



**En la ruta del
Papa León XIV:
OPORTUNIDADES
PARA IMPULSAR
EL DESARROLLO
DE LA REGIÓN
LAMBAYEQUE**

Informe regional

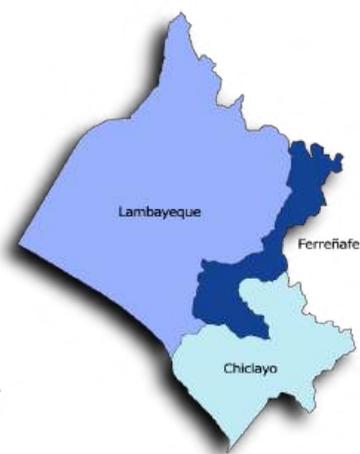


Datos generales:

Lambayeque concentra más de 1.3 millones de personas al 2025, según proyecciones del INEI¹. Más del 80% de su población es urbana, según el último censo nacional de población del 2017.

Está conformada por 3 provincias y 38 distritos. Limita con el océano Pacífico al oeste, la región de Piura por el norte, Cajamarca por el este, la región San Martín al este, y La Libertad por el sur.

Su capital se encuentra en Chiclayo, que concentra el 45% de la población regional. Chiclayo es uno de los principales centros de consumo y de producción industrial del país, con clusters productivos relacionados a la agroexportación².



3
Provincias

38
Distritos

1. INEI. Estado de la Población Peruana 2025. Una mirada hacia la población adulta mayor

2.MTC. Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032

Entre abril de 2024 y marzo de 2025, la ciudad de Chiclayo registró una tasa de actividad del 65.4% que representa la proporción de personas en edad de trabajar que trabajan o están en búsqueda activa de un empleo. La ciudad registró más de 289 mil personas con empleo (4.3% más que en el mismo periodo del año anterior) y el ingreso promedio mensual fue de 1 637 soles. La tasa de empleo informal fue del 67.9%, mayor que en otras ciudades norteñas como Trujillo (65.0%), Huaraz (64.6%), Cajamarca (63.5%) y Piura (63.4%)³.

La tasa de desempleo en Chiclayo fue de 7.5% en el primer trimestre de 2025, menor que el 9.8% registrado en similar periodo de 2024, especialmente por la disminución del desempleo femenino que disminuyó de 12.3% a 7.8%, en tanto el desempleo masculino pasó de 7.7% a 7.2% en el mismo periodo⁴.

El Índice de Desarrollo Humano⁵ de Lambayeque fue de 0.63 en promedio entre 2017-2024, sin mucha variación en ese periodo. La esperanza de vida al nacer es de 76 años en 2024, 2 años menos que en 2017 y 2 años menos que el promedio nacional. La escolaridad en esta región se mantiene en 9 años, cercano al promedio nacional. El ingreso real per cápita del hogar en 2024 fue de 767.4 soles, 2.3% menos que en 2017 y 14% menos que el promedio nacional.



3. INEI. Perú: Comportamiento de los indicadores a Nivel Nacional y en 27 Ciudades del mercado laboral. Primer trimestre 2025

4. INEI. Perú: Comportamiento de los indicadores a Nivel Nacional y en 27 Ciudades del mercado laboral. Primer trimestre 2025

5. Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. Actuar, confiar y conectar caminos: El valor de la acción conjunta para el desarrollo sostenible. Informe sobre Desarrollo Humano. Perú, 2025. Lima, PNUD, 2025.



EN 2024 LA REGIÓN LAMBAYEQUE ALCANZÓ UN IDH DE 0.62 QUE INDICA QUE SE ENCUENTRA EN CAMINO DE DESARROLLO. LA PROVINCIA EN MEJORES CONDICIONES ES CHICLAYO, QUE OBTUVO 0.65, MIENTRAS QUE LAS PROVINCIAS DE LAMBAYEQUE Y FERREÑAFE, 0.57 Y 0.55, RESPECTIVAMENTE. A NIVEL DISTRITAL, LOS DOS DISTRITOS EN MENORES CONDICIONES DE DESARROLLO SON INCAHUASI (0.42) Y CAÑARIS (0.40) UBICADOS EN LA PROVINCIA DE FERREÑAFE, MIENTRAS QUE EL DISTRITO DE CHICLAYO EN LA PROVINCIA DEL MISMO NOMBRE, CONSIGUIÓ 0.68.

Lambayeque fue sede de grandes civilizaciones preincas. Su legado histórico y cultural es una de las fortalezas turísticas de la región. Sus principales atractivos son:



El complejo arqueológico Sipán

(donde fue hallado el "Señor de Sipán"), perteneciente a la cultura mochica



El Museo Tumbas Reales de Sipán



El Museo Brunning

que guarda más de 11 mil piezas arqueológicas de las culturas Chavín, Vicús, Huari, Mochica y Chimú



El Museo Nacional de Sicán



El complejo arqueológico Túcume

(conocido como "valle de las Pirámides")



El Museo de sitio de Túcume⁶



Además de formar parte de la “Ruta Moche”, Lambayeque también forma parte de la ruta turística recién lanzada “**Caminos del Papa León XIV**”, que comprende las regiones de Piura, Callao, Lambayeque y La Libertad donde el actual pontífice se desempeñó como misionero y obispo. En Lambayeque, la nueva ruta comprende 22 recursos turísticos agrupados en 4 circuitos⁷:

Circuito 1:

Palacio Municipal de Chiclayo, Iglesia Santa María Catedral (Chiclayo), Santuario Nuestra Señora de la Paz (Chiclayo), Iglesia San Pedro (Monsefú), Iglesia Santa María Magdalena (Ciudad Eten), playa Pimentel, playa Santa Rosa

Circuito 2:

Iglesia Santa Lucía (Ferrefañe), Iglesia San Juan Bautista (Íllimo), Santuario Histórico Bosque de Pómac, Museo Nacional de Sicán, Complejo Arqueológico Túcume

Circuito 3:

Iglesia San Pedro (Lambayeque), Santuario de la Cruz de Chalpón (Motupe), Iglesia San Julián (Motupe), Iglesia San Pablo (Pacora), Iglesia Santo Domingo (Olmos), Santuario de la Cruz del Cerro Chalpón (Olmos), Museo Tumbas Reales de Sipán, Museo Arqueológico Nacional Brüning



Circuito 4:

Convento San Agustín (Zaña), Complejo Arqueológico Huaca Rajada (Sipán), Museo de Sitio Huaca Rajada (Sipán)



ECONOMÍA



Lambayeque contribuye con el 2.3% a la economía nacional. Entre 2015 y 2024, la economía de esta región creció 2.5% promedio anual, menor a lo registrado por encima de La Libertad (2.3%), Áncash (2.2%), Tumbes (2.1%), Piura (1.4%) y Cajamarca (1.1%)⁸. La región registró 73 633 micro empresas, 2 787 pequeñas empresas y 88 empresas medianas en 2023⁹.

Al 2024, el 11.8% de la economía de Lambayeque corresponde a actividades extractivas (minería, agricultura, pesca), 16.3% a las de transformación (manufactura y construcción) y 71.8% a servicios.

La actividad minera mantiene una participación del 0.3% en la estructura productiva de Lambayeque. La producción minera (formal) creció a una tasa de 1.6% anualmente entre 2015 y 2024.

El sector agropecuario creció a una tasa de 5.8% anual entre 2015 y 2024¹⁰. Los principales cultivos, según la participación de la región en la producción agrícola

nacional en 2024, son: pallar seco (77%), pimiento (28%), arándano (22%), caña de azúcar (20%), pimiento piquillo (15%), arroz (13%), limón sutil (11%)¹¹. Lambayeque es la segunda productora nacional de caña de azúcar¹².

Al 2024, Lambayeque cuenta con 337 mil hectáreas de superficie agrícola, 57% en su provincia homónima, 27% en Chiclayo y 16% en Ferreñafe¹³. En 2023, reportó 4 340 hectáreas productivas de arándanos para la exportación y se cosecharon 47.4 mil hectáreas de arroz¹⁴. La superficie sembrada de los principales cultivos transitorios en la campaña agrícola de agosto de 2024 a abril de 2025 fue de 59.9 mil hectáreas, 21% menos que en la de agosto de 2023 a abril de 2024; el 77% corresponde a arroz¹⁵.

