



COMUNICADO

AFIN: Sobre la situación de la cadena logística peruana y a nivel regional/global

La Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional-AFIN ante la actual situación de congestión que se registra en el Callao y en otros puertos de la región, informa a la opinión pública lo siguiente:

Causas globales y locales que generan la congestión:

- **Situación de puertos a nivel global:** A nivel mundial se está reconfigurando la ruta de servicios navieros. La congestión en otros puertos ha tenido un efecto dominó en el Callao. Puertos como Manzanillo, en México, enfrentan alta demanda, generando retrasos en la llegada de naves al Perú. Es importante resaltar que esta situación afecta tanto al puerto del Callao como a otros puertos de Latinoamérica y Europa.
- **Fenómenos naturales:** Los oleajes anómalos recientes en la región han causado cierres de puertos generando demoras en el ingreso y atención de las naves.
- **Temporada alta de exportación:** Aumento de exportación de frutas de temporada, junto a campañas de harina de pescado, han incrementado significativamente la demanda de transporte terrestre.
- **Altos volumen de los *commodities*:** La caída de precios internacionales de algunos *commodities* ha generado volúmenes inusitados de importación que han superado las capacidades de almacenamiento del sistema portuario.
- **Demanda supera capacidad de almacenes extraportuarios:** Los depósitos extraportuarios están en la máxima capacidad de utilización, lo que agrava la congestión del flujo de contenedores vacíos.
- **Escasez de flota de transporte de carga pesada:** Se registra poca disponibilidad de camiones para atender las rutas para el recojo y despacho de carga en el país.
- **Obras de ampliación en el puerto:** Realizadas de acuerdo a compromisos con el Estado, contribuyen a generar restricciones en la atención.
- **Infraestructura vial insuficiente:** Las vías de acceso al Puerto del Callao no cuentan con la capacidad necesaria para soportar el crecimiento del comercio exterior, situación agravada por obras en construcción y desvíos vehiculares. Esto ocasiona la congestión de camiones en las vías de acceso al puerto del Callao, lo que genera molestias en diversos actores de la cadena logística. Se ha sugerido medidas inmediatas como la liberación de un cuarto carril, revisión de las decisiones de cierre de vías, entre otras.

La confluencia de todos estos factores exógenos impacta en la capacidad existente de la cadena logística que sirve al comercio exterior peruano.

Inversiones y obras de las terminales concesionadas en el puerto del Callao:

APM Terminals y DP World Callao, han ejecutado las siguientes obras en beneficio del comercio exterior:

1. Incremento del 80% de la capacidad del Muelle Sur mediante una inversión de 400 millones de dólares en infraestructura y adicionando 41 millones de dólares en equipamiento portuario que viene en camino, cifra mayor al compromiso obligatorio establecido en el Contrato de Concesión.
2. El Terminal Norte viene ejecutando obras equivalentes a 95 millones de dólares en silos de granos y equipos absorbentes de última generación, lo que hará más rápido el despacho de carga general, así como mejoras en su patio de contenedores y su puerta de carga general. Ello, sumado a las inversiones que se realizarán en la etapa 3B equivalente a USD 320 millones que dotarán de mejores equipamientos e infraestructura a este terminal.

En los últimos 15 años, ambas concesiones han permitido incrementar el volumen de carga en contenedores de 887 mil TEU a más de 3 millones de TEU y en carga general de 5 millones de toneladas a más de 10 millones de toneladas.

El Callao, es el puerto más importante y estratégico del Perú. Hay que priorizarlo poniendo en agenda la necesidad de que autoridades, depósitos extraportuarios, transportistas, agentes marítimos, agentes de aduanas y otros puertos, aborden de manera integral la modernización de la infraestructura y proyectos de conectividad que permitan contar con una cadena logística a la altura de las necesidades del comercio exterior peruano. Igual trabajo debe realizarse con todos los demás puertos concesionados.

Los operadores portuarios están en constante comunicación con las autoridades de regulación y control quienes pueden acreditar el cumplimiento de los estándares contractuales de productividad de los puertos concesionados.

Desde AFIN, Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional, nos comprometemos a trabajar de manera colaborativa con nuestros socios estratégicos y la comunidad para fortalecer el rol del Puerto del Callao como motor económico del país y como referente clave en el comercio global.

Lima, 16 de enero de 2025

Contactos para prensa
comunicaciones@afin.org.pe
954.367.490

Sobre AFIN

La Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional-[AFIN](#) es el gremio empresarial que agrupa a las principales empresas concesionarias de infraestructura de servicios públicos en los sectores de energía, infraestructura de transporte y social, telecomunicaciones, saneamiento, y riego. Para más información escribanos a comunicaciones@afin.org.pe y síganos en [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) y [YouTube](#).