



### Informe Regional

### **Amazonas**

La población proyectada de la región supera los 429 mil habitantes al 2022¹. La proporción de población en área rural era de 59.1% en 1940, mientras que en 2017 fue de 58.5%². Esto implica la necesidad de mejorar la infraestructura de transporte y de servicios básicos, aumentar las oportunidades laborales e impulsar la modernización de la agricultura.

En la ciudad de Chachapoyas, que concentra al 9.5% de la población de la región, la tasa de desempleo es de 5.8% y la población con empleo asciende a 19 mil personas, al tercer trimestre de 2023. No obstante, el 60.5% de personas ocupadas tiene empleo informal. En esta ciudad el ingreso promedio mensual proveniente del trabajo es de 2 180 soles<sup>3</sup>.

En 2021, Amazonas contribuyó con el 0.6% a la economía nacional<sup>4</sup>. Entre 2013 y 2022, la economía de esta región creció 1.9% promedio anual<sup>5</sup>.





<sup>1.</sup> Fuente: INEI

<sup>2.</sup> Fuente: BCRP https://bit.ly/3HRioXi

<sup>3.</sup> Fuente: https://bit.ly/3SOiXXZ

<sup>4.</sup> Fuente: INEI

<sup>5.</sup> Fuente: BCRP https://bit.ly/3HRioXi





Asimismo, la principal actividad productiva fue la agropecuaria con 32.3% de participación en la estructura productiva de la región en el mismo lapso de tiempo. El principal cultivo de la región es el arroz, cuya producción es en gran parte transportada a Lambayeque para ser pilada. El segundo cultivo más importante es el café, cuyos principales destinos son Estados Unidos, Canadá y Alemania. En 2022, Amazonas fue el segundo productor nacional de yuca. No obstante, en la región predomina la agricultura minifundista y el 89% de su superficie agrícola es de secano, lo que limita las posibilidades de reducir costos mediante economías de escala.

El sector de mayor crecimiento fue el de telecomunicaciones, con una tasa de 9.2% promedio anual entre 2013 y 2022. En 2022, el 85.1% de hogares de Amazonas tenían acceso a internet, principalmente móvil y un 42%, tenían el servicio de televisión paga<sup>6</sup>.

En relación a las condiciones de vida, según información al 20227, el 89.1% de hogares de Amazonas tenían alumbrado eléctrico, en tanto 10.9% no contaban con este servicio. Asimismo, 88.1% de hogares de esta región tenía acceso a agua por red pública y el 11.9% restante, se abasteció de aqua mediante pozo, manantial, río u otras formas. Además, el 59.2% de hogares contaban con el servicio de desagüe y 15.6% tenían sus servicios higiénicos conectados a letrinas o pozo séptico, mientras que un 25.2% a pozo ciego, ríos, acequia, campo abierto u otra, que comprenden formas no seguras para la salud.



### En Amazonas operan 2 empresas públicas de distribución de energía eléctrica:



EMSEU, una empresa de la municipalidad provincial de Utcubamba cuyo ámbito de concesión comprende la ciudad de Bagua Grande, distrito de Cajaruro, Naranjos Alto, La Victoria y anexos ubicados en la provincia de Utcubamba.



Electro Oriente, empresa estatal del FONAFE que opera en Amazonas, Loreto, San Martín y Cajamarca (Norte). En todo su ámbito de competencia reportó, al tercer trimestre de 2023, un coeficiente de electrificación de 99.4% e indicador SAIFI<sup>8</sup> de 6.9 veces y SAIDI<sup>9</sup> de 32.9 horas.

Asimismo, en toda la región operan 3 empresas prestadoras de servicios de saneamiento (EPS) de tamaño pequeño (menos de 10 mil conexiones) que alcanzan distintos niveles de desempeño.

