

QUINCENARIO N° 301

MIÉRCOLES, 20 DE JULIO DEL 2022

Metropolitano
MUNICIPALIDAD DE LIMA

41074

IMP-745



www.afin.org.pe



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

¿SABÍAS QUÉ?

Los concesionarios portuarios asociados a AFIN contribuyeron con más de 60 000 empleos en 2019

3

LÍNEA DE TIEMPO

Chinecas: La historia sin fin.

La diferencia entre las Pampas de Chimbote y las de Trujillo

5

ECONOMÍA

Impacto del Covid-19 en la demanda del servicio del Metropolitano

9

LEGAL

Incertidumbre por el fin de la tasa LIBOR

16

AX+

Novedades de nuestros asociados

20



¿LOS CONCESIONARIOS PORTUARIOS ASOCIADOS A AFIN CONTRIBUYERON CON MÁS DE 60 000 empleos en 2019 (*)?



- Asimismo, la participación de estas empresas representó el 2.3% del PBI del sector transporte en 2019.
- En 2020, sus operaciones disminuyeron 9.2% debido a las medidas adoptadas por la emergencia del Covid-19.
- Entre 2017 y 2020, invirtieron US\$ 385 millones, generaron US\$ 390 millones en impuestos y realizaron pagos por US\$ 101 millones en retribuciones al Estado y aportes al regulador.

(*) Considerando empleo directo, indirecto e inducido

Fuente: Macroconsult (2021). Impacto económico de las empresas asociadas de AFIN



LÍNEA DE TIEMPO



CHINECAS: LA HISTORIA SIN FIN LA DIFERENCIA ENTRE LAS PAMPAS DE CHIMBOTE Y LAS DE TRUJILLO



Fuente: Gobierno Regional de Ancash, Proyecto Especial Chincas (s.f.). Reseña histórica del PE. Chincas. Recuperado el 11 de julio de 2022, de <http://pechincas.gob.pe/resena-historica/>
Decreto Supremo N° 072-85-PCM (<https://bit.ly/3Pkyhra>)

1994

07

Se presenta un Informe de Evaluación Técnico Económico del proyecto. A partir de cual y del estudio anterior se decide su reformulación

Se suscribe el contrato para la construcción del canal principal tramo Cascajal - Nepeña - Casma - Sechin

08

1995

2004

09

Se rescinde el contrato por solicitud del contratista

El Gobierno Nacional y el Gobierno Regional de Áncash suscriben una alianza estratégica para relanzar el proyecto Chincas

10

2005

2007

11

Se transfiere el Proyecto Especial Chincas del Instituto Nacional de Desarrollo (INADE) al Gobierno Regional de Áncash

Fuente:

Decreto Supremo N° 051-2007-PCM. (<https://bit.ly/3Pkyhra>)

Ley N° 29446 <https://bit.ly/3PFY1ox>

MEF, consulta de ficha de proyecto, código SNIP = 123187 <https://bit.ly/3IO8VQj>



Mediante la Ley N° 31345 se declara de necesidad pública e interés nacional el financiamiento y ejecución de los proyectos de inversión para la optimización de la infraestructura hidráulica y afianzamiento de los recursos hídricos en el Proyecto Especial Chincas. Esto incluye la construcción de una bocatoma compartida con Chavimochic, tal como había sido establecido en el proyecto original

Fuente:

Ley N° 30725 <https://bit.ly/3aQ22kO>

Ley N° 31345 <https://bit.ly/3PDbKG4>



ECONOMÍA



POR:
YOVANNA RAMÍREZ
**JEFA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
AFIN**



IMPACTO DEL COVID-19 EN LA DEMANDA DEL SERVICIO DEL METROPOLITANO

El Covid-19 es un fenómeno global que pasó rápidamente de una emergencia sanitaria a una crisis económica y social. El temor al contagio y las diversas medidas adoptadas para hacerle frente (cuarentena, distanciamiento social, aforos reducidos, actividades remotas, entre otras) han tenido implicancias en la reconfiguración de los patrones de consumo, hábitos y preferencias de los consumidores de diversos bienes y servicios en esta "nueva normalidad".

Los efectos de las restricciones y prohibiciones impuestas por el Ejecutivo a la ciudadanía y diversas actividades productivas llevaron a las empresas a enfrentar una importante disminución de la demanda, así como a incurrir en mayores costos y gastos, demoras en el cobro de facturas, paralizaciones de su producción, pérdida de fondo de maniobra, desabastecimiento de materiales, trabajadores infectados con el virus, etc.

