



OPORTUNIDADES DE DESARROLLO PARA PIURA



Informe Especial

Oportunidades de desarrollo para Piura

La población de la región Piura superaba los 2 millones de personas al 2022, según proyecciones del INEI. Asimismo, y tomando en cuenta el censo nacional de población 2017, el 79.3% de la población regional censada es urbana, 6 puntos porcentuales más que en 2007.

La ciudad de Piura concentra el 45% de la población regional. En 2023 esta ciudad registró más de 286 mil personas con empleo, 1.1% menos que el año anterior, y el ingreso promedio mensual fue de 1 839 soles. Solo el 36.5% de trabajadores reportó tener un empleo formal y el 63.5%, informal. La tasa de desempleo registrada fue de 6.6% en el cuarto trimestre del 2023, 3.2 puntos porcentuales más que en el mismo periodo del 2022¹.

En 2022, Piura contribuyó con el 3.7% a la economía nacional. Entre 2013 y 2022, la economía de esta región creció 1.9% promedio anual, cifra menor a la registrada por Lambayeque (3.1%) y La Libertad (2.3%), similar a la de Tumbes (1.9%) y por encima de Cajamarca (0.8%)².

La principal actividad productiva corresponde a “otros servicios”³ con una participación de 20.6% en la actividad económica de la región en 2022 y que creció a una tasa de 1% anual en promedio desde 2013. Le sigue el sector comercio, cuya participación es de 14%.



1. INEI <https://m.inei.gov.pe/media/MenuRecursivo/boletines/epen-nacional-ivt2023.pdf>

2. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2022

3. Comprende: servicios financieros y de seguros, prestados a empresas, actividades inmobiliarias, educación, salud, servicios sociales, servicios personales

El sector de mayor crecimiento fue el de telecomunicaciones y otros servicios de información, que creció, en promedio, 8.3% anual entre 2013 y 2022. Existe espacio para seguir creciendo. En 2022, solo el 21.3% de hogares de Piura contaron con acceso a internet fijo, 27.2% no accedieron a internet (fijo ni móvil) y 29.3% registraron al servicio de televisión paga, según la ERESTEL 2022 del Osiptel.



En el otro extremo se encuentra el sector de manufactura cuya actividad disminuyó en 1.6% anualmente entre 2013 y 2022. De manera similar, la extracción de petróleo, gas y minerales, decreció 1.4%, anualmente, en el mismo periodo.

La región Piura alberga yacimientos de hidrocarburos tanto en tierra firme como en el Lote I - La Brea y Pariñas y el Lote VI - Lobitos y Pariñas, ambos en Talara, así como en el zócalo continental en el Lote Z-69 - plataformas marinas frente a Talara, Paita y Sechura.



La actividad hidrocarburífera forma parte del tejido económico regional desde inicios del siglo XX. Aunque Piura es el primer productor nacional de crudo, en 2023 registró 8.6 millones de barriles extraídos, 10% menos que el año anterior y no registró exportaciones. En 2023 las exportaciones de fueloil crecieron 377% explicado por el restablecimiento de la producción de la refinería de Talara⁴.



4. Mincetur <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/5948435/5271491-rcr-piura-anual-2023.pdf?v=1709155847>



LA NUEVA REFINERÍA DE TALARA

La nueva refinería de Talara inició su construcción en 2014. En 2023 inició su operación plena, con una capacidad de refinación de hasta 95 000 barriles diarios de petróleo, un aumento de 46% en comparación con la refinería antigua. La modernización de este complejo permitirá disminuir la concentración de azufre en los combustibles, pasando de 5 000 partes por millón (ppm) a 50 ppm (10 ppm en 2024). **La ejecución del proyecto demandó una inversión de 5 538 millones de dólares (sin intereses preoperativos) y se realizó con fondos de Petroperú⁵**, empresa que ha recibido apoyo del gobierno para la continuidad de su negocio: Crédito del MEF por 750 millones de dólares (Decreto de Urgencia 010-2022), inyección de capital de 4 000 millones de soles (Decreto de Urgencia 023-2022), entre otras medidas.