EPS	Localidades	Conexiones administradas	Población administrada	Cobertura de agua (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Continuidad (Horas/día)	Micromedición (%)
EPSSMU	Bagua Grande	9 426	37 227	94.41	80.35	1.93	42.12
EMUSAP	Chachapoyas	9 373	36 700	99.09	87.25	22.10	93.97
ЕМАРАВ	Bagua	5 937	26 028	71.19	78.78	6.44	39.38

Fuente: SUNASS. Benchmarking regulatorio de las empresas prestadoras 2023. Datos 2022 Elaboración: AFIN

<sup>8.</sup> System Average Interruption Frecuency Index

<sup>9.</sup> System Average Interruption Duration Index





En infraestructura de transporte, Amazonas cuenta con un aeropuerto en Chachapoyas que forma parte del primer grupo de aeropuertos regionales, que movilizó 18 294 pasajeros en 2022. Asimismo, cuenta con una concesión vial (IIRSA Norte) que, por la unidad de peaje Utcubamba, registró la circulación de 439 782 vehículos ligeros y pesados en 2022<sup>10</sup>.

La red vial existente<sup>11</sup> en esta región comprende 3 507 km (entre carreteras de jerarquía nacional, departamental y vecinal),

de los cuales, el 74.7% no están pavimentados. El 98.3% de la red vial nacional se encuentra pavimentada, teniendo pendiente la pavimentación de 14 km. En el otro extremo se encuentran la red vial vecinal que se encuentra completamente sin pavimentación y la red vial departamental que solo 4.5% está pavimentada.

Amazonas también cuenta con puertos fluviales: Rentema (Bagua) que es navegable por embarcaciones menores, Choros (Utcubamba) que es navegable solo en su sector bajo, Galilea (Condorcanqui) y Nazaret (Bagua).

#### Inversión pública en Amazonas, año 2023

En 2023, el Estado, en sus tres niveles de gobierno, **invirtió 1 170 millones de soles en Amazonas**, 23% más que en 2022. El gasto devengado en esta región representó una ejecución del 83% del presupuesto para proyectos de inversión.

Entre el inicio y el final del año, el presupuesto de proyectos de inversión pública en Amazonas aumentó 30.3% en 2023, por el incremento dirigido principalmente a los gobiernos locales y el gobierno regional, pese a la disminución del destinado al gobierno nacional.



### Amazonas: Gasto en proyectos de inversión pública

	2022				2023				
Nivel de Gobierno	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	
Gob. Nacional	512	405	383	94.6	469	398	337	84.7	
Gob. Locales	120	440	281	63.7	238	516	342	66.3	
Gob. Regional	247	407	287	70.4	374	495	491	99.1	
Total	879	1,252	951	76.0	1,081	1,409	1,170	83.0	

Fuente: MEF - Transparencia Económica. Consulta mensual Elaboración: AFIN

### Principales proyectos de inversión pública

Sector	CUI	Nombre del proyecto	Inversión (MM S/)	Situación
MTC	2480997	Puente Wawico - Nuevo Siasme- Santa Maria de Nieva	652	Forma parte del eje vial N° 4. G2G (Japón)
MTC	2555351	Nuevo Siasme – Saramiriza	451	Forma parte del eje vial N° 4. G2G (Japón)
МТС	2509636	Puente Durán – Puente Wawico	289	Forma parte del eje vial N° 4. G2G (Japón)
MTC	2546400	Chachapoyas - Rodríguez de Mendoza	369	Estudio definitivo en actos previos. Convocatoria de consultor en ago.2023



Sector	CUI	Nombre del proyecto	Inversión (MM S/)	Situación
Pronatel	2269037	Instalación de banda ancha Amazonas	360	En octubre 2023 se dio conformidad al avance del 100% del hito 01 de la red de transporte (15 nodos y 22 enlaces)
MIDAGRI	2166858	Continuación y culminación del proyecto de irrigación Amojao	199	Avance de 83.91% a diciembre 2023. Obra atrasada.
Gobierno Regional	2094709	Hospital Santiago Apóstol de Utcubamba	175	Cuenta con expediente técnico actualizado (Resolución de Gerencia Regional Nº 067 del 08 de septiembre de 2023). El proceso de licitación quedó desierto debido a que no recibió ninguna oferta.
EsSalud	2556319	Hospital Higos I Urco – EsSalud	153	Aún sin expediente técnico
Gobierno Regional	2063966	Hospital referencial Pedro Ruiz Gallo	147	En proceso de reformulación del expediente técnico.
PRONIS	2346338	Centro de salud Pomacochas	53	En cumplimiento de condiciones de inicio para la ejecución de la obra