Lambayeque es la cuarta región agroexportadora más importante del interior después de Ica, La Libertad y Piura, con una participación del 7% del total de agroexportaciones del país. Los productos agropecuarios componen el 99.7% de las exportaciones de la región¹⁶.

El 83% de la agroexportación se compone de productos primarios, principalmente frescos, tales como arándano, uva, palta, mango, entre otros. El 17% restante comprende productos procesados (congelados, conservas, jugos, entre otros)¹⁷.

El sector de pesca y acuicultura fue el único que disminuyó entre 2015 y 2024, a una tasa anual promedio de 9.9%¹⁸. Los principales puertos de desembarque son Santa Rosa y San José, y el principal producto desembarcado es la anchoveta. En 2024, Lambayeque fue la tercera región con mayor participación en el abastecimiento diario de recursos hidrobiológicos a los mercados mayoristas pesqueros (22.4%), después de Callao (28.8%) y Lima (27.9%)¹⁹.



8. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

9. Produce. Las MIPYME en cifras 2023

10. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

11. Midagri. Boletín estadístico mensual "El agro en cifras". Dic. 2024

12. MINCETUR. Reporte de Comercio Regional Lambayeque. Anual 2024

13. Superficie agrícola a nivel departamental al 2024

14. BCRP. Caracterización del departamento de Lambayeque

15. Midagri. Boletín estadístico mensual "El agro en cifras". Abril 2025

16. MINCETUR. Reporte de Comercio Regional Lambayeque. Anual 2024

17. MINCETUR. Reporte de Comercio Regional Lambayeque. Anual 2024

18. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

19. Produce. Observatorio PRODUCEmpresarial

La producción manufacturera creció a 1.0% anual promedio entre 2015 y 2024. En 2024 registró un aumento de 5.5% en relación a 2023, pero 5.4% por debajo del nivel máximo alcanzado en 2022²⁰.

El sector de telecomunicaciones y otros servicios de información fue el de mayor crecimiento entre 2015 y 2024, a un ritmo promedio de 6.1% anual²¹. En 2023, el 46.6% de hogares de Lambayeque contaron con acceso a internet fijo, 7.1% no accedieron a internet (fijo ni móvil) y 25.9% registraron al servicio de televisión paga, según la ERESTEL 2023 del Osiptel.

El Museo Tumbas Reales del Señor de Sipán es el atractivo turístico más visitado de Lambayeque, con más de 181 mil visitantes en 2024. Mientras que la afluencia de turistas nacionales prácticamente recuperó los niveles de 2019, la llegada de turistas extranjeros aún está rezagada, con una caída del 38.1% frente a los niveles prepandemia²².

Más de 900 mil huéspedes arribaron a establecimientos de hospedaje de la región en 2024. En comparación con 2019, los arribos totales se encuentran 12.8% por debajo; no obstante, los arribos en establecimientos de tres y cuatro estrellas aumentaron en 15% y 20%, respectivamente²³. La oferta hotelera de esta región comprende 751 establecimientos de hospedaje, 12.1% más que en 2019²⁴.



20. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

21. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

22. Mincetur. Reporte Regional de Turismo. Lambayeque. Año 2024

23. Mincetur. Sistema de Información Estadística de Turismo

24. Mincetur. Reporte Regional de Turismo. Lambayeque. Año 2024

INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS



➔ CARRETERAS:

La red vial existente²⁵ comprende 3 371.6 km (entre carreteras de jerarquía nacional, departamental y vecinal), de las cuales el 79.2% no están pavimentadas.

El 87% de la red vial nacional se encuentra pavimentada, teniendo pendiente la pavimentación de 64.5 km. El 30.9% de las carreteras departamentales están pavimentadas, mientras que de las vecinales solo el 1.8%.

En lo que va del año 2025 hasta mediados de julio, se reportaron 16 accidentes de tránsito que involucran a 28 vehículos y dejaron 10 fallecidos y 55 lesionados²⁶.

Parte de la problemática logística de la macrorregión norte del país involucra la congestión vehicular en los tramos Chiclayo-Lambayeque y Chiclayo-Olmos, así como la congestión por el tráfico de carga de distribución en la ciudad de Chiclayo²⁷.

Lambayeque forma parte de 2 corredores logísticos consolidados: la Panamericana Norte y el corredor IIRSA Norte.



25. MTC. Anuario estadístico 2024

26. Observatorio Nacional de Seguridad Vial

27. MTC. Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032

➔ CARRETERAS:

La Panamericana Norte es uno de los ejes estructurantes del sistema logístico nacional y es una de las más importantes vías en esta región. El tramo que atraviesa Lambayeque es parte de la concesión de la Autopista del Sol, entregada a Covisol en 2009 por 25 años²⁸. Presenta congestión al atravesar núcleos urbanos y es vulnerable a eventos climáticos o conflictos sociales.

La IIRSA Norte, que se extiende desde Paita (Piura) a Yurimaguas (Loreto), comprende como parte de su recorrido al distrito de Olmos de la región Lambayeque. Se encuentra en concesión por 25 años desde 2005. Una importante vía de acceso a la IIRSA Norte es la de Dv. Olmos – Lambayeque (PE-1NJ), que fue incorporada al contrato de concesión en 2015 y retornada al concedente en 2020²⁹.

Otra vía en concesión es el Tramo Vial Mocupe - Cayaltí – Oyotún, de 46.8 km de recorrido total que se extiende en la provincia de Chiclayo.



28. OSITRAN. Informe de Desempeño 2024. Concesión Autopista del Sol Tramo Vial: Trujillo - Sullana

29. OSITRAN. Informe de Desempeño 2024 Eje Multimodal Amazonas Norte - IIRSA Norte: Paita - Yurimaguas

→ CARRETERAS:

El tráfico vehicular de estas 3 concesiones viales, en las estaciones de peaje ubicadas en la región³⁰, fue de 2.5 millones de vehículos en 2024, 15% más que en 2023³¹. Desde el inicio de esas concesiones, los concesionarios viales han invertido más de 1 200 millones de dólares en Lambayeque y las demás regiones que conforman estas vías³².

A lo largo de toda la concesión de la Autopista del Sol existen 80 km de terreno por liberar para obras obligatorias, de las cuales 62.59 km se encuentran en la región Lambayeque. La Vía de Evitamiento Chiclayo, que demanda una inversión de 53 millones de dólares³³, inició la primera etapa de ejecución de obras el 19 de mayo³⁴.

El proyecto para la construcción de la segunda calzada de la Panamericana Norte en el tramo Lambayeque – Piura³⁵, viable en el Invierte.pe desde 2018, se encuentra en elaboración de expediente técnico. El costo actualizado de la inversión se estima en más de 2 000 millones de soles y aún no se define el mecanismo para la ejecución³⁶.



30. Mórrope, Olmos, Mocce, San Nicolas

31. Ositrán. Boletín estadístico de carreteras junio 2025

32. OSITRAN. Inversiones valorizadas en los contratos de concesión (a mayo 2025)

33. Covisol. Plan de Negocios 2025

34. MTC. "MTC supervisa avance de la Vía de Evitamiento Chiclayo que beneficiará a más de un millón de personas". Nota de prensa del 14/06/2025

35. Código único de inversiones: 2430411

36. El Peruano. MTC: Obras de la Vía de Evitamiento de Chiclayo comenzarán en mayo. Fecha de publicación: 21/04/2025

➔ PUERTO:

El comercio y la navegación son actividades de larga tradición en Lambayeque, que datan inclusive desde culturas prehispánicas. Sin embargo, la evolución del transporte marítimo con crecientes embarcaciones de mayor calado rezagó los antiguos puertos.

Actualmente, Lambayeque cuenta solo con un terminal portuario de uso privado (Terminal Multiboyas Eten). En 2024 movilizó 375 mil toneladas métricas, 3.1% menos que en 2023³⁷.