5. Refinería de Talara <https://www.refineriatalara.com/la-refineria/>



Con respecto a la minería, el mineral más exportado es el fosfato de calcio, que creció 14% en 2023. Estados Unidos y Brasil son sus principales compradores.

Piura es el primer productor nacional de mango y el segundo de uva. Otros cultivos agrícolas también importantes son el arroz, caña de azúcar, plátano, limón. En los últimos años, el arándano, palta y pimiento piquillo han ganado presencia en producción sectorial y en el comercio exterior⁶.



La región es una de las principales zonas pesqueras del Perú, siendo responsable del 23.8% de la producción pesquera nacional entre 2013 y 2022. La producción piurana de congelados pesqueros para consumo humano representó el 56.4% del total nacional en el mismo periodo⁷. En 2023, la exportación pesquera alcanzó 1 164 millones de dólares, 17% más que en 2022, debido a que la exportación de pota creció 54%. Los principales puntos de descarga de pesca industrial son: Paita, Bayóvar y Parachique. Cuenta con desembarcaderos pesqueros artesanales en: El Ñuro, Los Órganos, Máncora, Talara, Paita, Las Delicias y Parachique.

Las playas y artesanía son algunos de los atractivos turísticos de la región Piura. Solo en la última semana del 2023 recibió alrededor de 30 000 visitantes⁸.

6. BCRP <https://www.bcrp.gob.pe/docs/Sucursales/Piura/piura-caracterizacion.pdf>

7. Idem

8. El Comercio <https://elcomercio.pe/economia/como-le-fue-al-turismo-en-ano-nuevo-en-cusco-piura-y-paracas-noticia/>

Infraestructura de transporte





Infraestructura de transporte

El desarrollo de las actividades económicas de la región no sería posible sin las vías de comunicación terrestres, marítima y aérea disponibles.

La red vial existente⁹ en esta región comprende 8 928 km (entre carreteras de jerarquía nacional, departamental y vecinal), de los cuales el 75.7% no están pavimentados. El 96.4% de la red vial nacional se encuentra pavimentada, teniendo pendiente la pavimentación de 61.8 km. En el otro extremo se encuentran la red vial departamental y la vecinal, que solo están pavimentadas al 26.8% y 5.1%, respectivamente.

Tres concesiones viales recorren la región Piura: i) IIRSA Norte: Yurimaguas - Paita, que comprende un eslabón en el puerto de Paita, ii) Autopista del Sol: Trujillo - Sullana, y iii) Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque. En 2023, el tráfico vehicular de estas concesiones, en las estaciones de peaje ubicadas en la región Piura, fue de 4 millones y medio de vehículos en 2023, 3.4% menos que en 2022¹⁰.

ESTA REGIÓN CUENTA CON TRES PUERTOS MARÍTIMOS QUE PERMITEN EL TRASLADO DE CARGA PORTUARIA: TALARA, BAYÓVAR Y PAITA.



En el Puerto de Talara operan 3 terminales portuarios de uso privado de Petroperú, que en 2023 movilizaron 3.3 millones de toneladas métricas de graneles líquidos (hidrocarburos), 43% menos que en 2013 cuando operaban solo 2 terminales portuarios.

9. MTC. Anuario estadístico 2022.
10. Ositran. Boletín estadístico de carreteras



En el puerto de Bayóvar operan 3 terminales portuarios de uso privado. Uno de estos terminales está dedicado al transporte de hidrocarburos de Petroperú, que movilizó 2.3 millones de toneladas métricas de carga de graneles líquidos en 2023, 68% más que en 2022. Los otros dos terminales transportan fosfatos, cuyo tráfico registró 4.6 millones de toneladas métricas en 2023, 9.4% más que el año anterior.