Fuente: MEF Elaboración: AFIN



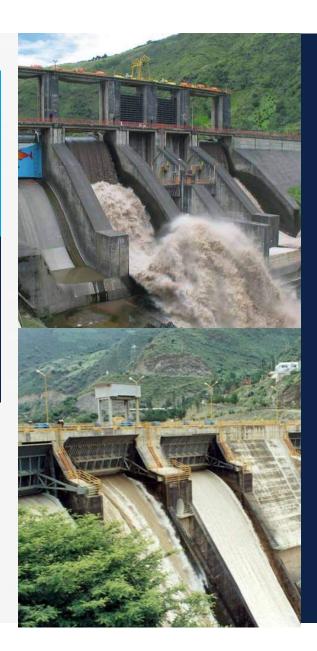


## Principales obras paralizadas en Amazonas

CUI	Descripción	Entidad	Costo actualizado (MM S/)	Causal de paralización declarada por la Entidad
2088619	Ampliación y remodelación del centro de salud Rodriguez de Mendoza Etapa RI	PRONIS	57.5	Otros
2196411	Mejoramiento de vías departamentales am-100, emp. Am-101 (Bagua) - La Peca; am-102, emp. Am-101(dv. Bagua grande) - Jose Olaya - emp. PE-5N (Pto. Naranjitos); ruta: Am-105, emp. PE-5N (dv. S. M. De Porras) - emp. Am-103(Lonya Grande), prov. Bagua y Utcubamba - Amazonas. Fase III: conservación vial por niveles de servicio antes del mejoramiento	Gob. Reg. Amazonas	145.1	Discrepancias, controversias y arbitraje
2323996	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable e instalación del servicio de saneamiento básico en la localidad de Garzayacu, distrito de Omia, provincia de Rodríguez de Mendoza	Municipalidad Provincial de Rodríguez de Mendoza	481.2	Incumplimiento de contrato
2226480	Mejoramiento, ampliación y rehabilitación del servicio de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas servidas de la ciudad de Chachapoyas	Municipalidad Provincial de Chachapoyas	72.7	Falta de recursos financieros y liquidez

Fuente: Contraloría General de la República https://bit.ly/3upqhA0





### Proyectos de asociación público-privada (APP)

En la cartera de ProInversión<sup>12</sup> de proyectos priorizados por el gobierno regional se encuentran 2 APP de competencia del MINEM que actualmente se encuentran a nivel de idea:



#### Central Hidroeléctrica de Balsas

Permitiría aprovechar el potencial del tramo medio del río Marañón, esperando generar 915MW de energía. Se estima que demandaría una inversión de US\$ 1 500 millones.



### Central hidroeléctrica de Manguchal

Posibilitaría el aprovechamiento de los aportes de las cuencas de los ríos Marañón, Utcubamba y Chinchipe, estimando generar 200 MW de potencia. Demandaría una inversión estimada de US\$ 650 millones.



# **Proyectos en Activos**

Existen 4 proyectos en activos en fase de idea:



Mercado de productores agropecuario. Beneficiará a cerca de 180 000 habitantes, principalmente de Bagua y Utcubamba. El monto de inversión estimado asciende S/ 25 millones.

# Planta de procesamiento y transformación del cacao:

Ubicado en el Valle de Utcubamba (sector Guadalupe, en Bagua); en un terreno de 2 hectáreas de titularidad del Gobierno Regional Amazonas. La inversión se estima en S/20 millones.