Desde los 90s, Lambayeque busca desarrollar un moderno terminal portuario en el Puerto de Eten³⁸, aunque los primeros estudios encontraron dificultades en la pendiente litoral para lograr los calados necesarios y, sobre todo, la necesidad de contar con una suficiente demanda de exportación a atender por el proyecto³⁹.

En la actualidad, el proyecto “Terminal Portuario de Lambayeque” está incluido en el Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público Privadas (IMIAPP) 2024 – 2026 del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Se vienen realizando los estudios de actualización de la demanda de los servicios portuarios.

Recientemente, la Autoridad Portuaria Regional de Lambayeque inició el proceso de recolección de información del sector exportador a fin de consolidar la viabilidad técnica y económica del terminal portuario⁴⁰, cuya inversión se estima en 2 053 millones de soles, según el Gobierno Regional⁴¹.



37. APN. Estadísticas portuarias 2024

38. Autoridad Portuaria Regional Lambayeque. “Puerto Eten y el Terminal Portuario de Lambayeque: El Renacer de la Actividad Portuaria en el norte del país”. Nota informativa del 28/04/2025

39. Plan Maestro del Terminal Portuario de Lambayeque, aprobado en 2015

40. Autoridad Portuaria Regional Lambayeque. “Terminal Portuario de Lambayeque: APRL pone en marcha acciones estratégicas para el desarrollo del Terminal Portuario en Puerto Eten”. Nota informativa del 09/06/2025

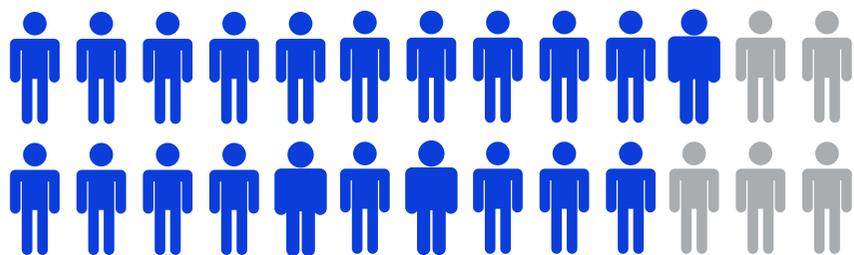
41. Lambayeque Invierte 2024

AEROPUERTO:

Lambayeque dispone de un aeropuerto ubicado en Chiclayo: Aeropuerto Capitán FAP José A. Quiñones González, que fue entregado en concesión a Aeropuertos del Perú (AdP) en noviembre de 2008⁴² como parte del primer grupo de aeropuertos de provincia.

El aeropuerto de Chiclayo movilizó más de 932 mil pasajeros en 2024, entre entradas y salidas, 6 veces lo registrado antes de ser entregado en concesión. El tráfico de pasajeros internacionales creció 8.2% con respecto al 2023. Asimismo, movilizó 472 toneladas de carga⁴³.

Con respecto a solo entradas, el aeropuerto de Chiclayo recibió la llegada de más 457 mil pasajeros en 2024, 36.1% más que en 2019. El crecimiento fue de 35.7% en pasajeros nacionales y de 51.4% en internacionales. Es el segundo aeropuerto del norte con mayor afluencia internacional después de Trujillo⁴⁴.



932 mil pasajeros en 2024 entre entradas y salidas



42. Ositran. Informe de desempeño 2024: Concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia

43. Ositran

44. CORPAC. Información estadística

➔ AEROPUERTO:

La oferta agroexportadora de la región comprende principalmente productos frescos. Sin embargo, según el Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032, existe insuficiente servicio para la cadena de frío en el aeropuerto de Chiclayo, y desde el 2015 los espárragos de la región salen por vía aérea desde el aeropuerto de Quito, debido a que los costos de envío respecto al Callao son similares y la logística hacia Ecuador resulta más eficiente. No obstante, el Plan Maestro de Desarrollo del proyecto de modernización del aeropuerto de Chiclayo contempla expandir el terminal de carga aérea a 14 veces su tamaño actual⁴⁵, lo que permitirá atender con mejores condiciones las necesidades del sector exportador.

La modernización del aeropuerto de Chiclayo según lo planificado en el Plan Maestro de Desarrollo demanda una inversión de alrededor de 430 millones de dólares. Se encuentra en etapa de expediente técnico, en la cual el concesionario debe elaborar decenas de expedientes técnicos independientes que involucran: movimiento de tierras, estación de salvamento y extinción de incendios, instalaciones de manejo de residuos, servicios básicos, terminal de carga, talleres de mantenimiento, control de accesos, lado aire, terminal de pasajeros, sistema de manejo de equipajes, máquinas de rayos X, puentes de abordaje, entre otros.

El Concesionario ha propuesto al Concedente (MTC) la ejecución de obras por fases, en 5 componentes separados (fase de obras), que permitiría ahorrar entre 2 y 3 años⁴⁶. Además, para la ejecución de obras, se requiere la reubicación de redes e interferencias, para lo cual el MTC debe suscribir convenios con las entidades prestadoras de servicios públicos.

Con respecto a las vías de acceso al aeropuerto, fuera del área de concesión (no forma parte de lo encargado al concesionario), el MTC debería suscribir un convenio con el Gobierno Regional de Lambayeque y la Municipalidad

45. AdP. Portafolio de proyectos. Agosto 2024

46. Aeropuerto de Chiclayo: "Tenemos estimado iniciar la obra en el segundo trimestre del próximo año". El Comercio. Fecha de publicación: 05/07/2025

➔ AEROPUERTO:



Imágenes de proyecto del aeropuerto de Chiclayo. AdP



TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO

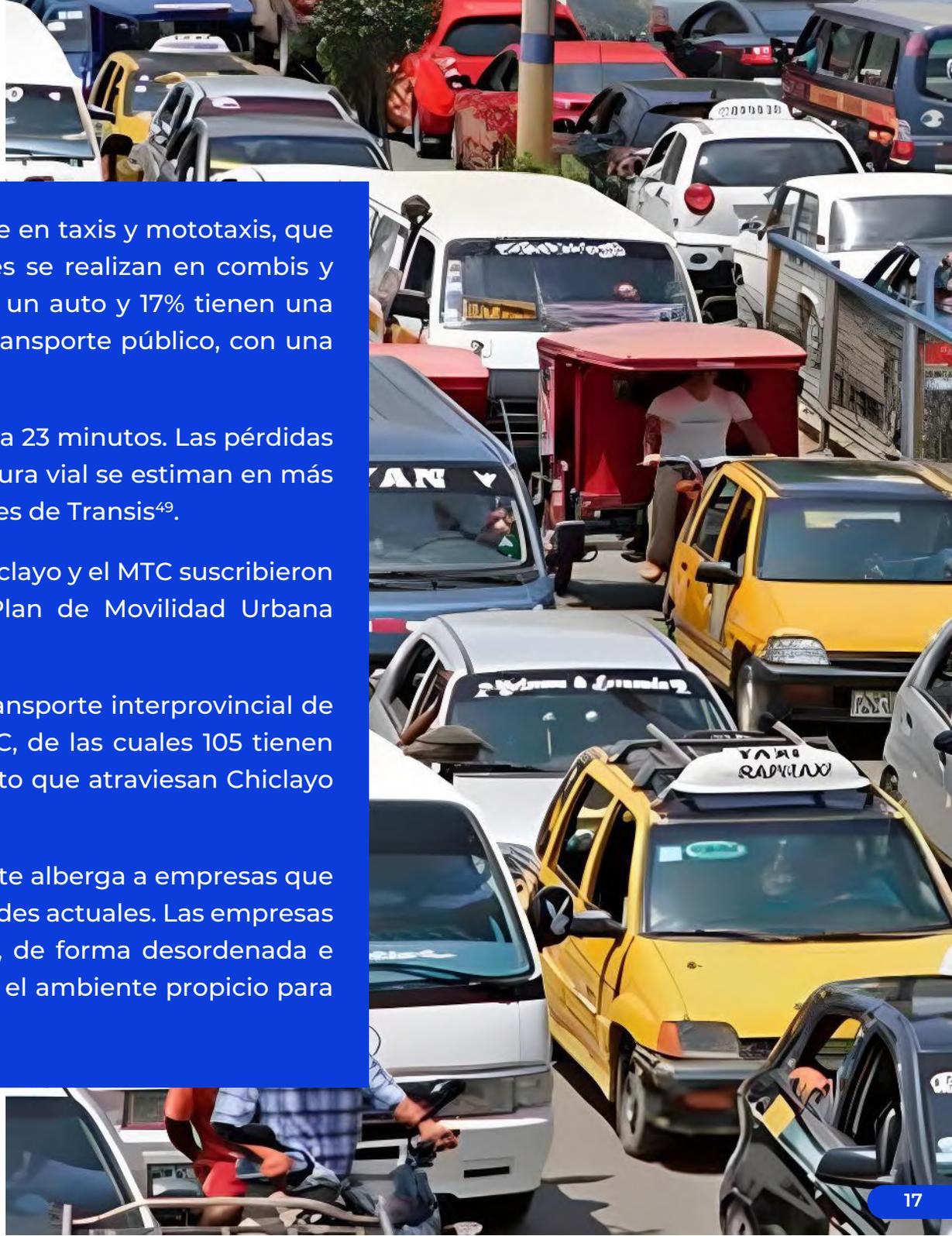
En Chiclayo, la población se moviliza principalmente en taxis y mototaxis, que representan el 46% de los viajes. Solo 15% de viajes se realizan en combis y colectivos. Además, solo el 15% de hogares poseen un auto y 17% tienen una motocicleta⁴⁷. En esta ciudad existen 55 rutas de transporte público, con una flota de 1 348 unidades vehiculares⁴⁸.