Los negocios económicamente menos sólidos no sobrevivieron, tal como ocurrió con alrededor de la mitad de MYPES que existían en 2019. Este impacto se trasladó al mercado laboral. La PEA ocupada cayó 13% en 2020. La consecuente crisis económica llevó a más de 200 mil personas decidieran dejar Lima y regresar al interior del país entre abril y diciembre de 2020¹.

¹ Fort, R.; Espinoza, M; Espinoza, A. (2021). COVID-19 y las migraciones de la ciudad al campo en el Perú: identificación de amenazas y oportunidades para el uso sostenible del capital natural. BID. Grade.



El nuevo escenario implicó ajustes en la forma de movilizarnos. En Lima y Callao aumentó la movilidad a pie, en bicicleta y transporte privado (automóvil propio, taxi, colectivo, motocicleta e incluso mototaxi) y la disminución del transporte público tradicional (bus y combi), así como del Metropolitano y corredores complementarios. Entre los modos de transporte público, solo el Metro (Línea 1) vio incrementada su participación, según la Encuesta 2021 de Lima Cómo Vamos.

Entre las ciudades capitales sudamericanas, Lima registró el mayor porcentaje de usuarios que dejó de usar transporte público debido al Covid-19, según el Informe Global de Transporte Público 2020 de Moovit.

EN EL CASO DEL METROPOLITANO, LA DEMANDA CAYÓ 59% EN 2020 RESPECTO AL 2019.

En febrero de 2020 (aún sin medidas de restricción) se realizaron más de 16 millones de validaciones (pasajeros), 2% más que en el mismo mes del 2019. Sin embargo, ya en abril 2020 se registraron solo 2 millones que representan apenas el 13% de lo alcanzado en abril del año anterior.

Validaciones mensuales de viajes en Metropolitano

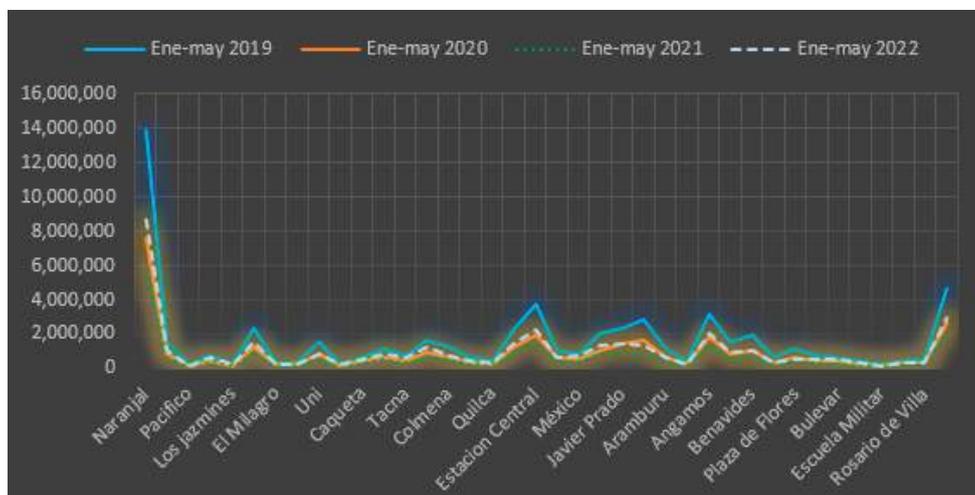


Fuente: ATU

Elaboración: AFIN

Este servicio aun no logra recuperar los niveles pre-pandemia. En los primeros 5 meses de este año se registró el 60% de validaciones registradas en similar periodo del 2019. Ninguna de las estaciones de la ruta troncal se ha recuperado y la más golpeada es Canaval y Moreyra, que registró menos del 50%. Esto no es casualidad si tomamos en cuenta que esta estación se ubica en el corazón financiero y empresarial de San Isidro, donde se ubican principalmente oficinas administrativas cuyas tareas fueron factibles de ser ejecutadas vía remota o semipresencial.

Validaciones por estaciones



Fuente: ATU

Elaboración: AFIN



La disminución de los viajes fue más alta durante el periodo de cuarentena general. La demora en la normalización de algunas actividades presenciales como la educación está retrasando su recuperación, considerando que para dos tercios de limeños el servicio del Metropolitano representaba su principal medio para transportarse a sus centros laborales o de estudios.

Se siguen identificando nuevas variantes del virus, pero a diferencia del inicio de la crisis sanitaria ahora contamos con vacunas y además conocemos mejor las relaciones dinámicas sociales. Sabemos que los encierros totales no son sostenibles, ya que no todos pueden realizar actividades a distancia y para muchos otros no salir un día implica pasar hambre, un temor más fuerte incluso que el contagio. Hay que tener claro que no se deben cometer los mismos errores.

