



**Línea 2 del Metro
de Lima y Callao:**
Importantes
beneficios que no
deben seguir
aplazándose

INFORME ESPECIAL

Línea 2 del Metro de Lima y Callao: Importantes beneficios que no deben seguir aplazándose

En diciembre del 2023 se inició la marcha blanca de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao en el tramo 1A (Evitamiento – Mercado de Santa Anita) por un periodo de 3 meses para posteriormente, pasar a la puesta en operación comercial. A continuación, presentamos las razones para impulsar con urgencia la construcción de los tramos pendientes en beneficio de miles de limeños y chalacos, y poder contar con un sistema completo de metros:



Disminuir la gran congestión vehicular

En hora punta en Lima, los vehículos alcanzan una velocidad promedio de 17 km por hora generando 157 horas perdidas por año – para quienes se movilizan en este rango horario-; situación que la coloca como la ciudad con el mayor nivel de congestión en Sudamérica y quinta a nivel mundial¹. La Línea 2 tendrá una capacidad para movilizar 660 mil personas por día, lo que permitirá reducir el uso de transporte privado (automóvil propio, taxi, motocicleta) y con ello, descongestionar las vías urbanas y, sobre todo, reducir la informalidad en el transporte.

1. Tom Tom. Índice de tráfico. Ranking 2023 <https://bit.ly/3UzBo6>



Reducción de la contaminación ambiental

En Lima y Callao, el parque vehicular es responsable del 58% de las emisiones de material particulado PM2.5, principal contaminante del aire⁴, que afecta la salud de las personas. En contraste, la Línea 2 utiliza vehículos ecoamigables con energía eléctrica, lo que significa 0% de emisiones de gases contaminantes⁵ y, por ende, menos personas con enfermedades respiratorias.



Disminución de la accidentabilidad

En 2022, 402 personas perdieron la vida y 19 134 resultaron lesionadas en siniestros de tránsito en Lima Metropolitana y Callao, cuyas principales causas fueron la imprudencia del conductor y el exceso de velocidad³. Estos riesgos no se presentarán en la Línea 2, cuya conducción será automática (sin conductor), representando un medio de transporte no solo moderno, sino también seguro. Al reducirse la informalidad también lo hace el riesgo de accidentes.



Ahorro de tiempo

Trasladarse entre Callao y Ate toma actualmente 2 horas y media en transporte público. Con la Línea 2 solo tomará 45 minutos², es decir, una reducción del 70% de tiempo en el beneficio de las personas.

2. Línea 2 <https://www.metrolima2.com/proyecto/>

3. MTC. Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Boletín anual Lima Metropolitana y Callao 2022. <https://bit.ly/424bibk>

4. ATU. Calidad ambiental. Boletín N° 2. <https://bit.ly/48PFPLS>

5. Línea 2. Plan de negocios 2023. <https://bit.ly/3SINDTZ>




Reducción de la contaminación acústica

Los principales factores de la contaminación por ruido son el uso inadecuado del claxon y la aglomeración del tráfico vehicular, intensificados por el transporte informal. En diciembre del 2023, solo 8 de los 50 módulos de medición de contaminación por ruido ubicados en Lima y Callao registraron niveles satisfactorios de calidad de ruido (hasta 55 decibeles)⁶. La ubicación subterránea de la Línea 2 permite minimizar los ruidos que pueden oírse desde el exterior, permitiendo viajes sin estrés por este factor.



Accesibilidad universal

Más de 1 millón de personas en Lima Metropolitana y Callao padecen de alguna discapacidad⁷. Las personas con discapacidad enfrentan 15 veces mayor dificultad en los medios de transporte inaccesibles e inasequibles en comparación con las personas sin discapacidad⁸. La Línea 2 es un medio de transporte que cuenta con infraestructura accesible para las personas con movilidad limitada.

6. ATU. Calidad ambiental. Boletín N° 7. <https://bit.ly/3O6DynQ>

7. INEI. Perfil socioeconómico de la población con discapacidad, 2017. <https://bit.ly/3SjUBVV>

8. OMS <https://bit.ly/3RYBdfF>



Revalorización de predios

La Línea 2 atravesará 10 distritos de Lima y Callao y su zona de influencia comprende 13 distritos donde residen 2.5 millones de personas². El precio de los terrenos ubicados en Ate podría incrementarse en cerca de 30% y los del Callao, incluso más⁹.