Recorrer 12 kilómetros de la ciudad de Chiclayo toma 23 minutos. Las pérdidas causadas por la congestión y la falta de infraestructura vial se estiman en más de 500 millones de soles anuales, según estimaciones de Transis⁴⁹.

En mayo de 2022, la Municipalidad Provincial de Chiclayo y el MTC suscribieron un convenio específico para la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

De otro lado, 98 empresas brindan el servicio de transporte interprovincial de pasajeros y operan 181 rutas autorizadas por el MTC, de las cuales 105 tienen origen y/o destino Chiclayo y 76 son rutas de tránsito que atraviesan Chiclayo en su trayecto.

En Chiclayo existe un Terminal Terrestre antiguo, este alberga a empresas que tienen rutas largas, pero ya no satisface las necesidades actuales. Las empresas están dispersas en diferentes puntos de la ciudad, de forma desordenada e insegura, generando congestión y creando el ambiente propicio para la informalidad⁵⁰.



48. Promovilidad. Portal de datos de Transporte y Movilidad Urbana Sostenible

49. Gestión. "Se pierden 500 millones de soles al año en Chiclayo por tráfico y mala infraestructura". Fecha de publicación: 08/05/2025

50. Municipalidad Provincial de Chiclayo IMIAPP 2024-2026

→ IRRIGACIÓN:

Al 2023, un importante 79.8% de la superficie agrícola de la región Lambayeque no cuenta con riego tecnificado y el 14.9% de la superficie agrícola se encuentra sin riego.

El embalse de la presa de Tinajones tiene un volumen total de 331.60 hm³. En 2023 registró un volumen almacenado mínimo de 94.09 hm³ y máximo de 331.72 hm³ ⁵¹.

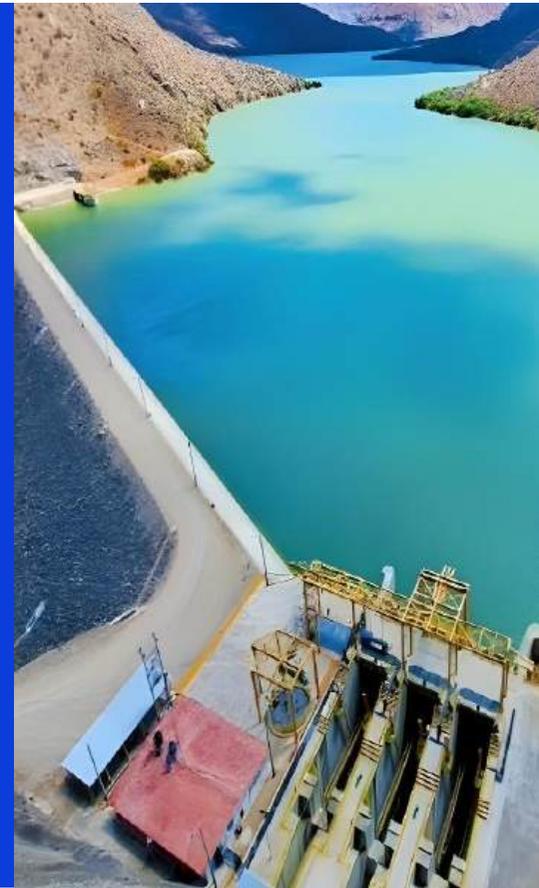
En el Proyecto Especial Tinajones Olmos (PEOT), un órgano desconcentrado del Gobierno Regional de Lambayeque, las brechas representan el 87.3% de los sistemas de riego que operan en condiciones inadecuadas, así como el 77.8% de puntos críticos en ribera de río que no se encuentran protegidos ante peligros⁵².

El PEOT es responsable de la operación y mantenimiento del Sistema Mayor Tinajones que suministra agua para el riego de más de 87 mil hectáreas en el valle Chancay Lambayeque, así como de supervisar la concesión de la infraestructura de trasvase y de irrigación del proyecto Olmos (capacidad para 5 500 hectáreas en Valle Viejo y 38 000

hectáreas en Tierras Nuevas en el distrito de Olmos)⁵³.

La Presa de Limón (Cajamarca), principal obra del sistema de trasvase del proyecto Olmos, presenta acumulación de sedimentación que, dadas las dimensiones actuales de esta infraestructura, colmata el embalse de la presa y podría comprometer el trasvase del agua⁵⁴.

Recientemente, el Gobierno Regional de Lambayeque y el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (Midagri), acordaron la transferencia temporal de la administración (operación y mantenimiento) de Olmos al PEOT, a partir del 25 de septiembre por un plazo de cinco años, mientras se realiza la licitación pública internacional⁵⁵.



51. ANA. Compendio Nacional de Estadísticas de Recursos Hídricos 2023

52. Gobierno Regional de Lambayeque. Diagnóstico de brechas de infraestructura o de acceso a servicios públicos 2026-2028

53. <https://www.gob.pe/institucion/peot/institucional>

54. Perú Construye. "Proyecto Olmos: Plantean incrementar capacidad de almacenamiento de la presa Limón". Fecha de publicación: 18/02/2025

55. Expreso. "Se llegó a un acuerdo en manejo de Olmos: Proyecto Especial Olmos Tinajones lo asume". Fecha de publicación: 12/07/2025

→ ENERGÍA ELÉCTRICA



Entre julio y diciembre de 2024, el 28.5% de la población de la región no contó con acceso a energía eléctrica a través de la red pública o cuyo suministro eléctrico presentó problemas de continuidad en el servicio, según el INEI⁵⁶.



El servicio de distribución de energía eléctrica es prestado por Electronorte, empresa estatal que forma parte del FONAFE. Su área de concesión comprende Chiclayo, una gran parte del resto de la región Lambayeque, así como algunas provincias de Cajamarca. Electronorte presenta un creciente coeficiente de electrificación que pasó de 99.7% en 2021 a 110.1% en el primer trimestre de 2025⁵⁷, debido principalmente a la incorporación de clientes de los Pequeños Sistemas Eléctricos Rurales, del programa Electricidad al Toque y programas de vivienda del Estado.



56. INEI. Informe de pobreza multidimensional 2015-2024

57. FONAFE. ENSA. Evaluación Presupuestal y Financiera – AI I Trimestre 2025



Electronorte reportó, en la actividad de distribución, un índice de frecuencia de interrupción promedio del sistema (SAIFI)⁵⁸ de 3.5 veces y un índice de duración promedio de interrupción del sistema (SAIDI)⁵⁹ de 9.75 horas en 2024, según OSINERGMIN.

