

QUINCENARIO N° 321

Miércoles, 31 de mayo del 2023

Edición
2023



www.afin.org.pe



ÍNDICE

¿SABÍAS QUÉ?

El 52% de los más de 37 000 vehículos involucrados en siniestros de tránsito, en Lima Metropolitana en 2022, fueron automóviles y motos lineales

3

LÍNEA DE TIEMPO

Hospital de Apoyo Manuel Higa Arakaki de Satipo - Obra detenida no reiniciará este año

4

ECONOMÍA

La urgencia de ejecutar las soluciones integrales y drenajes pluviales

10

ARTÍCULO DE ASOCIADO

15 años de APP en Salud

Por: Carlos Roqués Mata
Gerente general de las Sociedades Operadoras
Callao Salud y Villa María del Triunfo Salud

18

AX+

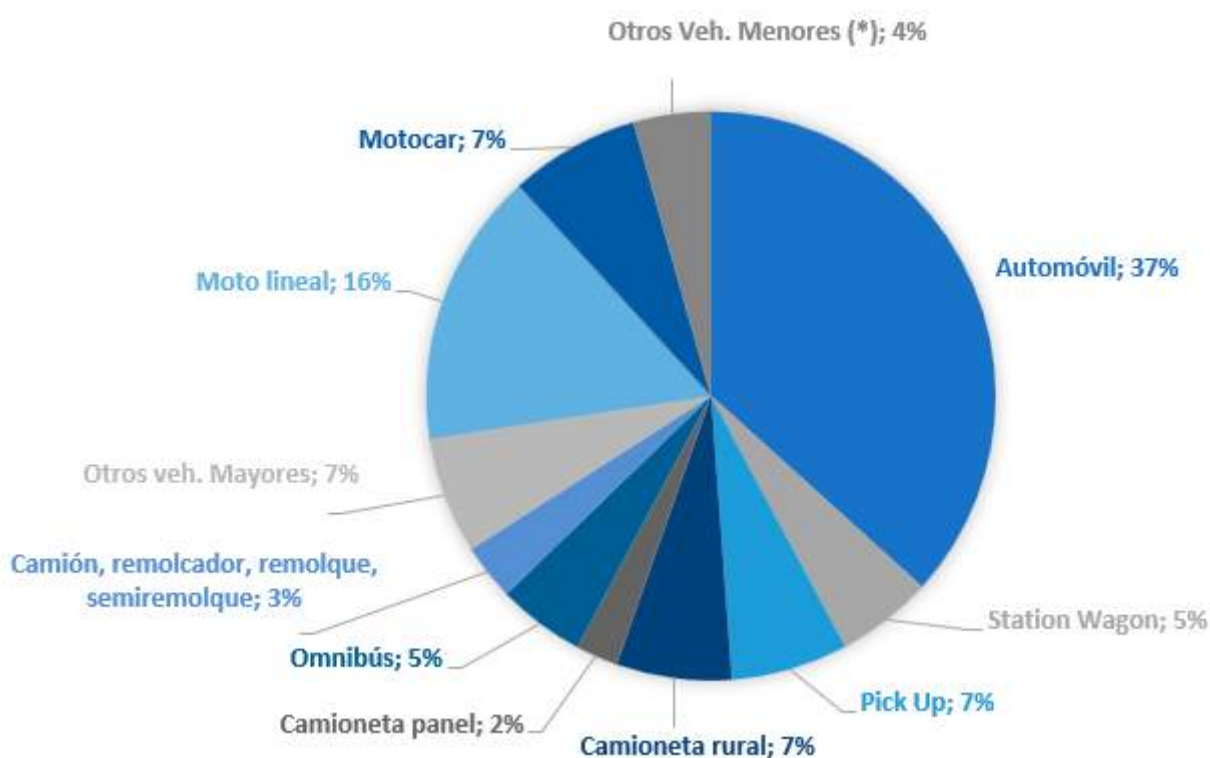
Novedades de nuestros asociados

23

¿Sabías qué...