Impacto en la actividad económica y negocios

La Línea 2 es uno de los principales proyectos de infraestructura del país que genera más de 3 500 puestos de trabajo, con un efecto multiplicador de 5² y su impacto en la reactivación económica es clave.
















2. Línea 2 <https://www.metrolima2.com/proyecto/>

9. Gerente de Consultoría e Investigación de Colliers Internacional para diario Gestión <https://bit.ly/3Hkppzv>

RETRASO FRENTE A OTRAS CIUDADES DE LA REGIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE METRO

- Lima se encuentra en desventaja frente a otras importantes ciudades no solo con respecto al inicio comercial de la primera línea de metro (casi 100 años con respecto a Buenos Aires), sino también con relación al alcance. Un claro ejemplo, es el metro de Santiago de Chile cuya extensión es de 140 km para una ciudad de 6 millones de habitantes; esto equivale al 55% de la población de Lima Metropolitana y Callao, donde apenas contamos con un total de 39 km (34 km de la Línea 1 y, recientemente, 5 km de la Línea 2).



Ciudad	País	Inicio comercial de la primera línea del metro	Nº Líneas en funcionamiento	Longitud (km)
Buenos Aires ^{a/}		1913	6	80
Santiago de Chile ^{b/}		1975	7	140
Sao Paulo ^{c/}		1974	6 (5 en modo subterráneo y 1 como monorriel)	104.4
Río de Janeiro ^{d1/ d2/}		1979	3	54.5
Recife ^{e/}		1985	3 (2 electrificadas y 1 a diesel*)	71
Porto Alegre ^{f/}		1985	2	43.8 (31.7 km en superficie y 12.1 km elevado)
Belo Horizonte ^{g1/ g2/}		1986	1	28.1
Brasilia ^{h/ g2/}		2001	2	42.4 (parcialmente subterráneo)
Ceará (Fortaleza) ^{i1/ i2/}		2012	5	84.3
Salvador ^{j1/ j2/}		2014	2	33
Medellín ^{k/}		1995	2	31.1 (13 de 27 estaciones son elevadas)
Lima ^{l/}		2012	2	34 (Línea 1) 5 (Tramo 1A de Línea 2)
Quito ^{m/}		2023	1	22



* Nota: Otras ciudades brasileñas con trenes urbanos operados a diesel: [Teresina \(1 línea de 13.5 km\)](#), [Maceió \(1 línea de 34.7 km\)](#), [Natal \(2 líneas de 77.5 km\)](#) y [João Pessoa \(1 línea de 30 km\)](#)



Fuentes del cuadro comparativo:

a/ Subte <https://subte.ar/>

b/ Metro de Santiago <https://www.metro.cl/>

c/ Metro de Sao Paulo <https://www.metro.sp.gov.br/metro/institucional>

d1/ MetroRío <https://www.metrorio.com.br/Empresa/Sobre>

d2/ BN Americas. “Reanudarán obras para ampliar Línea 4 del metro de Río”. Fecha de publicación: 24 de noviembre de 2023 <https://bit.ly/3RYiBg4> <https://bit.ly/3HFXYoZ>

e/ Companhia Brasileira de Trens Urbanos <https://www.cbtu.gov.br/index.php/pt/sistemas-cbtu/recife>

f/ Trensurb <https://www.trensurb.gov.br/>

g1/ MetroBH <https://www.metrobh.com.br/>

g2/ O Tempo. “Menos da metade das capitais brasileiras têm metrô; o de BH é o 2º menor” Fecha de publicación: 31 de marzo de 2023 <https://bit.ly/4aVW8sx>

h/ MetroDF <https://metro.df.gov.br>

i1/ Gobierno del Estado de Ceará <https://bit.ly/3tTU3fZ>

i2/ Metrofor <https://www.metrofor.ce.gov.br/>

j1/ América Economía. “Rouseff inaugura trecho del metro de Salvador en vísperas del inicio del mundial de Brasil”. Fecha de publicación: 11 de junio de 2014 <https://bit.ly/3Hn8BrQ>

j2/ CCR Metro Bahia <https://www.ccrmetrobahia.com.br/en>

k/ Metro de Medellín <https://www.metrodemedellin.gov.co/>

l) OSITRAN <https://www.ositran.gob.pe/anterior/wp-content/uploads/2023/07/id-l1-2022.pdf>

m) Metro de Quito <https://bit.ly/3O5xVGe>

Elaboración: AFIN