En tanto que Coelvisac, una empresa privada, atiende a Olmos, Motupe e Illimo en Lambayeque, así como también a Valles de Villacuri en Ica y a Huaura – Sayán en Lima. Con respecto a las interrupciones eléctricas de su servicio de distribución, reportó un SAIFI de 5.9 veces y SAIDI de 11.8 horas en 2024, según OSINERGMIN.

El MINEM tiene en concesión los siguientes proyectos de transmisión eléctrica en la región La Libertad que benefician a esta y otras regiones norteñas:

Proyecto	Inversión ofertada (MM US\$)	Inversión programada (MM US\$)	Firma de contrato	Puesta en operación comercial
Enlace 220 kV Reque – Nueva Carhuaquero	9.5	44.5	03/11/2022	03/03/2026
ITC SE Lambayeque Norte 220 kV con seccionamiento de la LT 220 kV Chiclayo Oeste – La Niña/Felam	22.5	28.4	29/11/2023	29/09/2026

Fuente: Osinergmin

Elaboración: AFIN

58. System Average Interruption Frequency Index

59. System Average Interruption Duration Index



Entre los proyectos del Plan Vinculante de Transmisión hasta el 2030 está el de Enlace 220 kV Felam – Tierras Nuevas – Salitral (Proyecto ITC)⁶⁰, que aún no se encuentra en el portafolio de ProInversión.

De otro lado, la región concentra un potencial eólico de 7 100 megavatios (MW)⁶¹. Actualmente, Lambayeque tiene 14 de los 45 proyectos eólicos con Estudios de Pre Operatividad (EPO) aprobados por el COES. Su potencia nominal de 3 404.2 MW representa el 33.7% del total nacional que ingresarán al Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN) entre 2025 y 2028⁶², encabezando la lista de regiones con este tipo de proyectos (Ica con 3 318.7 MW, Piura con 2 186.4 MW, Arequipa con 566.3 MW, La Libertad con 403.2 MW, Áncash con 180 MW y Cajamarca con 39.8 MW).

60. COES. Actualización del Plan de Transmisión 2025—2034. Septiembre 2024

61. Andina. Lambayeque: conoce el enorme potencial de esta región para generar energía eólica. Fecha de publicación: 04/11/2024

62. Osinergmin. Información técnica de proyectos de centrales de generación de energía eléctrica no convencional con estudios de preoperatividad aprobados por el COES

➔ AGUA Y SANEAMIENTO



Al 2023, el 94.1% de la población de Lambayeque tiene conexión a la red pública de agua. No obstante, solo el 30.9% tiene el servicio las 24 horas y solo el 8.4% la consume con nivel de cloro adecuado. El 80.2% de la población tiene acceso a la red pública de alcantarillado⁶³.



En el ámbito de principales ciudades opera solo una empresa prestadora de servicios de saneamiento (EPS): EPSEL, que administra 200 mil conexiones. Atiende a 26 localidades. Aunque a nivel global la cobertura del servicio de agua alcanza casi el 80%, en la localidad de Salas (conocida como la “tierra del curanderismo”), es de apenas del 17.76%⁶⁴. EPSEL se encuentra en el Régimen de Apoyo Transitorio intervenida por la OTASS, por lo que las facultades de las municipalidades se encuentran suspendidas⁶⁵.

Indicadores de EPSEL, noviembre 2024

EPS	Cobertura de agua (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Continuidad (Horas/día)	Micromedición (%)
EPSEL	79.24	71.33	12.97	53.91

Fuente: EPSEL

Elaboración: AFIN

63. INEI. Perú: Formas de acceso al agua y saneamiento básico. Diciembre 2024

64. EPSEL. Evaluación del Plan Operativo Institucional a noviembre 2024

65. SUNASS. Determinación del área de prestación de servicios del departamento de Lambayeque

La continuidad del servicio de agua provisto por EPSEL varía entre localidades. En noviembre de 2024, Chiclayo registró una continuidad de 16.36 horas al día, mientras que en 11 localidades fue menor a 6 horas al día. En Pósope Alto, Batán Grande y Picsi tienen el servicio durante menos de 4 horas al día⁶⁶. Actualmente registra 25 plantas tratamiento de aguas residuales (PTAR) operativas y 3 PTAR paralizadas⁶⁷.

Entre enero y abril 2024, se registraron 45 interrupciones del servicio de agua en Chiclayo, 19 en Lambayeque y 8 en Ferreñafe, principalmente por el mantenimiento en las redes de agua potable y alcantarillado, fallas en las válvulas de llenado, o cortes de servicio de electricidad⁶⁸.

En el ámbito de pequeñas ciudades (categoría para aquellas con más de 2000 hasta 15 000 habitantes) existen 12 prestadores de servicios en el área urbana fuera del alcance de Epsel. Con respecto a la situación de los servicios de saneamiento, solo 2 prestadores brindan el servicio 24 horas al día, 3 lo ofrecen entre 10 y 12 horas y 7 solo entre 1 a 5 horas⁶⁹.

En el área rural, existen 138 prestadores que atienden centros poblados rurales (cuya población es de máximo 2 000 habitantes). El 57% de prestadores de este ámbito no realiza el proceso de cloración al agua antes de ser distribuida, debido a factores culturales, económicos y de conocimientos. Asimismo, los prestadores municipales de Mórrope y Pacora no pueden realizar un proceso de cloración debido a los altos niveles de arsénico presente en acuíferos y pozos producto de la acumulación de agroquímicos utilizados en cultivos del valle Chancay - Lambayeque⁷⁰.



66. EPSEL. Evaluación del Plan Operativo Institucional a noviembre 2024

67. Sunass

68. SUNASS <https://www.gob.pe/institucion/sunass/noticias/954686-piura-tumbes-la-libertad-y-lambayeque-tuvieron-663-cortes-del-servicio-de-agua-potable-equivalente-a-mas-de-27-mil-horas-sin-agua>

69. SUNASS. Determinación del área de prestación de servicios del departamento de Lambayeque

70. Ídem


SALUD:

En esta región, la tasa de desnutrición crónica infantil en menores de 5 años subió de 11.2% a 13.1% entre 2019 y 2024 (patrón de referencia OMS), mientras que disminuyó la prevalencia de anemia en niños de 6 a 35 meses de edad (nueva directriz OMS 2024), pasando de 28.5% a 25.9%⁷¹ en el mismo periodo.



El 100% de establecimientos de salud del primer nivel de atención



El 100% de hospitales y el único laboratorio del sistema de la red nacional de salud pública en la región se encuentran con capacidad instalada inadecuada, es decir, no cumplen con los estándares sectoriales de infraestructura y equipamiento. Además, se requiere implementar 99 establecimientos de salud del primer nivel de atención adicionales a los existentes⁷².

La capacidad de camas del Hospital Regional Docente Las Mercedes de Chiclayo comprende 9 camas UCI, 185 camas de hospitalización y UCIN, además de 41 camillas. Por su parte, el Hospital Luis Heysen Incháustegui de EsSalud cuenta con 6 camas UCI, 145 camas de hospitalización y UCIN, además de 40 camillas⁷³.



71. INEI. Informe Preliminar Perú: Indicadores de Resultados de los Programas Presupuestales, 2024

72. Minsa. Diagnóstico de la Situación de Brechas de infraestructura o de acceso a servicios del Sector Salud 2026-2028

73. MINSa. Monitoreo de camas

➔ EDUCACIÓN:



El sistema educativo en Lambayeque registra más de 375 mil estudiantes matriculados en las modalidades de educación básica (regular, alternativa y especial), educación técnico-productiva y educación superior no universitaria. El 71% corresponde a la gestión pública y 29%, a la gestión privada. A su vez el 76% de alumnos de gestión pública se ubican en el ámbito urbano y el 24% en el ámbito rural, en tanto que casi el 100% de alumnos bajo gestión privada se encuentran en el ámbito urbano⁷⁴.

La tasa de analfabetismo es de 4.8% al 2023. Entre la población de 15 y más años de edad, el 13.3% alcanza el nivel educativo superior no universitario y el 15.8%, el nivel universitario⁷⁵.