El **52%** de los más de **37 000 vehículos** involucrados en siniestros de tránsito, en Lima Metropolitana en 2022, fueron **automóviles y motos lineales?**

Vehículos involucrados en siniestros de tránsito en Lima Metropolitana en 2022



(*) Otros vehículos menores: Bicicleta, triciclo, furgoneta, entre otros.

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Elaboración: AFIN



LÍNEA DE TIEMPO



HOSPITAL DE APOYO MANUEL HIGA ARAKAKI DE SATIPO OBRA DETENIDA NO REINICIARÁ ESTE AÑO



HOSPITAL DE APOYO MANUEL HIGA ARAKAKI DE SATIPO OBRA DETENIDA NO REINICIARÁ ESTE AÑO ³



Fuente:

1. MEF. Reporte de seguimiento a la ejecución de las inversiones. CUI: 2281442

2. CGR. Informe de hito de control N° 11251-2023-CG/GRJU-SCC

3. CGR. Nota de prensa. "Obra paralizada en hospital Arakaki podría ocasionar perjuicio económico mayor a los S/ 6 millones". Fecha: 29.05.2023



Fuente:

2. CGR. Informe de hito de control N° 11251-2023-CG/GRJU-SCC

3. CGR. Nota de prensa. "Obra paralizada en hospital Arakaki podría ocasionar perjuicio económico mayor a los S/ 6 millones". Fecha: 29.05.2023

2022
agosto

11

El Gobierno Regional de Junín declaró la nulidad del contrato de ejecución de obra por transgresión de los principios de integridad y presunción de veracidad.¹

Se declaró desierta la convocatoria para la contratación del servicio de consultoría de obra para la elaboración del expediente técnico del saldo de obra.²

12

2023
enero



ACTUALMENTE

La obra que debía beneficiar a más de 41 mil habitantes de Satipo permanece paralizada desde julio 2022. Requiere habilitación presupuestal para la elaboración del expediente técnico del saldo de obra y se reubicará el terreno donde se construirá el hospital, trasladándolo al distrito de Río Negro.^{1 3}

Fuente:

1. MEF. Reporte de seguimiento a la ejecución de las inversiones. CUI: 2281442

2. CGR. Informe de hito de control N° 11251-2023-CG/GRJU-SCC

3. CGR. Nota de prensa. "Obra paralizada en hospital Arakaki podría ocasionar perjuicio económico mayor a los S/ 6 millones". Fecha: 29.05.2023



ECONOMÍA



POR:
YOVANNA RAMÍREZ
**JEFA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
AFIN**



LA URGENCIA DE EJECUTAR LAS SOLUCIONES INTEGRALES Y DRENAJES PLUVIALES



La ocurrencia de lluvias intensas en nuestro país, más allá de la denominación del fenómeno climático que las originan, acentúa la preocupación por la falta de preparación de muchas ciudades en nuestro país para el control de las aguas de lluvia. Esta falta de resiliencia debería activar varias alarmas, pero no es así, pese al actual escenario que pasamos a exponer.

Al 2021, el 95% de áreas urbanas con alta precipitación pluvial no contaban con servicio de drenaje pluvial. Las regiones con mayor déficit de áreas sin atender corresponden a Arequipa, Puno, Piura, Ica, Lima, La Libertad, Cusco, Lambayeque, Áncash y Ucayali, según el MVCS (cuadro 1).

Cuadro 1: Brecha de drenaje pluvial por regiones al 2021

Región	Áreas urbanas sin servicio (Hectáreas)	% de áreas urbanas sin servicio
AMAZONAS	263	100.00%
ANCASH	2,226	100.00%
APURIMAC	303	100.00%
AREQUIPA	4,286	85.11%
AYACUCHO	958	98.27%
CAJAMARCA	1,094	99.82%
CALLAO	1,483	100.00%
CUSCO	2,604	99.81%
HUANUCO	1,230	100.00%
ICA	3,479	100.00%
JUNIN	544	26.31%
LA LIBERTAD	2,695	99.81%
LAMBAYEQUE	2,254	100.00%
LIMA	3,116	100.00%
LORETO	1,538	99.61%
MADRE DE DIOS	971	100.00%
MOQUEGUA	1,170	100.00%
PIURA	4,019	99.97%