Existe evidencia de que en Hong Kong, Japón y Francia² el uso de transporte público no incrementa el riesgo de contagio. Con sistemas ordenados y formales, y con una adecuada estrategia sanitaria, el transporte público es una pieza clave para la recuperación económica.

El Metropolitano es un sistema con importantes ventajas en seguridad y tiempos, que permite conectar a viajeros de distritos distantes entre sí permitiéndoles acceder a otros servicios y oportunidades. Sus gastos de operación, a diferencia del transporte público convencional, comprende cámaras de videovigilancia, sistemas de velocidad controlada, capacitaciones y beneficios para los conductores, entre otros.

Este servicio ha continuado operando pese a que las diversas medidas obligatorias disminuyeron sus ingresos e incrementaron sus gastos operativos. Si se toma en cuenta que aún no se recuperan las ventas y que el recorrido total no ha cambiado, se puede inferir que sus tarifas actuales no cubren por sí solas sus costos.

Dada la relevancia de este servicio para la continuidad de las actividades y su importante contribución a la inclusión social, consideramos relevante la ampliación del tramo norte desde Naranjal hasta Chimpu Ocllo, obra que se encuentran a cargo de la Municipalidad Metropolitana de Lima y que ya debería encontrarse entregada.

²Ardila, A. 23 de julio de 2020. En la lucha contra la COVID-19 (coronavirus), el transporte público debería ser el héroe, no el villano. Voces. <https://bit.ly/3B637zB>

Además, un aspecto fundamental por resolver para mejorar la prestación de los servicios del Metropolitano es la exclusividad de las rutas. El transporte informal domina las vías aledañas y genera congestión y desorden en diversos puntos de las rutas del Metropolitano, lo que limita la optimización de los tiempos de cada recorrido. Es urgente darle solución a este problema que empeora en el tiempo.

Entre 2015 y 2019 las validaciones en la ruta troncal crecieron 10.3%

En 2017 las rutas alimentadoras registraron 67 millones de validaciones, su máximo histórico. Las rutas alimentadoras no disponen de carriles exclusivos y deben compartir la vía con otros vehículos de transporte de personas e incluso de carga.



LEGAL



POR:
ALDO CHIRINOS
JEFE DEL ÁREA LEGAL - AFIN



INCERTIDUMBRE POR EL FIN DE LA TASA LIBOR

El 30 de junio del próximo año la tasa London Interbank Offered Rate o LIBOR, por sus siglas en inglés, será discontinuada, lo cual ha generado una serie de inconvenientes para los bancos que la utilizan como una tasa de referencia para la actualización de sus propias tasas.

La LIBOR es una tasa de referencia que se forma del promedio de las tasas de interés interbancarias elegidas por la Asociación de Banqueros Británicos, muy utilizada a nivel mundial en diversos instrumentos financieros.

“ En el Perú, corresponde que tanto concedentes como concesionarios de contratos suscritos que hacen referencia a la tasa LIBOR, analicen las diferentes alternativas que en el mundo ya se vienen estudiando para lograr reemplazarla, con el fin de prevenir cualquier incidencia en la ejecución de los contratos que pueda derivarse de su discontinuación. ”



Adicionalmente, en el Perú, la LIBOR se utiliza para definir la tasa de interés que a las partes les corresponde pagar por obligaciones asumidas en un contrato de concesión, entre estas, las obligaciones pago generadas por la terminación de los contratos y el interés ante incumplimientos de entrega de las garantías de fiel cumplimiento.

En el mundo, ya se viene discutiendo sobre las tasas de referencia alternativas que se podrían utilizar para reemplazar a la tasa LIBOR cuando su vigencia finalice el próximo año. Entre aquellas que se han ponderado, se encuentran la Secured Overnight Financing Rate o tasa SOFR, administrada por la Reserva Federal de Nueva York; la Sterling Overnight Average Index o tasa SONIA, administrada por el Banco de Inglaterra; la Swiss Average Rate Overnight o tasa SARON, administrada por el Banco Nacional Suizo; y, la Tokyo Overnight Average Rate o tasa TONA, administrada por el Banco de Japón¹.

En Latinoamérica, el Banco de Desarrollo de América Latina – CAF² ya emitió un pronunciamiento al respecto, señalando que han adoptado la alternativa propuesta por el Alternative Reference Rates Committee (ARRC), comité que fue constituido en los Estados Unidos en el año 2014, y reconstituido en el 2018, para afrontar el reto de encontrar una alternativa adecuada de tasa de interés de referencia para el dólar estadounidense, compuesto por agentes privados, la Junta de Gobernadores del Sistema de Reserva Federal y el Banco de la Reserva Federal de Nueva York³. De acuerdo con este comité, la tasa más adecuada para reemplazar a la tasa LIBOR es la SOFR.