Al 2024, el 72% de locales escolares de la región requieren alguna intervención estructural (sustitución total, sustitución parcial, reforzamiento, intervención contingente) que atienden al 62.7% de la matrícula total. Además, 46.2% de locales escolares tienen conexión a agua, 40.7% a alcantarillado, 85.9% a energía eléctrica y 54.1% tienen acceso a internet⁷⁶.

Se encuentra en construcción una Escuela Bicentenario en el distrito y provincia de Ferreñafe, ejecutada en el marco del acuerdo Gobierno a Gobierno (G2G) con el Reino Unido⁷⁷. Asimismo, 5 locales escolares (4 en Chiclayo y 1 en Lambayeque) ejecutados mediante acuerdo G2G para el Programa de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios fueron culminados y entregados entre 2022 y 2023⁷⁸. La inversión total que involucran estos 6 locales escolares es de alrededor de 300 millones de soles⁷⁹.

74. Minedu. Escala

75. INEI

76. Minedu. Estado de la Infraestructura Educativa Existente. Actualizado a diciembre de 2024. Bases de datos

77. PEIP Escuelas Bicentenario

78. Contraloría General de la República. Informes de Control

79. MEF. Sistema de Seguimiento de Inversiones

➔ RESIDUOS SÓLIDOS:

En 2023, las municipalidades de Lambayeque recolectaron en promedio 911 toneladas de residuos sólidos al día. El 100% de municipalidades realizan el servicio de recojo de residuos sólidos, de las que 71% lo realizan con frecuencia diaria. Sin embargo, solo 13.2% de municipalidades destinan una parte o la totalidad de los residuos sólidos recolectados en algún relleno sanitario⁸⁰.

En 2024, el 43.3% de la población urbana de la región Lambayeque no tuvo acceso al servicio de recolección domiciliaria de residuos sólidos o estuvo insatisfecha con el mismo⁸¹.

En toda la región se registra 1 relleno sanitario autorizado localizado en la provincia de Ferreñafe que atiende 3 distritos. También tiene 2 celdas transitorias para disposición final ubicadas en las provincias de Chiclayo y Lambayeque⁸².

En 2024, casi 525 hectáreas de la superficie departamental fue afectada por la inadecuada disposición de los residuos sólidos municipales⁸³.



80. INEI. Indicadores de gestión municipal 2023

81. INEI. Informe de pobreza multidimensional 2015-2024

82. MINAM. Listado de rellenos sanitarios

83. Minam. Sinia

➔ SEGURIDAD:

En 2024, el 16.9% de la población mayor de 15 años fue víctima de algún hecho delictivo⁸⁴.

A junio de 2025, se registraron 21 622 denuncias por hechos delictivos en toda la región. Los delitos con mayor número de denuncias son por hurto y conducción en estado de ebriedad⁸⁵. Entre los delitos con tendencia creciente se encuentran los de tipo informático, cuyas denuncias pasaron de 327 en 2019 a 1961 en 2024, y los de extorsión, que subieron de 194 a 805 en el mismo periodo⁸⁶.

En 2023, Lambayeque contó con 50 comisarías (47 básicas y 3 especializadas⁸⁷). Solo 11 tienen infraestructura en buen estado (pared, piso y techo) y 25 cuenta con servicios básicos adecuados (agua permanente, desagüe conectado a red pública y electricidad permanente). Con respecto al equipamiento, el 26% de computadoras se encontraban inoperativas⁸⁸.

El personal policial comprende 1 873 efectivos policiales de orden y seguridad pública, 446 efectivos de investigación policial y 193 en funciones administrativas. También dispuso de 133 vehículos operativos (camionetas, motocicletas y automóviles), en tanto 69 se encontraban inoperativos pero recuperables, mientras que 26 estaban en estado irrecuperable⁸⁹.

Solo 25 municipalidades ofrecen el servicio de serenazgo, con un personal de 671 efectivos y 113 vehículos operativos en total. Además, apenas 11 municipalidades cuentan con infraestructura de vigilancia operativa.



84. MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicadores para la seguridad ciudadana en gobiernos sub-nacionales

85. MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicador regional

86. MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicadores para la seguridad ciudadana en gobiernos sub-nacionales

87. En familia, turismo y aeropuerto

88. MININTER (2025). Datos policiales: Estado de Comisarías - 2023

89. MININTER (2025). Datos policiales: Estado de Comisarías - 2023

Fenómeno de El Niño y la reconstrucción

Lambayeque fue una de las regiones más perjudicada por el FEN Costero de 2017, que afectó a más de 183 mil personas y generó daños a la infraestructura pública de la región: 33 instituciones educativas destruidas e inhabitables y otras 272 afectadas, 11 establecimientos de salud colapsados e inhabitables y 85 afectados⁹⁰.

Entre 2017 y 2023⁹¹, la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC) realizó diversas intervenciones en la región.



- **En educación** realizó 155 intervenciones en Lambayeque: 138 corresponden a instituciones educativas y 17 a módulos prefabricados instalados en los colegios por el Pronied. En su rol de financiador realizó 150 intervenciones por más de 667 millones de soles. En su rol de ejecutor, a través del mecanismo de Gobierno a Gobierno (G2G), intervino 5 locales escolares por 181 millones de soles de inversión, que ya fueron culminados y entregados.
- **En salud** realizó 28 intervenciones: 12 centros de salud y 16 puestos de salud. El Centro de salud Posope Alto, de 91 millones de soles, fue ejecutado bajo el mecanismo G2G y ya fue entregado.
- **En soluciones integrales:** Comprende las intervenciones de defensas ribereñas e infraestructura natural y de sistema de alerta temprana en los ríos Olmos, Motupe, La Leche, Chancay y Zaña, así como estructuras de almacenamiento, regulación y laminación en los ríos Motupe y La Leche, y drenaje pluvial urbano de la ciudad de Chiclayo. Al 2024⁹²:
 - En ejecución: Defensas ribereñas de los ríos Zaña, Olmos, Motupe.
 - En diseño: Defensas ribereñas de los ríos Chancay y La Leche, drenaje pluvial de Chiclayo, servicio de protección ante movimientos de masa en Chiclayo y Ferreñafe.

La demora de las soluciones integrales pone en riesgo lo avanzado en las demás intervenciones de educación, salud y transporte.

90. Indeci. Fortaleciendo la respuesta ante desastres en el Perú: Lecciones Aprendidas del Fenómeno El Niño Costero 2017 en el Perú

91. ARCC. Memoria 2017-2023

92. ANIN. Informe de Proyectos de Inversión en Infraestructura del 2024

Inversión pública en Lambayeque

En 2024, el Estado, en sus tres niveles de gobierno, invirtió 1 396 millones de soles en Lambayeque, 18% más que en 2023 debido el incremento de los gastos devengados por el Gobierno Nacional (+44%) y Gobierno Regional (+33%) que superó la disminución del gasto de los Gobiernos Locales (-30%).

En 2025 cuenta con más de 2100 millones de soles para proyectos de inversión con una redistribución entre inicios y mediados de año, con una disminución del 26% del presupuesto del gobierno nacional y un incremento de casi el 100% del presupuesto para Gobiernos Locales. El avance de ejecución entre los 3 niveles de gobierno es del 41.8% al 30 de junio.

Lambayeque: Gasto en proyectos de inversión pública

Nivel de Gobierno	2024				2025 (Al 30 de junio)			
	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %
Gob. Nacional	793	551	533	96.7	1,086	800	491	61.3
Gob. Locales	194	527	244	46.2	255	508	146	28.8
Gob. Regional	768	756	736	82.0	814	811	249	30.7
Total	1 755	1 834	1 396	76.1	2,156	2,119	886	41.8

Fuente: MEF - Transparencia Económica. Consulta mensual

Elaboración: AFIN

Inversión pública en Lambayeque

El Ferrocarril interurbano entre Cajamarca y Lambayeque anunciado recientemente como un nuevo proyecto a desarrollarse mediante un acuerdo G2G, aun no cuenta con viabilidad (se encuentra en idea con [Formato N° 05-A](#)), por lo que la cifra de inversión estimada de casi 19 000 millones de soles de inversión (equivalente a 35 veces la inversión del Gobierno Nacional en Lambayeque en 2024) debe tomarse de forma referencial hasta no tener aprobado el expediente técnico, en el que muy probablemente se determine que el monto es mayor. Dada su longitud (448 km) y los demorados procesos de liberación de áreas e interferencias, no se espera su ejecución en el corto ni mediano plazo.