Región	Áreas urbanas sin servicio (Hectáreas)	% de áreas urbanas sin servicio
PUNO	4,176	100.00%
SAN MARTIN	1,161	99.91%
TACNA	1,532	100.00%
TUMBES	802	99.75%
UCAYALI	2,047	99.70%
NACIONAL	43,951	94.99%

Fuente: MVCS. Diagnóstico de la Situación de Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios Públicos del Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento. Enero 2023.

Elaboración: AFIN

El avance del servicio de drenaje pluvial es muy bajo. En 2022, el sector saneamiento logró tener en fase de ejecución solo 3 proyectos de infraestructura de drenaje pluvial de los 6 que tenía como meta (5 del Programa Nacional de Saneamiento Urbano y uno del Programa Nuestras Ciudades). Asimismo, los niveles de avance en la elaboración de los expedientes técnicos de los proyectos de drenaje pluvial en la ciudad de Juliaca (CUI: 2090887), 4 distritos de Cusco (CUI: 2459017) y Puerto Maldonado (CUI: 2519940) se encontraron por debajo de lo programado¹. En tanto que el proyecto de mejoramiento y ampliación del servicio en Zarumilla (CUI: 2567526) aún no cuenta con expediente técnico.

El CENEPRED² pronostica lluvias en el norte por encima de lo normal. Sin embargo, ninguno de los 7 proyectos de drenaje pluvial de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC) inicia la ejecución de obras.

1. MVCS. Informe de Evaluación de Resultados del Plan Estratégico Institucional 2020-2026 y del Plan Operativo Institucional 2022.

2. <https://bit.ly/3oBuUUG>



A abril de 2023, 6 se encontraban en etapa de elaboración de diseño³, siendo Sullana el de mayor avance (50%), seguido por Talara (37%), Chiclayo (18%), Paita (16%), Trujillo (10%) y Tumbes (10%), en tanto que no se conoce la fecha de inicio del plan de drenaje pluvial en los distritos de Castilla y 26 de Octubre de la ciudad de Piura⁴.

A lo anterior se suma que no se protegen los puntos vulnerables de los cuerpos de aguas (ríos y quebradas), lo que no contribuye a mitigar el riesgo de desbordes ante lluvias extraordinarias y de los daños personales y materiales de las inundaciones y huaycos resultantes.

En 2022, menos del 1% de puntos críticos en ribera de ríos contaban con protección ante peligros. Más aún, el MIDAGRI no atendió la protección de puntos críticos en las quebradas de ríos, quedando por atender 1 022 puntos críticos con riesgo de vulnerabilidad, según su propio reporte⁵.

Se requieren soluciones integrales como un conjunto de intervenciones en las zonas de origen (cuencas altas) e impacto (cuencas medias y bajas). Esto involucra contención (defensas ribereñas, diques transversales, barreras dinámicas) estructuras de almacenamiento, regulación y laminación (represas, canales, bocatomas, drenes, almacenamientos temporales, encauzamiento de cauces), drenaje urbano (alcantarillas, estaciones de bombeo, cunetas recolectoras, reservorios subterráneos, limpieza de canales), infraestructura natural (forestación de laderas de cuenca y construcción de andenes y terrazas, zanjas de infiltración, control de cárcavas, cochas), fajas marginales, sistemas de alerta temprana y sensibilización y reubicación de poblaciones.

3. MEF. Reporte de seguimiento a la ejecución de inversiones

4. <https://convoca.pe/agenda-propia/autoridad-de-la-reconstruccion-con-cambios-hasta-ahora-no-termina-ninguna-obra-de>

5. MIDAGRI. Reporte de seguimiento del PEI 2019-2027, correspondiente al año 2022

La cartera de soluciones integrales de la ARCC incluye intervenciones en 17 ríos, 5 quebradas y 7 sistemas de drenaje en algunas ciudades de 7 regiones costeras (Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Áncash, Lima e Ica). No obstante, estas no son las únicas que requieren atención e impulso de sus proyectos de prevención en cartera.

