

**NUEVO TERMINAL  
PORTUARIO**

**SAN JUAN DE  
MARCONA**

Informe Económico

## Nuevo terminal portuario San Juan de Marcona

En julio de 2017, la APN admitió a trámite la iniciativa privada autofinanciada para el desarrollo de un nuevo terminal portuario de uso público en la bahía de San Juan, distrito de Marcona, provincia de Nazca, denominado “Nuevo terminal San Juan de Marcona”.

El proyecto busca cubrir el déficit de infraestructura portuaria que permita atender la demanda actual y proyectada de los proyectos mineros del centro y sur del país que actualmente emplean el puerto del Callao, el terminal portuario de Matarani y el puerto privado de San Nicolás.



**EL TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA SERÁ MULTIPROPÓSITO ESPECIALIZADO EN SERVICIOS DE ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE CONCENTRADOS DE HIERRO Y COBRE. PODRÁ MOVILIZAR HASTA 19 MILLONES DE TONELADAS MÉTRICAS DE MINERALES E INSUMOS DE PRODUCCIÓN MINERA ANUALMENTE.**



Representa una inversión aproximada de 405 millones de dólares y será ejecutada como una Asociación Público-Privada (APP) bajo la modalidad de iniciativa privada autofinanciada, por un plazo de 30 años.

La primera etapa demandará 271 millones de dólares de inversiones y su construcción se realizaría entre 2025 y 2029. Las siguientes fases comprenden inversiones en ampliaciones de capacidad que se gatillarán en función a la demanda, según lo establecido contractualmente.

La operación del nuevo terminal se regirá por los estándares y niveles de servicio establecidos en el contrato de concesión, entre los que se encuentran: tiempo de servicio y de espera, e indicadores de productividad.

El concesionario de San Juan de Marcona deberá pagar al Estado una retribución del 3% de sus ingresos mensuales. Estos recursos serán destinados a un fondo social para el financiamiento de obras y proyectos sociales que beneficiarán a la población del distrito de Marcona.



**Al respecto, compartimos algunos ejemplos de la contribución a la comunidad por parte de los concesionarios portuarios:**



#### **En Matarani, Beca TISUR**

**Elevó el número de jóvenes con acceso a educación superior y el número de profesionales en la zona.**



### En Callao

El Programa Global de Educación de **DP World brinda talleres de comercio global, logístico y gestión portuaria en instituciones educativas de la zona.** La empresa ejecutó 144 millones de dólares en inversiones adicionales que hizo posible la ampliación de la boca de acceso (entrada al puerto), profundización del canal de acceso y poza de maniobras que permite el ingreso de barcos más grandes (Neo Panamax) y el mejoramiento de las avenidas Néstor Gambetta (incluyendo el túnel) y Manco Cápac.



El proyecto **“Núcleo de Desarrollo de Transportadora Callao” brinda talleres de gestión emocional, danza y coro para niñas, niños y adolescentes** que logró la disminución de la agresividad física y verbal en los participantes.



**APM Terminals ofrece becas de estudio para alumnos de secundaria y de estudios superiores con alto rendimiento,** y personas de diferentes edades en cursos de aduanas, auxiliar de contabilidad, asistente de oficina, auxiliar de educación inicial, auxiliar



### En Pisco

A través del Fondo Social del Terminal Portuario Paracas se vienen **realizando diversos proyectos en los sectores de salud, educación, turismo y pesca.**



### En Paita

Los proyectos impulsados por el concesionario se **orientan principalmente a la formalización de pescadores artesanales, fortalecimiento de capacidades** de educación ambiental en instituciones educativas y empleabilidad de mujeres emprendedoras.

El terminal portuario San Juan de Marcona **beneficiará a las regiones de Ica, Apurímac y Arequipa, Ayacucho y Cusco** donde se localizan importantes proyectos mineros y que, además, tienen diversos productos potenciales (no solo minerales), dinamizando su economía interna.



**OTROS BENEFICIOS DE ESTE PROYECTO SERÁ LA GENERACIÓN DE 1 500 PUESTOS DE TRABAJO DIRECTOS E INDIRECTOS, EL INCREMENTO DE ENTRE 5% Y 10% EN LAS EXPORTACIONES MINERAS, EL PAGO ANUAL DE 200 MILLONES DE DÓLARES ANUALES EN IMPUESTOS Y TASAS, ASÍ COMO LA REACTIVACIÓN DE PROYECTOS MINEROS POR MÁS DE 2 000 MILLONES DE DÓLARES EN LOS PRÓXIMOS AÑOS, SEGÚN PROINVERSIÓN.**

Este proyecto se suma a las 7 concesiones portuarias en APP que representan inversiones de US\$ 2 027 millones, incrementando la infraestructura de transporte marítimo existente y la competitividad del país. Asimismo, generará la oportunidad de crear un polo industrial en Marcona, una zona estratégica



por su ubicación y complementariedad con la carretera interoceánica.

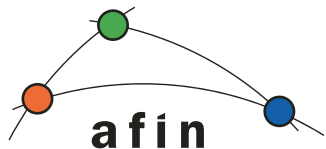
Los terceros interesados tienen hasta el 19 de marzo para presentar sus expresiones de interés. En caso de no presentarse interesados, la buena pro se realizaría por adjudicación directa al proponente. Esperamos pronto celebrar el éxito del proceso de adjudicación de este importante proyecto que beneficiará al país.

## Fuentes

- MTC. IMIAPP 2024-2026
- Planes de negocio 2023 de las empresas concesionarias
- ProInversión <https://bit.ly/49JHVHj>
- Versión inicial del contrato <https://bit.ly/3ONVKmE>
- La República <https://bit.ly/3uGFZHg>
- MTC. Observatorio de Sostenibilidad Social. Reporte N° 1 <https://bit.ly/3UROIRs>
- MTC. Observatorio de Sostenibilidad Social. Reporte N° 2 <https://bit.ly/49tgeJx>

---

Elaboración: AFIN



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

