

Gracias por visitar la República de
COLOMBIA

Informe especial

PRINCIPALES OBRAS DEL GOBIERNO DE IVÁN DUQUE

afin

Asociación de Finanzas e Inversión de Colombia

INFORME ESPECIAL

Principales obras del gobierno de Iván Duque

Con motivo de nuestro próximo Congreso de Infraestructura a celebrarse este 23 de octubre [<https://acortar.link/xhGt6v>], repasamos algunas de las principales obras de uno de los expositores invitados, Iván Duque Márquez, presidente de Colombia entre agosto 2018 y agosto 2022:

Programa de Concesiones de Autopistas de Cuarta Generación (4G):

Es un programa que se originó en 2013 para la construcción y operación de infraestructura vial nacional cuyos beneficios incluyen la mejora de conectividad y la reducción de los tiempos de desplazamiento y de los costos de operación vehicular. Estos proyectos habían sido contratados entre 2014 y 2016. A agosto de 2018, 21 de los 29 proyectos 4G se encontraban paralizados¹.



1. DPN. Informe de empalme entre gobiernos nacionales

El Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura emprendieron acciones para restaurar la confianza de los distintos actores para reactivar las obras paralizadas, lo que permitió que, a inicios de julio de 2022, 10 proyectos se encontraran en operación:

- Girardot-Honda- Puerto Salgar
- Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso
- Pacífico 2
- Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad
- Vías del Nus
- Transversal del Sisga
- Autopista al Mar 1
- Neiva-Espinal-Girardot
- Conexión Norte
- Chirajara-Fundadores



Entre los demás proyectos en ejecución que se dejaron encaminados para la siguiente gestión se encuentra Cambao – Manizales (recibido en 0%) que fue activado en septiembre de 2020 y registraba un avance del 58.6% a mayo de 2022, también Malla Vial del Meta, la Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá – Girardot y Popayán Santander de Quilichao, entre otros.

Las acciones implementadas permitieron que la ejecución de los proyectos pase del 16% en agosto de 2018 a 66% en julio de 2022².

El programa 4G registraba a julio 2022, 457 km de vías construidas (segundas calzadas, dobles calzadas y terceros carriles), 1 772 km de vías mejoradas y rehabilitadas, 10 nuevos túneles y 401 puentes construidos.