El Banco de Inversiones del MEF registra⁶, en todo el país, 938 proyectos en recuperación de ecosistemas degradados, servicios de protección frente a la ocurrencia de inundaciones y movimientos de masas y sistemas de drenaje pluvial, que se encuentran viables en el marco del Invierte.pe y cuyas inversiones en conjunto ascienden a S/ 11 677 millones (cuadro 2). En 83% de estos proyectos, la ejecución no sobrepasa del 10% de su monto de inversión.

Región	Ecosistemas degradados		Servicios de protección		Drenaje pluvial		Total general	
	Nº	Millones S/	Nº	Millones S/	Nº	Millones S/	Nº	Millones S/
Amazonas	1	2	5	34	7	10	13	46
Áncash	6	128	25	127	11	46	42	301
Apurímac	6	160	12	127	0	0	18	287
Arequipa	2	15	20	76	18	88	40	179
Ayacucho	8	20	13	81	10	67	31	167
Cajamarca	1	11	10	32	6	16	17	59
Callao	1	18	17	8	0	0	18	25
Cusco	14	64	31	219	12	246	57	529
Huancavelica	8	48	18	111	3	3	29	161
Huánuco	6	30	25	204	12	36	43	269
Ica	0	0	14	742	0	0	14	742
Junín	12	29	51	189	27	126	90	344
La Libertad	2	53	16	330	4	453	22	836

Región	Ecosistemas degradados		Servicios de protección		Drenaje pluvial		Total general	
	Nº	Millones S/	Nº	Millones S/	Nº	Millones S/	Nº	Millones S/
Lambayeque	4	88	4	71	4	1,105	12	1,265
Lima	7	342	124	177	1	2	132	521
Loreto	7	56	5	46	17	92	29	195
Madre de Dios	6	104	1	28	7	443	14	575
Moquegua	1	1	11	22	5	61	17	84
Pasco	1	3	5	23	3	37	9	64
Piura	5	9	33	340	25	1,084	63	1,433
Puno	4	112	15	93	6	9	25	213
San Martín	6	24	15	219	73	612	94	855
Tacna	1	5	8	101	0	0	9	106
Tumbes	1	7	36	657	3	567	40	1,232
Ucayali	4	74	1	2	49	134	54	210
Multi-dpto	4	268	2	710	0	0	6	978
Total general	118	1,670	517	4,771	303	5,237	938	11,677

Fuente: MEF-Banco de inversiones. Fecha de consulta: 25.05.2023
Elaboración: AFIN

Asimismo, en el 80% de los proyectos analizados, la unidad ejecutora es una municipalidad y más de la mitad de las inversiones a cargo de este nivel de gobierno son menores de S/ 2 millones. Esto representa fuertes desafíos dadas las débiles capacidades de las entidades subnacionales en la gestión de proyectos y la carencia de la supervisión del cumplimiento de las acciones de mantenimiento preventivo y

correctivo. Las diversas noticias de inundaciones de este año y su terrible impacto, dejan en evidencia que las autoridades locales no han logrado preparar sus ciudades.

La situación deficiente en materia de prevención demanda el impulso y promoción de inversiones en infraestructura como parte de una estrategia de riesgos frente al cambio climático. El éxito (en la mitigación de daños) no se logrará si se continúan con pequeñas intervenciones ejecutadas aisladamente.



En todo el país se requieren planes de soluciones integrales de manera similar a los que se desarrollan en la reconstrucción del norte. Por ello, el debate no debería desviarse en decidir la conveniencia de crear o no una Autoridad Nacional de Infraestructura, sino en definir las carteras de soluciones integrales que deben ser formuladas y los mecanismos que permitan su implementación.