El puerto de Paita es el principal puerto de atraque directo del norte. Comprende 2 terminales portuarios, uno de uso privado (terminal multiboyas de Maple) y uno de uso público que se encuentra en concesión (Terminales Portuarios Euroandinos).

EL CONCESIONARIO DEL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA MOVILIZÓ EN 2023 MÁS DE 2.5 MILLONES DE TONELADAS MÉTRICAS DE CARGA GENERAL Y CONTENEDORIZADA, EL DOBLE DE LO QUE MOVILIZABA EN 2008 ANTES DE SER CONCESIONADO¹¹.

Moviliza principalmente carga en contenedor (mayoritariamente productos hidrobiológicos y agrícolas)¹². Desde el inicio de la concesión, el concesionario ejecutó más de 286 millones de dólares de inversión, a enero de 2024.

11. Ositran. Reporte estadístico de puertos
12. Ositran. Informe de desempeño de TPE

En esta región se encuentran dos aeropuertos que forman parte de la concesión del primer grupo de aeropuertos de provincia: el aeropuerto Capitán FAP Víctor Montes Arias (Talara), entregado en concesión en diciembre de 2006, y el aeropuerto Capitán FAP Guillermo Concha Iberico (Piura), entregado en concesión en noviembre de 2008¹³.

Antes de su concesión, el aeropuerto de Talara presentaba la pista de aterrizaje y la calle de acceso en mal estado de conservación, y la plataforma de aviones y la terminal de pasajeros (de las más antiguas, con 46 años de antigüedad) en estado regular (es decir, ni malo ni bueno), situación en la que también se encontraba la pista de aterrizaje del aeropuerto de Piura¹⁴.

Las inversiones ejecutadas por el concesionario (Aeropuertos del Perú) en el periodo inicial ascendieron a 17.5 millones de soles (8 millones de soles para Piura y 9.5 millones de soles para Talara) y se destinaron, en orden de participación, a: equipamiento, obras de seguridad, obras de rápido impacto e intangibles.

Las inversiones del periodo remanente continúan. El concesionario viene ejecutando las obras de mejoramiento del sistema de pistas y cerco perimétrico del aeropuerto de Piura de 43.8 millones de dólares de inversión, con un avance de 7.15%, y se encuentra en la elaboración del expediente técnico para la optimización del sistema eléctrico y bloque sanitario del aeropuerto de Talara¹⁵.

LAS INVERSIONES DEL CONCESIONARIO EN EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA PERMITEN ATENDER LA CRECIENTE DEMANDA DE TRANSPORTE AÉREO DESDE Y HACIA LA REGIÓN PIURA. EN 2023, LOS AEROPUERTOS DE LAS CIUDADES DE PIURA Y TALARA REGISTRARON, JUNTOS, MÁS DE 1 MILLÓN 429 MIL PASAJEROS, EQUIVALENTE A 9 VECES LO REGISTRADO EN 2006 (ANTES DE SER ENTREGADOS EN CONCESIÓN).

13. Ositran. Evaluación Económica de la Concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia del Perú. 2008 <https://sge.st/7zasoCZ>

14. Anexo 1 del contrato de concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia del Perú <https://sge.st/GM-I27q>

15. Ositran

Servicios básicos





Servicios básicos

Existen importantes retos en servicios básicos en la región Piura que frenan su despegue. Por ejemplo, la insuficiente infraestructura de disposición final de residuos sólidos. En toda la región se registran 4 rellenos sanitarios autorizados que atienden solo a 10 de los 65 distritos de la región.

Aunque el 87.1% de hogares de esta región tiene acceso a agua por red pública, aún el 12.9% restante se abastece de agua mediante camión cisterna, pozo, manantial, río u otras formas. Además, el 59.9% de hogares cuentan con el servicio de desagüe y otros 7.8% de hogares tienen sus servicios higiénicos conectados a letrinas o pozo séptico, mientras que el 32.4% restante emplean pozo ciego, ríos, acequia, campo abierto u otras formas no seguras para la salud, según la Encuesta Nacional de Hogares (ENAHOG) del 2022.