Lambayeque: Principales proyectos de inversión pública viables que aún no inician ejecución

CUI	Nombre del proyecto	Fecha de viabilidad	Entidad / Ejecutor	Inversión (MM S/)
2514793	Creación del servicio de protección ante inundaciones y movimientos de masa en los distritos de Motupe, Salas y Chochope de la provincia de Lambayeque	13/08/2021	Midagri / ARCC	1 020
2514692	Creación del servicio de protección en 8 puntos críticos de riberas del río vulnerables ante el peligro de inundaciones y servicios de protección de 29 puntos críticos en quebradas vulnerables ante el peligro de movimientos de masa de la cuenca media y alta del río La Leche, en los distritos de Incahuasi y Pítipa, Tocmoche y Miracosta, de la provincia de Ferreñafe del departamento de Lambayeque y la provincia de Chota del departamento de Cajamarca	25/11/2021	Midagri / ARCC	1 002
2676344	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la-103 Emp. PE-1NJ (Illimo) -La Zaranda -Tambo Real -Batán Grande -Papayo -Mochumi Viejo -Laquipampa - Moyan Riopampa - Uyurpampa -Dv. Kongacha -Mamajpampa-Cañaris -Pandachi - Huacapampa, distrito de Cañaris distritos de Pitipo, Incahuasi de la provincia de Ferreñafe	19/02/2025	Gob. Reg. Lambayeque / Transportes	353
2167715	Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica - Cobertura Universal Norte	23/01/2013	MTC / FITEL	227
2648497	Mejoramiento de atención de servicios de salud hospitalarios en Hospital Naylamp distrito de Chiclayo	21/05/2024	EsSalud	227

2609448	Mejoramiento y ampliación de atención de servicios de salud hospitalarios en ESSALUD Hospital 1 "Agustín Arbulu Neyra" del distrito de Ferreñafe	29/08/2023	EsSalud	215
2668966	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la-101 Emp. PE-1N J - Chochope - La Ramada - Dv. Salas - Kerguer - Penachi -Andamarca - Canchachala - Emp. La-103 (Uyurpampa) distrito de Motupe	03/12/2024	Gob. Reg. Lambayeque / Transportes	173
2249769	Mejoramiento del sistema de pistas y cerco perimétrico del aeropuerto José Abelardo Quiñonez de Chiclayo	07/01/2014	MTC / Administración Central	167
2653894	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la-110 Emp. PE-1N Ramiro Prialé hasta Emp. La-111 (Dv Picsi) distrito de José Leonardo Ortiz	17/09/2024	Gob. Reg. Lambayeque / Sede Central	133
2662489	Mejoramiento del servicio de agua potable urbano en planta EPSEL S.A. distrito de Chiclayo	27/09/2024	Mun. Prov. Chiclayo / EPSEL	131
2194309	Mejoramiento del servicio de provisión de agua para riego en el sector hidráulico Motupe a través de la construcción de la Presa Marrison – Cruz de Colaya, distrito de Motupe	10/12/2021	Gob. Reg. Lambayeque / PEOT	129

Fuente: MEF

Elaboración: AFIN

Principales obras paralizadas en Lambayeque

CUI	Descripción de inversión	Entidad	Costo Actualizado (MM S/)	Saldo de Inversión (Costo Act. - Dev. Acum.)	Avance físico %	Causal paralización
2266697	Instalación de los servicios de vialidad urbana para la nueva ciudad de Olmos	MVCS	361	62	99.97	Discrepancias, controversias y arbitraje
2256322	Instalación de los servicios de agua potable y alcantarillado sanitario en la nueva ciudad de Olmos	MVCS	285	66	99.76	Incumplimiento de contrato
2130752	Mejoramiento de los emisores principales de la ciudad de Chiclayo	EPSEL	78	19	65.65	Falta de permisos, licencias y autorizaciones
2065339	Mejoramiento del plan maestro de saneamiento agua potable desagüe y tratamiento de aguas residuales del distrito de Monsefú	Mun. Dist. Monsefú	54	0.9	91.45	Discrepancias, controversias y arbitraje
2403649	Mejoramiento del servicio educativo de la I.E. Inmaculada Concepción N° 11014 distrito de Chiclayo	Gob. Reg. Lambayeque	28	4	38.81	Discrepancias, controversias y arbitraje
2437743	Rehabilitación de Puente Sorronto y accesos rehabilitación de puentes paquete 7 Lambayeque / Cajamarca	Provías Descentralizado	26	24	71	Incumplimiento de contrato

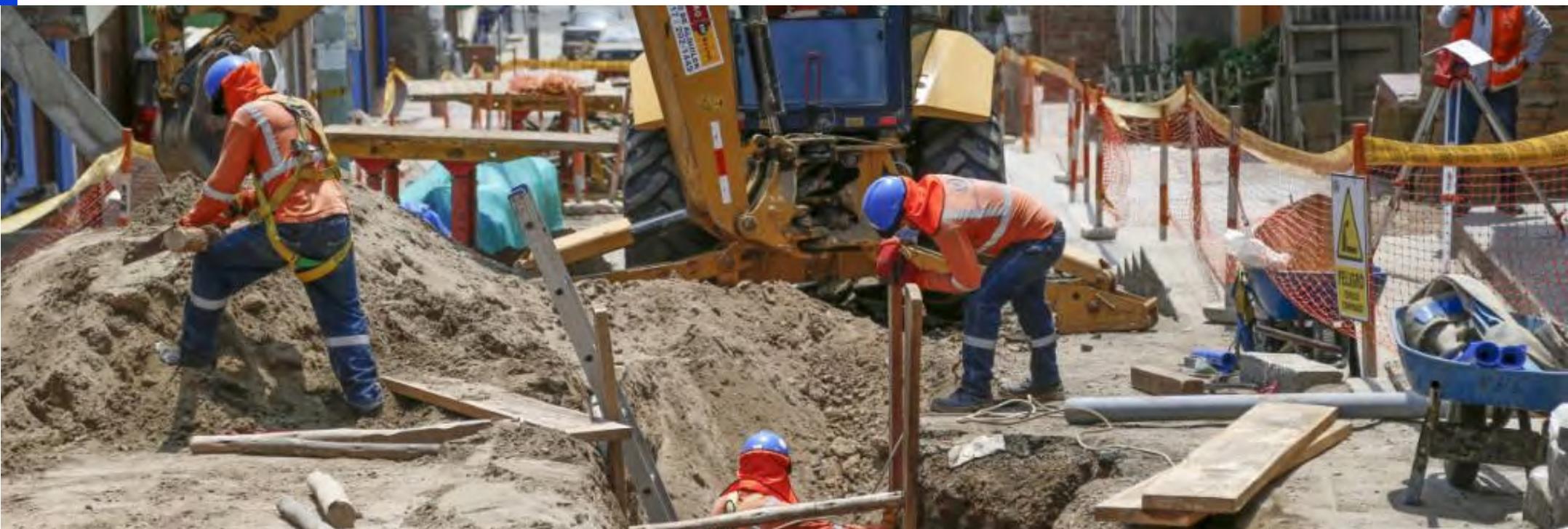
2069706	Mejoramiento y ampliación del sistema de saneamiento básico de los caseríos Positos Tranca Sasape Tranca Fanupe Casa Blanca Fanupe Barrio Nuevo y anexos distrito de Mórrope	Mun. Dist. Mórrope	23	3	94.3	Otros
2109491	Mejoramiento de las redes de agua potable y alcantarillado con conexiones domiciliarias del casco central de Chiclayo antiguo y colectores Pedro Ruiz Francisco Cabrera y Elvira García y García Chiclayo	Mun. Prov. Chiclayo	19	0.4	38.66	Discrepancias, controversias y arbitraje
2500472	Recuperación de la infraestructura de la Institución Educativa Mater Admirabilis distrito de José Leonardo Ortiz	Mun. Dist. José Leonardo Ortiz	19	15	3.65	Deficiencia en el expediente técnico
2292055	Mejoramiento del camino vecinal Mórrope Pedregal Las Mercedes Huaca de Barro Las Pampas Lagartera Barrio Nuevo Mórrope distrito de Mórrope	Mun. Dist. Mórrope	16	0.6	42.82	Incumplimiento de contrato
2378727	Mejoramiento del servicio educativo del nivel primaria y secundaria de la I.E. N° 10081 centro poblado Canchachala distrito de Incahuasi provincia de Ferreñafe	Gob. Reg. Lambayeque	15	3	77.3	Incumplimiento de contrato
2437748	Rehabilitación de puente La Zaranda y accesos rehabilitación de puentes paquete 7 Lambayeque / Cajamarca	Provías Descentralizado	12	11	7.6	Otros
2379809	Rehabilitación de los colectores primarios y secundarios del distrito de Leonardo Ortiz, provincia de Chiclayo	Mun. Dist. José Leonardo Ortiz	12	10	27.89	Otros
2223958	Mejoramiento del camino vecinal cruce Congacha Señor de la Humildad Cueva Blanca distrito de Incahuasi Ferreñafe	Provías Descentralizado	10	3	50.67	Otros