ARTÍCULO DE ASOCIADO



15 años de APP en Salud



Por:

Carlos Roqués Mata

**Gerente general de las Sociedades
Operadoras Callao Salud y Villa María
del Triunfo Salud**

Como todos sabéis, este año cumplimos nuestro 9º aniversario en servicio. Casi estamos llegando al primer tercio de nuestro compromiso reflejado en el contrato que nos vincula con el Seguro Social de Perú (EsSalud).

Adicionalmente, hace pocas semanas, alcanzamos otro aniversario que tiene una relevancia notoria en la historia de las Asociaciones Publico Privadas y que tenemos el honor de ser partícipes.

El 26 y 30 de marzo de 2008 EsSalud publicó las bases de las Invitaciones Internacionales que dieron origen a nuestros Contratos, ya hace 15 años.

Si bien no fueron los primeros contratos suscritos en Perú si fueron las primeras iniciativas promovidas y adjudicadas. Y, un hecho más reseñable, son de los primeros contratos y únicos en operación en modelo bata blanca del Perú, y de los primeros de Latinoamérica.

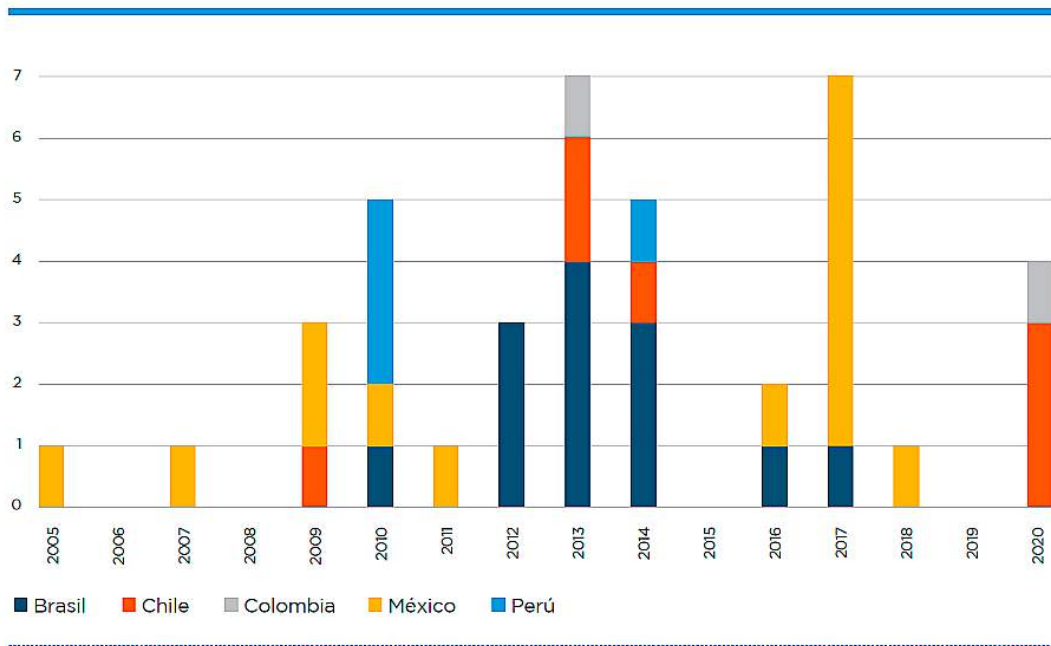
Haciendo balance de los resultados y de nuestra posición a 15 años de nuestra "gestación" hay todo un bagaje de experiencia y de resultados. ¿Pero, donde estamos situados?

Tenemos claro que en nuestro entorno País hacemos la diferencia en cuanto a niveles de satisfacción y calidad de servicio. Sin embargo, no tenemos comparadores de amplio espectro, constantes y claros y hay pocos estudios* que hayan profundizado realmente en nuestros proyectos como para determinar de forma completa el valor que incorporan dentro de los servicios de salud del Perú.