En la región opera solo una empresa prestadora de servicios de saneamiento, la EPS Grau que atiende a 27 localidades de 5 provincias (de las 8 que conforman la región): Piura, Morropón, Paita, Sullana y Talara. Esta empresa de accionariado municipal se encuentra bajo la administración del Organismo Técnico de la Administración de los Servicios de Saneamiento (OTASS).

Indicadores de EPS Grau

EPS	Conexiones administradas	Población administrada	Cobertura de agua (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Continuidad (Horas/día)	Micromedición (%)
EPS Grau	235 114	1 107 893	92.73	81.58	12.57	39.71

Fuente: SUNASS. Benchmarking regulatorio de las empresas prestadoras 2023. Datos 2022
Elaboración: AFIN

En 2021, la continuidad del servicio de agua en la localidad de Paita fue de 6.5 horas por día (hrs/día). Situación más sombría se presentó en Los Órganos (1.85 hrs/día), Lancones (2.8 hrs/día) y Yacila (3.1 hrs/día)¹⁶.

La ENAHO 2022 también revela que el 96% de hogares de Piura tenían alumbrado eléctrico, en tanto 4% no contaban con este servicio. El servicio de distribución de energía eléctrica es prestado por Electronoroeste, empresa estatal que forma parte del FONAFE. En toda su área de concesión, que comprende las regiones de Piura y Tumbes, reportó un coeficiente de electrificación de 98% en enero de 2024. La empresa reportó, en la actividad de distribución, un índice de frecuencia de interrupción promedio del sistema (SAIFI)¹⁷ de 8.1 veces y un índice de duración promedio de interrupción del sistema (SAIDI)¹⁸ de 16.5 horas en 2023, según OSINERGMIN.

El MINEM tiene en concesión los siguientes proyectos de transmisión eléctrica en la región Piura que benefician a esta y otras regiones norteñas:

Proyecto	Inversión ofertada (MM US\$)	Firma de contrato	Puesta en operación comercial
Subestación Piura Este 100 MVA 220/60/23 kV	9.6	29/11/2023	29/07/2026
Subestación Valle del Chira 220/60/23 kV de 100 MVA	13.5	22/07/2021	22/11/2023
Línea de Transmisión 500 kV Subestación Piura Nueva-Frontera	107.7	26/10/2023	26/08/2027
Enlace 220 kV Pariñas – Nueva Tumbes	19.4	28/02/2020	24/03/2024
Enlace 500 kV La Niña – Piura	58.5	28/02/2020	23/06/2024
ITC Enlace 220 kV Piura Nueva – Colán	33.4	29/11/2023	29/01/2028
Línea de Transmisión 220 kV Talara-Piura	14.6	9/04/2010	26/08/2012
Subestación Piura Este 100 MVA 220/60/23 kV	9.6	29/11/2023	29/07/2026