Fuente: Contraloría General de la República. Informe de obras paralizadas a marzo de 2025

Obras por impuestos (Oxi)

A través de esta modalidad se ejecutó un proyecto de agua potable y saneamiento en el distrito de Motupe de la provincia Lambayeque, de 6 millones de soles⁹³

Adicionalmente se tiene en cartera 15 intervenciones de obras por impuestos en esta región de más de 656 millones de soles en las funciones: educación, orden público y seguridad, transporte, energía, agropecuaria, salud, cultura y deporte⁹⁴.



93. ProInversión. Lista de inversiones en ejecución y concluidos mediante Obras por Impuestos 2009-2025 al 11/07/2025

94. ProInversión. Cartera de inversiones en promoción de Obras por Impuestos al 17 de julio de 2025

Proyectos de Asociación Público-Privada (APP)



ProInversión tiene en su portafolio de proyectos APP encargados por el Gobierno Regional:

- **Sistema Hídrico Valle Chancay – Lambayeque⁹⁵** Comprende la construcción de dos presas (Montería y Sicán) y la ejecución de obras de conducción y distribución para irrigar 33 200 hectáreas nuevas. Asimismo, se desarrollará la operación y mantenimiento de las estructuras existentes (actualmente bajo la gerencia del PEOT). Proyecto cofinanciado. La inversión estimada asciende a US\$ 618.80 millones. Actualmente se encuentra en fase de formulación.
- **Nuevo Hospital Macroregional de Alta Complejidad⁹⁶** Consiste en la construcción, equipamiento y capacitación del personal de un nuevo hospital Macroregional. Es un proyecto cofinanciado. Involucra una inversión estimada en US\$ 242.16 millones. Se encuentra en fase de formulación.
- **Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del Hospital Regional Lambayeque (Nivel III-1)⁹⁷**, ubicado en Chiclayo. Incluye el equipamiento de las áreas de laboratorio clínico, medicina nuclear, banco de sangre y anatomía patológica, y la creación de nuevos ambientes para oncología, materno-infantil, emergencias y cuidados críticos. Es un proyecto cofinanciado. La inversión se estima en US\$ 137.03 millones. Se encuentra en fase de formulación.

95. <https://pmis.proinversion.gob.pe/FichaPDF?pro=17&lan=es>

96. <https://pmis.proinversion.gob.pe/FichaPDF?pro=848&lan=es>

97. <https://pmis.proinversion.gob.pe/FichaPDF?pro=847&lan=es>

Proyectos de Asociación Público-Privada (APP)

Asimismo, también se encuentra en el portafolio un proyecto encargado por el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS):

- **Desaladora Lambayeque⁹⁸** Comprende el servicio de agua potable mediante la desalación de agua de mar en el área urbana de la provincia de Lambayeque. El MVCS estima beneficiará a 77 101 habitantes. Se encuentra en fase de formulación. Comprende US\$ 49.00 millones de inversión estimada.

En el IMIAPP 2024 del MVCS se priorizó una PTAR para beneficiar a las ciudades de Chiclayo, Lambayeque y Ferreñafe que aún no se encuentra en el portafolio de ProInversión.



98. <https://pmis.proinversion.gob.pe/FichaPDF?pro=651&lan=es>

Proyectos en Activos

El Gobierno Regional tiene los siguientes proyectos⁹⁹:



- **Vivienda Social Las Brisas de Puerto Eten:** Contempla la construcción de 1 000 viviendas multifamiliares en un terreno de 2.25 hectáreas. El esquema propuesto es de contrato de compraventa con compromiso de inversión. La inversión se estima en 114 millones de soles.
- **Centro de Convenciones Lambayeque:** Comprende la construcción, operación y mantenimiento de las instalaciones a cargo de una empresa. Se ubicará en un terreno de casi 3258 m² en el distrito de Chiclayo. El esquema propuesto es por derecho de superficie. La inversión se estima en 26.6 millones de soles.

La Municipalidad Provincial de Chiclayo priorizó bajo esta modalidad los siguientes proyectos que se encuentran a nivel de idea¹⁰⁰:

- **Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos:** Construcción de la planta en un terreno de 400 hectáreas en el sector Pampas de Reque. La inversión estimada asciende a 200 millones de soles.
- **Terminal Terrestre Interurbano:** Se realizará en la zona este de Chiclayo en un terreno de 8 130 m² en el eje vial principal Av. Nicolás de Piérola. La inversión estimada asciende a 20 millones de soles.
- **Terrapuerto de Chiclayo:** Consiste en una estación de autobuses interprovinciales en el sector Chacupe – La Benita en el distrito La Victoria. La inversión estimada es de 98 millones de soles.

99. Gobierno Regional de Lambayeque. Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público Privadas 2024-2026

100. Municipalidad Provincial de Chiclayo. Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos IMIAPP 2024–2026

Conclusiones y recomendaciones

La región cuenta con potencial turístico por explotar, pero tiene deficiencias en servicios básicos por atender, especialmente en agua y saneamiento y residuos sólidos. **Existen proyectos en cartera bajo la modalidad de Asociación Público Privada y Proyectos en Activos que pueden contribuir a cerrar las brechas de estos servicios y mejorar la competitividad de la región.**

Lambayeque tiene potencial agroindustrial y agroexportador, pero requiere fortalecer su logística urbana. Esto involucra mejorar los procesos de concentración de cargas en Chiclayo e implementar infraestructuras logísticas (Plataforma de Distribución Urbana en Chiclayo y truck centers en Chiclayo y Olmos) y mejora de carreteras mediante doble calzada de la Panamericana Norte y construcción de vías de evitamiento.

Lambayeque cuenta con favorecedoras condiciones climáticas para el desarrollo de proyectos de energía eólica. Para su aprovechamiento, se requiere contar también con infraestructura de transmisión eléctrica, tales como líneas de transmisión dedicadas o ampliadas (ya que las existentes pueden ser insuficientes), subestaciones modernas y capacidad de interconexión, para integrarse al SEIN sin pérdidas.

➔ **PARA RESGUARDAR LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL ENMARCADAS EN ACUERDOS G2G, PUEDE EVALUARSE LA OPCIÓN DE ENTREGAR EN CONCESIÓN LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS COLEGIOS DE LA ARCC Y ESCUELAS BICENTENARIO MEDIANTE LA MODALIDAD DE APP.**

El gasto en inversión pública en proyectos que demandan grandes sumas de recursos públicos debe realizarse diligentemente respetando las reglas fiscales (que se han incumplido en los últimos años), por lo que la modalidad de inversión en nuevos proyectos debe ser elegida adecuadamente.