En cualquier caso, podemos ver sobre los estudios existentes hasta la fecha dónde se sitúan y que valor agregado explícito de nuestros proyectos y de las APP en general se está dando en Latinoamérica.

Si bien, he comentado, hay pocos estudios de nuestros proyectos y tampoco hay mucha literatura de las experiencias APP en LATAM, de entre ese limitado compendio podemos señalar principalmente los trabajos publicados que ha venido realizando el BID, en diversos artículos y notas técnicas** que exponen, explican y analizan los modelos existentes y particularmente los de nuestro entorno. Y a estos se añade, también del BID, recientemente la actualización de cómo se han venido desarrollando en los últimos años a través de la Monografía "Perfil de las Asociaciones Público-Privadas en Servicios e Infraestructura de Salud de América Latina y El Caribe".***

EVOLUCIÓN DE INICIO DE PROYECTOS APP POR AÑO POR PAÍS



Fuente: "Perfil de las Asociaciones Público-Privadas en Servicios e Infraestructura de Salud de América Latina y Caribe". Gráfico 1

De ellos podemos deducir:

1. Los proyectos APP en Latinoamérica se iniciaron en la segunda década de 2000, casi una década después de su inicio en el resto del mundo, sólo existen dos proyectos en México (2005 y 2007), como precursores de este modelo.
2. Solo en 5 países de toda la zona se han desarrollado proyectos APP. Perú, México, Brasil, Colombia y Chile.

3. Perú y Brasil son los países con mayor diversidad de contratos APP, desde bata gris, bata blanca y especializados. En cartera Perú tiene dos adicionales que corresponden a una bata verde.
4. La mayoría de las APP son de bata gris, solamente hay 4 proyectos de los cuales 3 son del Seguro Social de EsSalud, y de ellos, nuestros dos proyectos son los únicos bata blanca en modelo capitado. De hecho, son los únicos capitados de toda Sudamérica. en modelo APP.

DE LA EXPERIENCIA HAY VARIOS RESULTADOS DIFERENCIADORES QUE SE EVIDENCIAN:

1. Los proyectos APP se desarrollan con bastante aproximación a lo previsto, en plazos y costos, en contra de los modelos tradicionales. Se demuestra que el incentivo de la operación activa los recursos para cerrar las brechas de los proyectos y ejecución de infraestructuras de manera radicalmente mejor que en el ámbito de la gestión pública.
2. Además, los costos de los servicios son contenidos y se mejoran respecto a los de sistemas tradicionales.
3. Hay una clara mejora en la calidad de los servicios que se prestan frente a los tradicionales. Esto se evidencia en satisfacción de usuarios, profesionales y en los indicadores de seguimiento tanto contractuales como otros comparativos.
4. Se genera una competencia y mejora en el conjunto del sector, desarrollo tecnológico, gestión de contratos y de calidad. La innovación es un sello característico.

Respecto a nuestros contratos, hay sólo un estudio específico comparativo de uno de nuestros proyectos (Barton, pero que igualmente es válido para Kaelin) con los servicios tradicionales de nuestro partner EsSalud. Este estudio fue realizado a solicitud de dicha entidad al Banco Mundial y se publicó inserto en un compendio de artículos, ensayos y análisis que hizo para EsSalud en 2019, bajo el nombre "Hacia la modernización de la Seguridad Social en el Perú. Libro Blanco". Concretamente en la página 315 del tomo II.

El estudio está disponible en redes por lo que no voy a detallarlo, sin embargo, quiero recalcar este párrafo incluido en sus conclusiones:

"En suma, la experiencia de la APP Barton en Peru es un pilar importante sobre el que se debe seguir adelante con la reforma del sector salud. Si bien existen aspectos por mejorar, tanto en el contexto normativo e institucional (ambiente facilitador), así como en los instrumentos de gobernanza y gestión, resulta enriquecedor para el sector en beneficio de los pacientes, que sea posible alinear los intereses del Estado con los intereses de las empresas privadas, en un contexto de recursos escasos y limitada capacidad de gestión."



