



## NOTA DE PRENSA

### Impacto negativo en la economía familiar ante menor competitividad

# Canasta básica familiar podría incrementarse de no optimizarse el diseño del Terminal Norte Multipropósito

- *Se generarían US\$ 200 millones de sobrecostos logísticos por tiempos de espera de buques*
- *Se rechazarían 500 buques al año*

La Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional-AFIN comparte su preocupación por la demora en el acuerdo de optimización del diseño del Terminal Norte Multipropósito del Puerto del Callao- TNM que administra la concesionaria APM Terminals.

Sin un nuevo diseño del terminal, que se ajuste a las necesidades del mercado en un mundo competitivo, se generarían diversos impactos negativos: US\$ 200 millones de impacto a la cadena logística por tiempos de espera de buques, picos de hasta 40 días de espera de buques en bahía, se rechazarían 500 naves al año y, lo más grave para la economía familiar peruana, el incremento de los precios en 34% de los componentes de la canasta básica. Recordemos que, según el INEI, los peruanos sufrimos en junio el alza de alimentos más alta desde 1994.

En contraste, el diseño propuesto por APM Terminals Callao propone diversas mejoras comparativas con el actual contrato de concesión como el incremento de la inversión original en un 46% (de USD 749 millones a USD 1,200 millones), capacidad para recibir naves de mayor tamaño, aumento de la línea de atraque en 37% (de 2455 m. a 3250 m.), ampliación de la capacidad final de carga general en 121% (de 7MM ton. a 15.5 MM ton.), incremento de la capacidad final de almacenamiento de granos limpios en un 120% (de 25000 ton a 85000 ton) mediante la implementación de nuevos silos verticales con tecnología de vanguardia y mantener la capacidad comprometida para carga contenedorizada en 2.8MM TEU.

De esta forma se garantizaría además atender los objetivos de solucionar la situación de carga general y la flexibilidad suficiente para convertir el TNM en un Hub de contenedores en el futuro.

**Los datos:**

Más del 80% del comercio mundial es transportado por vía marítima. Los puertos son clave en el comercio y las cadenas logísticas. | El Terminal Norte Multipropósito (TNM) es uno de los principales motores del comercio exterior peruano y su modernización es necesaria para mitigar los impactos generados por falta de nuevas instalaciones portuarias.

**Lima, 08 de julio de 2022**

**Contactos para prensa**

[comunicaciones@afin.org.pe](mailto:comunicaciones@afin.org.pe)

954.367.490

**Sobre AFIN**

La Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional-[AFIN](#) es el gremio empresarial que agrupa a las principales empresas concesionarias de infraestructura de servicios públicos en los sectores de energía, infraestructura de transporte y social, telecomunicaciones, saneamiento, y riego.

Para más información escribanos a [comunicaciones@afin.org.pe](mailto:comunicaciones@afin.org.pe) y síganos en [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) y [YouTube](#).