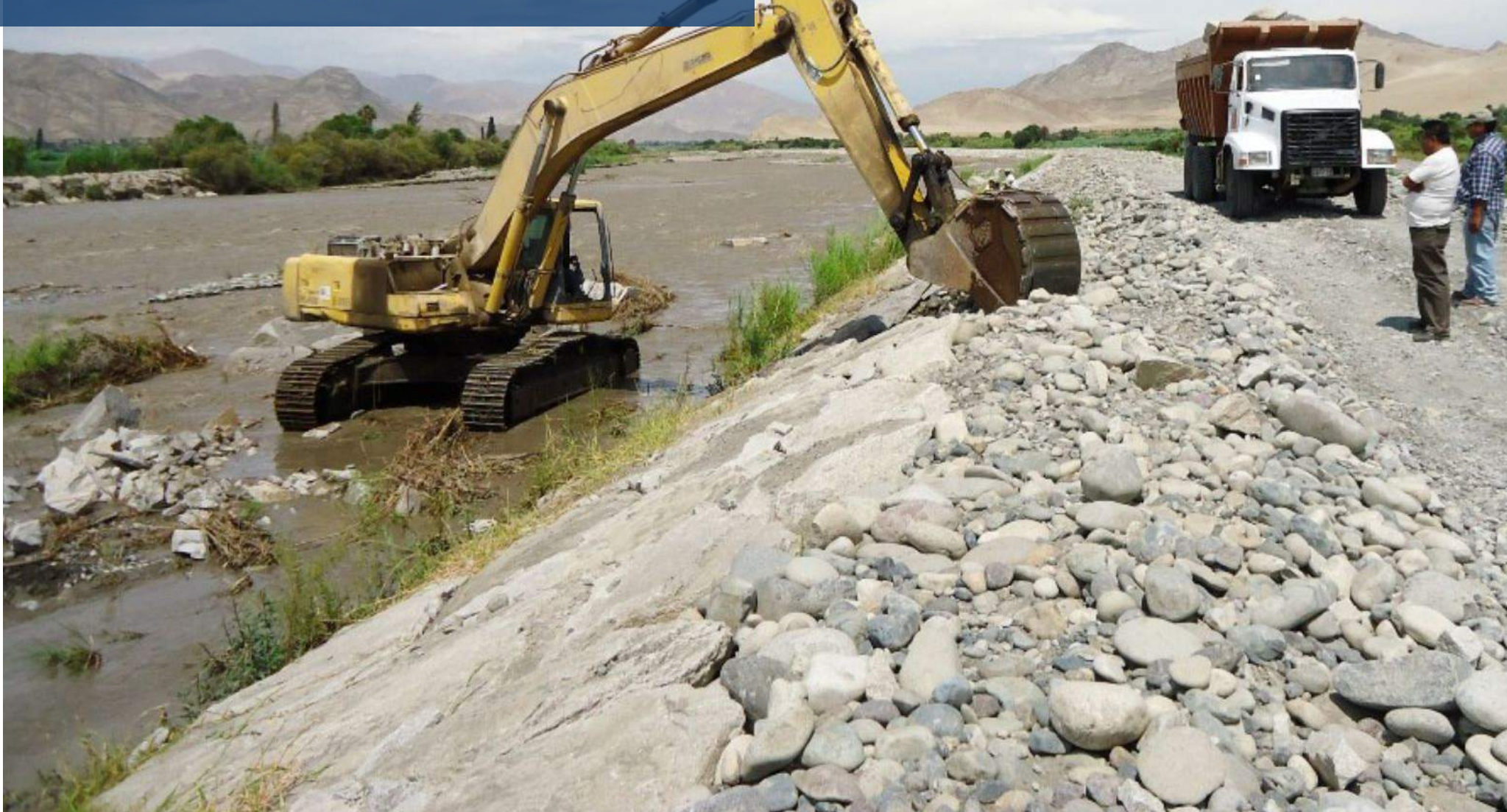
Fuente: Recientemente se suscribió el contrato de concesión del proyecto Enlace 500 kV Celendín – Piura.
 Fuente: Osinergmin y ProInversión
 Elaboración: AFIN

16. Sunass. Benchmarking express. Información al IV trimestre de 2021, a nivel de localidades que administran las EPS

17. System Average Interruption Frequency Index

18. System Average Interruption Duration Index

Fenómeno El Niño y la reconstrucción





Fenómeno El Niño y la reconstrucción

Esta región fue muy golpeada por el FEN Costero de 2017 que afectó a más de 465 mil piuranos y generó daños a la infraestructura pública de la región: 58 instituciones educativas destruidas e inhabitables y otras 831 afectadas, 3 establecimientos de salud destruidos e inhabitables y 237 afectados.

Entre 2017 y 2023¹⁹, la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC) realizó diversas intervenciones en la región.