En definitiva, se evidencia que estos mecanismos son válidos y exitosos para generar valor en los servicios públicos de salud y como instrumentos de cambio hacia mejores sistemas que redunden en servicios más eficientes y eficaces.

Llegado a este punto la cuestión a realizar es, si estas experiencias son valiosas, porqué razón no se incrementan.

Hay un dato evidente y es que tras el gran empuje que se dio en el inicio de este decenio, ha habido una ralentización, sólo exceptuada por México, que en 2017 y 2018 duplicó su cartera de proyectos en ejecución. Especialmente en Perú que en 2014 tenía una amplia cartera de proyectos en evaluación se vio frustrada y sólo unos pocos proyectos siguen pendientes (casi 10 años) de determinarse para su entrada en ejecución.

Una de las razones barajadas ha sido la crisis del modelo APP generado por los escándalos de corrupción de los años 2017 y 2018 que cuestionaron, sin analizar ni diferenciar, la bondad de los proyectos en sí, y generalizando hechos puntuales que los estigmatizaron.

Por otro lado, la falta de estabilidad en los gobiernos, con la consecuente variación y debilidad de decisión y gestión, ha impedido que se avanzara y se evidenciaran las bondades de los proyectos a fin de potenciarlos y no paralizarlos.



Por último, un aspecto que sigue rondando estos proyectos, es la falta de evidencias y estudios completos y serios que permitan comparar en toda su dimensión y de forma continua todo aquello que se puede obtener para que queden despejadas las dudas y dejando evidencia de su clara ventaja. Fundamentalmente debido a la carencia de una información pública que permita hacer una comparativa de equiparación de resultados.

Mientras tanto, la obtención de acreditaciones internacionales, la evaluación externa y sobre todo el trabajo permanente en la mejora continua que dé cada vez mejores índices de la calidad de nuestro servicio debe servir para seguir dando muestra de lo ya demostrado y en definitiva serán la evidencia de que seguimos logrando nuestra visión y propósito, haciendo historia en la salud de nuestro País y Latinoamérica.

Nuestra visión: Ser referentes, desde el liderazgo, en la transformación de la salud y del bienestar en Perú.

Nuestro propósito: Contribuir a la calidad de vida de los peruanos.

* La gobernanza y el desempeño de la asociación público-privada en EsSalud: el caso de la red hospitalaria Barton. Nota técnica. Hacia la modernización de la Seguridad Social en el Perú. Libro Blanco

** "Conceptos Generales y modelos. Serie de notas técnicas sobre asociaciones público-privadas en el sector salud de América Latina". BID 2014 (Nota Técnica BID : 714) // "Requerimientos generales y específicos para los contratos de asociaciones público-privadas en salud. Nota 2 de la serie de notas técnicas sobre asociaciones público-privadas en el sector salud de América Latina." BID mayo 2015 (Nota Técnica BID : 823) // "Menos cuentos y más evidencia. Asociaciones público-privadas en la literatura científica. Nota 3 de la serie de notas técnicas sobre asociaciones público-privadas en el sector salud de América Latina." BID octubre 2015 (Nota Técnica BID : 882) // "10 años de Asociaciones Público-Privadas (APP) en salud en América Latina ¿Qué hemos aprendido? Nota 4 de la serie de notas técnicas sobre asociaciones público-privadas en el sector salud de América Latina." BID julio 2016 (Nota Técnica BID : 1068)

*** "Perfil de las Asociaciones Público-Privadas en Servicios e Infraestructura de Salud de América Latina y El Caribe: Principales cifras y tendencias del sector." BID abril 2021 (Monografía del BID : 909)

Ax+

LIMA EXPRESA
8.724 seguidores
1 semana • 🌐

Gracias a Argos, nuestro Centro de Control de Operaciones, puedes manejar con la absoluta confianza de que conduces por vías 100% vigiladas y seguras. Nuestras más de 120 cámaras que recorren cada tramo de la Vía de Evitamiento y de la Vía Expresa Línea Amarilla, lo garantizan.