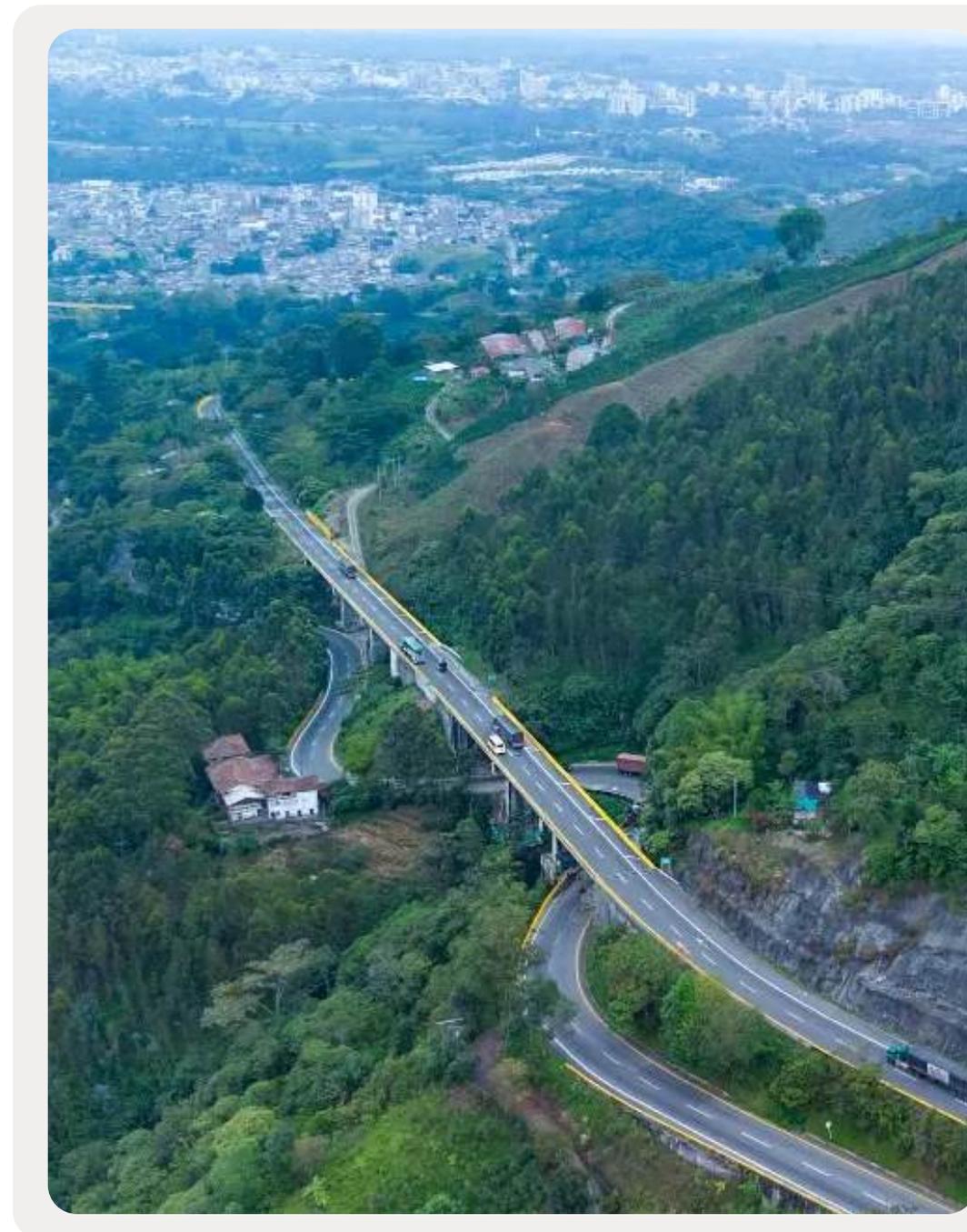
“Cruce de la Cordillera Central”:

Es considerada la megaobra de infraestructura vial más importante de Colombia. Compuesta por 30 km de doble calzada, 31 viaductos, 25 túneles (entre ellos el túnel de La Línea, el más largo de Latinoamérica). El proyecto permite ahorros de tiempo de entre 30 y 50 minutos de viaje³.

En agosto de 2018, cuando inició la gestión de Duque, este proyecto se encontraba paralizado con un avance de 54%, y desfinanciado. En septiembre de 2020 se entregó el Túnel de la Línea, de 8.6 km, que beneficia a los departamentos de Cundinamarca, Tolima, Quindío, Caldas, Risaralda y Valle del Cauca, generando un ahorro de 21 km de recorrido por el alto de La Línea en sentido Armenia-Ibagué. En noviembre de 2021 se puso en servicio los 30 km de doble calzada entre Quindío y Tolima.



3. Ministerio de Transporte de Colombia



Nuevo Puente Pumarejo, el Coloso del Caribe:

Una estructura de 2 173 metros de longitud y un tablero de 38.1 metros, el más ancho de América Latina. Tiene dos calzadas de tres carriles cada una, 1 km de viaductos y accesos, 3.2 km de andenes peatonales y otros 3.2 km de ciclorruta. Fue recibido desfinanciado y con atrasos de ejecución. se puso en servicio el 20 de diciembre de 2019, con una inversión de 800 mil millones de pesos.

Además de mejorar la conectividad de la red vial, ha mejorado la navegabilidad del río Magdalena permitiendo el paso de buques de mayores dimensiones (barcos de 45 metros de alto y 380 metros de longitud del vano principal atirantado)⁴.