En educación realizó 506 intervenciones en Piura: 430 corresponden a instituciones educativas y 76 a módulos prefabricados instalados en los colegios por el Pronied. En su rol de financiador realizó 477 intervenciones por 1 950 millones de soles. En su rol de ejecutor, a través del mecanismo de Gobierno a Gobierno (G2G), intervino 29 instituciones educativas por 1 273 millones de soles de inversión de los cuales solo 4 han finalizado, según Infobras.



En salud realizó 38 intervenciones: 7 hospitales, 21 centros de salud y 10 puestos de salud. De ese total, 2 hospitales y 6 centros de salud, por 1 396 millones, se realizan a través de G2G, y se han culminado: el Hospital de Chulucanas, C.S. Limón de Porcuya, C.S. El Faique y C.S. Castilla.



En transporte se realizaron 288 intervenciones: 12 en carreteras, 236 en caminos y 40 en puentes.



En soluciones integrales: comprende las intervenciones en el río Piura para el sistema de alerta temprana (SAT), defensas ribereñas, estructuras de almacenamiento e infraestructura natural, y los proyectos de drenaje pluvial urbano de las ciudades de Piura (en procura), y Talara, Sullana y Paita (en diseño).

NINGUNA DE LAS INTERVENCIONES HA CULMINADO AÚN. POR EJEMPLO, LA EJECUCIÓN FÍSICA DEL SAT ES DEL 7.9% A FEBRERO DE 2024. LA DEMORA DE LAS SOLUCIONES INTEGRALES PONE EN RIESGO LO AVANZADO EN LAS DEMÁS INTERVENCIONES DE EDUCACIÓN, SALUD Y TRANSPORTE.



Inversión pública en Piura





Inversión pública en Piura

En 2023, el Estado, en sus tres niveles de gobierno, invirtió cerca de 3 375 millones de soles en Piura, 11.5% menos que en 2022. El gasto devengado en esta región representó una ejecución del 76% del presupuesto para proyectos de inversión.

Entre el inicio y final del año, el presupuesto de proyectos de inversión pública en Piura se incrementó 7.7% en 2023, por el aumento dirigido a los gobiernos locales, pese a la disminución del destinado al gobierno nacional y gobierno regional.

Piura: Gasto en proyectos de inversión pública

Nivel de Gobierno	2022				2023			
	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %
Gob. Nacional	1,213	1,932	1,789	92.6	1,950	1,405	1,283	91.3
Gob. Locales	461	2,347	1,427	60.8	1,069	2,164	1,317	60.9
Gob. Regional	621	1,078	597	55.4	1,103	870	775	89.0
Total	2,295	5,357	3,813	71.2	4,122	4,439	3,375	76.0