En el Perú, corresponde que tanto concedentes como concesionarios de contratos suscritos que hacen referencia a la tasa LIBOR, analicen las diferentes alternativas que en el mundo ya se vienen estudiando para lograr reemplazarla, con el fin de prevenir cualquier incidencia en la ejecución de los contratos que pueda derivarse de su discontinuación.

¹ Saeta Martínez, Daniel (2021). El fin de los LIBOR se acerca. En: <https://www.bbva.com/es/el-fin-de-los-libor-se-acerca/>

² En: <https://www.caf.com/es/sobre-caf/que-hacemos/acceso-a-la-informacion/sustitucion-de-tasa-libor/>

³ En: <https://www.newyorkfed.org/arrc/about>



De igual forma, corresponde que el Estado realice los ajustes y tome las previsiones correspondientes para evitar poner en indefensión a los concesionarios ante el inminente fin de la tasa LIBOR, por lo que dicha labor debe empezar lo antes posible. Además, se requieren modificaciones normativas, a nivel de la Superintendencia de Banca y Seguros que permitan a los bancos pasar por esta transición de la forma más fluida, ya que muchos mercados podrían verse afectados.

No esperemos hasta última hora, ni generemos mayor incertidumbre.





Ax+

Lima Expressa
13 de julio a las 15:06

El 80% de siniestros en nuestra concesión, que involucran a vehículos pesados y buses se originan por el exceso de velocidad. 🚚

Junto a SUTRAN, iniciamos la fiscalización a estos vehículos en la Vía de Evitamiento para verificar el cumplimiento de permisos y normas de cada uno de los conductores. Así, brindamos mayor seguridad a todos nuestros clientes. 🙌

Entérate más acerca de este operativo aquí: <https://bit.ly/3y87Whu>

#... Ver más



Entel Perú
134.206 seguidores
1 mes · Editado

+ Seguir

En Entel Perú, la sostenibilidad es transversal. Por ello, buscamos que nuestros proveedores estén comprometidos con su impacto en la sociedad y el planeta, en toda su cadena de valor. 🌱

Conoce a **Mama Qucha**, un emprendimiento que potenciamos con nuestra iniciativa **#RegalosConPropósito**. 🎁

¡Descubre el poder de cuidar los océanos! 🌊

Conoce más sobre este aliado en: <https://mamaqucha.org/>

#emprendimiento #sostenibilidad

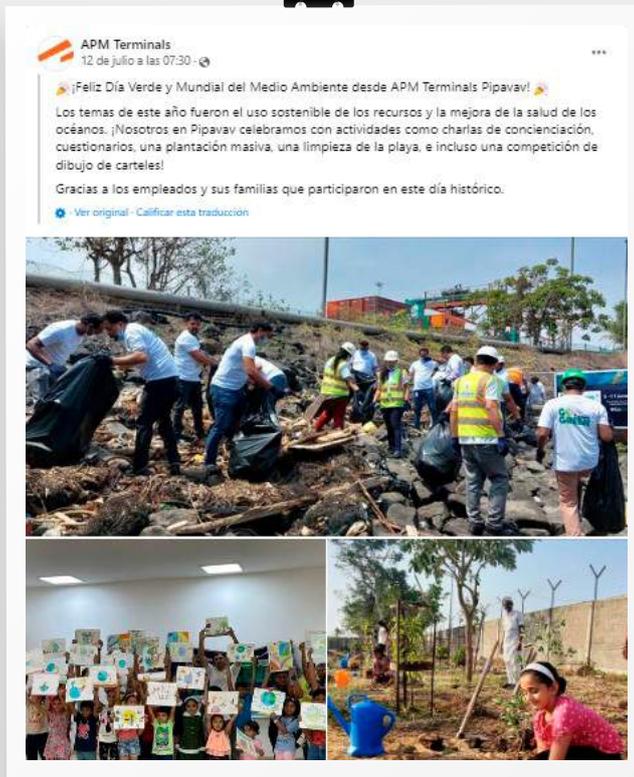


Puerto de Paracas
6 de julio a las 18:15

El Puerto de Paracas donó una ambulancia tipo II a San Andrés. La ambulancia, cuya inversión aproximada fue de 300 mil soles, fue entregada hoy a la Municipalidad de San Andrés. Esta unidad viene totalmente equipada, donde destacan una camilla telescópica, una silla de ruedas plegables, dos resucitadores y un monitor desfibrilador. ¡PdP, comprometido con la salud de la provincia de Pisco!

#PuertoDeParacas
#PuertoSocialmenteResponsable







a fin

Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

QUINCENARIO