4. <https://www.sacyr.com/-/puente-pumarejo>

Aprobación de la “Política para el desarrollo de proyectos de infraestructura de transporte sostenible: Quinta Generación (5G) de Concesiones bajo el esquema de Asociación Público-Privada – Concesiones del Bicentenario”:

Un grueso paquete de obras, divididas en dos olas, que comprenden proyectos carreteros, férreos, fluviales, portuarios y aeroportuarios.

A inicio de julio de 2022, se adjudicaron seis proyectos 5G⁵: Nueva Malla Vial del Valle del Cauca: Accesos Cali-Palmira, Avenida Longitudinal Occidente tramo Sur, Accesos Norte a Bogotá 2, Ruta Caribe 2, Troncal del Magdalena 1 (Puerto Salgar- Barrancabermeja) y Troncal del Magdalena 2 (corredor Sabana de Torres- Curumaní).

El diseño del programa de concesiones 5G promueve la infraestructura resiliente al cambio climático, mediante la adopción de medidas que apunten a la disminución de gases de efecto invernadero, permitiendo al concesionario proponer mecanismos innovadores en, por ejemplo, materia energética, residuos sólidos u otro.



A través del INVIAS se invirtió en infraestructura de carreteras

Cerca de 25 billones de pesos en vías de primer, segundo y tercer orden, incluyendo proyectos emblemáticos, vías terciarias y regionales y proyectos de reactivación.

Ello permitió la construcción de 350 km de nuevas segundas calzadas, cuatro veces más lo del periodo 2011-2018, además de la construcción y puesta en operación de 26 túneles y 152 puentes (al inicio de la gestión se recibieron 13 túneles). También se realizó el mantenimiento o rehabilitación de 4 864 km de vías primarias, 15 veces más que en el periodo 2015- 2018 (310 km) y siete veces más que en 2011-2014 (652 km).



1 077 km de red férrea

Con operación comercial activa, más del doble lo registrado al inicio de su gestión presidencial. La capacidad de estas vías es de 3 millones de toneladas anuales en el corredor Bogotá - Belencito y 5 millones de toneladas anuales en el corredor La Dorada - Chiriguaná.

Avances en la construcción de parques de energía solar y eólica⁶.

Se aumentó 25 veces la capacidad instalada para la producción de energías renovables con respecto a agosto del 2018⁷. Se pusieron en marcha 2 500 proyectos solares de autogeneración de energía a pequeña escala. Dio inicio al primer parque eólico costa afuera de Latinoamérica de 350 megavatios⁸. Se adjudicó la primera subasta de almacenamiento de energía con baterías en América Latina.

6. <https://cambiocolombia.com/articulo/pais/ivan-duque-en-infraestructura-su-legado-seran-las-vias-4g-y-las-obras-de-transicion>

7. MinEnergía

8. <https://energialatam.com/ivan-duque-presento-hoja-de-ruta-para-el-desarrollo-eolico-en-colombia/>

Avance en la construcción, reconstrucción, recuperación y reactivación económica y social de las zonas afectadas por los eventos derivados del fenómeno de La Niña de los años 2010 y 2011 (Fondo de Adaptación):

Acueductos y sistemas de alcantarillado: El avance pasó de 76% en 2018 a 94% en 2022. Entre 2018 y 2022 se entregaron 27 acueductos y 16 alcantarillados y se dejaron en ejecución otros 10 y 4, respectivamente.

Transporte: Entre 2018 y 2022 se entregaron 11 puntos críticos.

Educación: El avance de la reconstrucción y reubicación de establecimientos educativos afectados por la ola invernal padecida entre 2010 y 2011 pasó de 54% en 2018 a 93% en 2022. Entre 2018 y 2022 se entregaron 107 sedes educativas y dejó otras 17 en ejecución⁹.

Salud: El avance de la reconstrucción de Instituciones Prestadoras de Salud (IPS) pasó de 36% y 85% entre 2018 y 2022. En ese periodo se entregaron 19 IPS.



9. <https://www.fondoadaptacion.gov.co/gestion20182022/>