Fuente: MEF - Transparencia Económica. Consulta mensual
Elaboración: AFIN

Principales proyectos de inversión pública viables que aún no inician ejecución

CUI	Nombre del proyecto	Fecha de viabilidad	Entidad / Ejecutor	Inversión (MM S/)
2569392	Mejoramiento y ampliación de la captación, línea de conducción y producción de la PTAP El Arenal, provincia de Paita	13/12/2022	Municipalidad provincial de Piura / EPS Grau	757
2260218	Hospital especializado en la red asistencial Piura de EsSalud, distrito de Veintiséis de Octubre, provincia de Piura	29/05/2017	Fonafe / EsSalud	708
2339364	Mejoramiento y construcción de la ruta nacional pe-1nk, tramo: Emp. PE-1N (dv. Catacaos) - Sechura - Emp. PE-04 (dv. Bayóvar) y variante 4 distritos de la provincia de Piura	14/05/2021	MTC / Provías Nacional	578
2324684	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la ruta nacional pe-04, tramo: emp. PE-1N (El Cruce) - dv. Sechura (pe-1nk) - Bayóvar - Terminal Bayóvar - Bapo, distrito de Sechura	07/06/2019	MTC / Provías Nacional	469
2392986	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en carretera ruta PE - 02D: Miraflores – Santa Ana – Emp. PI - 106 (Tambogrande) distrito de Tambo Grande de la provincia de Piura	22/08/2019	MTC / Provías Nacional	396
2596157	Mejoramiento y ampliación de los servicios de protección en riberas de río vulnerables ante el peligro en inundación en la margen derecha e izquierda en las progresivas 0+000 - Puente Grau hasta 22+200 -La Joya - Chato Chico del río Piura, distritos de Catacaos, La Arena, La Unión, El Tallan y distrito de Cura Mori de la provincia de Piura	12/06/2023	Municipalidad Provincial de Piura	303
2324616	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Sechura	29/11/2019	Municipalidad Provincial de Sechura	302
2259669	Mejoramiento de los servicios de salud del hospital II Talara de EsSalud en el distrito de Pariñas, provincia de Talara	26/07/2017	Fonafe / EsSalud	290
2572205	Creación del sistema de agua potable y alcantarillado para la habilitación urbana Valle Sagrado Piura – la nueva ciudad, Tahiti Blue, Club Playa Resort Tahiti Blue, El Solario, El Diamante, del distrito de La Huaca - provincia de Paita	29/12/2022	Municipalidad Provincial de Piura / EPS Grau	271

Principales obras paralizadas en Piura

CUI	Descripción	Entidad	Costo actualizado (MM S/)	Causal de paralización declarada por la Entidad
2234985	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. Pe Inj (Dv. Huancabamba) Buenos Aires Salitral Canchaque Emp. PE 3N Huancabamba, Tramo Km 71 600 Huancabamba	Provias Nacional	575	Incumplimiento de contrato
2250179	Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Piura	Pronatel	488	Incumplimiento de contrato
2432687	Rehabilitación del puente Salitral y accesos	MTC	54	Incumplimiento de contrato
2469055	Rehabilitación de los servicios de salud del hospital de la Amistad Perú-Corea Santa Rosa II-2, distrito 26 de octubre, provincia Piura	Pronis	19	Otros
0	Impermeabilización de rack de tuberías en área de tanques de refinería talara	Petroperú	18	Discrepancias, Controversias y Arbitraje
2434227	Mejoramiento de los servicios de salud del establecimiento de salud Jesús Guerrero Cruz de la red de servicios de salud Huancabamba	Gobierno Regional	106	Incumplimiento de contrato
2434225	Mejoramiento de los servicios de salud del establecimiento de salud Ayabaca	Gobierno Regional	92	Discrepancias, Controversias y Arbitraje
2434215	Mejoramiento de los servicios de salud del establecimiento de salud Huarmaca	Gobierno Regional	82	Discrepancias, Controversias y Arbitraje
2043362	Ampliación y mejoramiento del sistema de agua y saneamiento en la ciudad de Ayabaca	Gerencia Sub Regional Luciano Castillo Colonna	65	Discrepancias, Controversias y Arbitraje

CUI	Descripción	Entidad	Costo actualizado (MM S/)	Causal de paralización declarada por la Entidad
2437053	Item: proyecto de inversión pública: mejoramiento de los servicios de salud del establecimiento de salud Los Algarrobos	Gobierno Regional	65	Discrepancias, Controversias y Arbitraje
2307711	Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado en el centro poblado Parachique - La Bocana del distrito y provincia de Sechura	Municipalidad Provincial de Sechura	64	Incumplimiento de contrato
2317168	Mejoramiento del servicio de transitabilidad peatonal y vehicular en el asentamiento humano San Martín etapa III (sector 01) distrito Veintiséis de Octubre, provincia de Piura.	Municipalidad Distrital Veintiséis de Octubre	36	Incumplimiento de contrato
2056438	Ampliación y mejoramiento del sistema de agua potable y alcantarillado de la UPIS Luis Antonio Eguiguren del distrito de Piura	Municipalidad Provincial de Piura	24	Incumplimiento de contrato
2473582	Recuperación de la infraestructura de la institución educativa Jorge Basadre Grohoman - Villa Huangala - distrito y provincia de Sullana	Municipalidad Provincial de Sullana	20	Otros
2440606	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable y de disposición sanitaria de excretas en Habaspite, Cerro Negro, Bellavista, Peña Blanca, Salinas, Rio Blanco, Huaquillas Montaña, Hormigueros, Loma de La Esperanza, Chaupe Bajo y Chaupe Alto, Huachumo del distrito de El Carmen de la Frontera, provincia de Huancabamba	Municipalidad Distrital de El Carmen de la Frontera	18	Conflictos sociales