#VINCIHighways VINCI Concessions #MovilidadPositivaParaTi #WeActForSafety



**MANEJA TRANQUILO,
TE ESTAMOS CUIDANDO
MÁS QUE NUNCA.**

Rutas de Lima
2.780 seguidores
3 semanas • 🌐

¡Impactando de manera positiva en las comunidades a través de nuestra gestión enfocada en la cultura vial y el cuidado del medioambiente! 🌟 🌱

Basados en nuestros pilares principales de Responsabilidad Social Empresarial como empleabilidad, medioambiente y seguridad, desde el 2013 hemos beneficiado a más de 100 mil personas con el desarrollo de iniciativas como Rutas Seguras, Rutas Limpias y Jóvenes en la Ruta.

Conoce más de la mano de Luis Carrión y Katherine Rosales en el siguiente video. 🌟



WIN Internet
10.132 seguidores
15 horas • 🌐

¡Vamos por más, Winners! 🏆 Somos la segunda empresa con más conexiones de fibra óptica a nivel nacional. Para nosotros es un orgullo que los peruanos nos sigan permitiendo ingresar a sus hogares para vivir la experiencia 100% fibra óptica. ⚡ Como empresa peruana, seguiremos trabajando para llegar a todos los rincones del país. #VamosPorMás #Win #ElInternetDeLosWinners



gestion.pe • 2 min de lectura

Conexiones de internet fijo con fibra óptica crecieron 79.61% a marzo

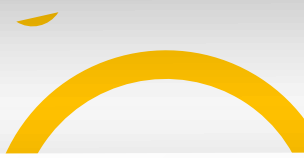


ibT IBT Group Perú - Sociedades Operadoras
10.172 seguidores
5 días • Editado •

#InclusiónQueNosUne
Esta mañana #IBTGroup presentó su caso en el foro "Caminos para la inclusión - Experiencias corporativas para fomentar la inclusión de personas con discapacidad", junto a los trabajos de **LIMA AIRPORT PARTNERS** y **Telefónica**; y como invitado especial **Andres Paredes** de **La Casa de Carlota & Friends I Lima**. El foro fue organizado por el Comité de Diversidad e Inclusión de la **Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional - AFIN**.

Nuestra gerenta de Comunicación, Diversidad e Inclusión, **Marcela Ramirez Vera Tudela** resaltó los retos y resultados de haber fomentado la inserción laboral durante 9 años con este grupo, también invocó a todas las empresas participantes a vencer la reticencias para la contratación del talento de las personas con discapacidad y comprometerse a hacer un país más equitativo.

#IBTGroup contribuyendo a la mejora de la calidad de vida de los peruanos. ❤️

Aeropuertos Andinos del Perú
14.591 seguidores
4 días •

#AAP comprometidos con seguir conectado a la regiones del sur con el resto del Perú y el mundo. ✈️ 🌍
#AeropuertosAndinosdelPerú #SomoselCorazóndelSur

ProInversión Perú
42.635 seguidores
6 días • [+ Seguir](#)

Los aeropuertos nos abren las puertas a nuevos destinos y nos mantiene más conectados. En esta infografía te presentamos los aeropuertos de todo el Perú adjudicados por #PROINVERSIÓN, mediante APP, que hoy incentiva el tui...ver más



TURISMO: AEROPUERTOS VÍA APP
Divididos en tres concesiones vigentes con inversiones programadas superior a US\$ 3.000 millones.

<p>1º Grupo Aeropuertos Regionales</p>	<p>Concesionaria Aeropuertos del Perú (2006) Ayacucho, Arequipa, Tarma, Trujillo, Cajamarca, Talara, Tumbes, Alto Piura, Chiclayo, Cuzco, Puno, Piura</p>
<p>2º Grupo Aeropuertos Regionales</p>	<p>Concesionaria Aeropuertos Andinos del Perú (2011) Arequipa, Tarma y Puerto Maldonado, Tarma y Arequipa</p>



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

QUINCENARIO