Fuente: Contraloría General de la República. Informe de obras paralizadas a diciembre de 2023
<https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/5695104/5056992-informe-de-obras-paralizadas-en-el-territorio-nacional-a-diciembre-2023.PDF?v=1705503285>

Proyectos de asociación público-privada (APP)








Proyectos de asociación público-privada (APP)

PIURA ES UNA DE LAS REGIONES MÁS BENEFICIADAS DEL MECANISMO DE APP, COMO LO DEMUESTRAN LAS CONCESIONES EN LOS SECTORES DE TRANSPORTE Y ENERGÍA, DESCRITAS ANTERIORMENTE. A ESTAS SE SUMARÁ EL HOSPITAL DE ESSALUD PIURA, QUE BENEFICIARÁ A MÁS DE 640 MIL PERSONAS DE PIURA Y TUMBES, Y QUE FUE ADJUDICADO EN 2023.

Los siguientes proyectos presentan potencialidad de ejecución por la modalidad de APP, según lo identificado por el Gobierno Regional y ProInversión²⁰:

- 
 Proyecto especial de irrigación e hidroenergético Alto Piura – PEIHAP: Busca ampliar y mejorar la frontera agrícola, con la incorporación 19 000 nuevas hectáreas y el mejoramiento de 31 000 existentes. La inversión estimada asciende a 7 000 millones de soles. Se encuentra a nivel de factibilidad.
- 
 Mejoramiento de los servicios de salud del Hospital de la Amistad Perú - Corea, Santa Rosa de Piura: Proyecto del Gobierno Nacional promovido por el Gobierno Regional. El monto de inversión se estima en 450 millones de soles. Se encuentra a nivel de idea.
- 
 Creación de la planta de desalación de agua de mar para las provincias de Paita y Talara: Permitirá garantizar agua potable a más de 221 000 habitantes de dichas provincias. Se estima una inversión de 576 millones de soles. Se encuentra a nivel de idea.

Proyectos en Activos

El Proyecto Urbano Integral Ciudad El Niño en Piura, es un proyecto promovido por el Gobierno Regional de Piura que busca contribuir a reducir el déficit de vivienda en la región. Consiste en un programa de vivienda social de 3 600 viviendas en un terreno del proyecto Chira-Piura ubicado en el distrito de Veintiséis de Octubre. La inversión estimada asciende a 245 millones de soles y se encuentra a nivel de idea.

El Ministerio de Defensa ha previsto encargar a ProInversión la promoción y adjudicación de proyectos en Piura: el Puerto Espacial (Spaceport) en la Base Aérea “El Pato” en Talara, con una inversión estimada de 1 000 millones de soles, el mejoramiento y ampliación del muelle de la estación naval de Paita de 33 millones de soles y el mejoramiento y ampliación del servicio de viviendas para el personal de la primera zona naval de Paita con 28.5 millones de soles²¹.

Proyecto Spaceport

Base Aérea “El Pato”

 Talara (Piura)

Permitirá el lanzamiento de cohetes y naves espaciales para vuelos orbitales y suborbitales.



Modalidad:
Proyectos en Activos



Inversión estimada:
S/ 1,000 millones



21. ProInversión. Nota de prensa del 12 de febrero de 2024. <https://www.investinperu.pe/es/pi/detalle-noticia/mindef-encargaria-a-proinversion-adjudicacion-de->