# AFIN
# 360°

## Resumen mensual

**Edición | Setiembre 2025**

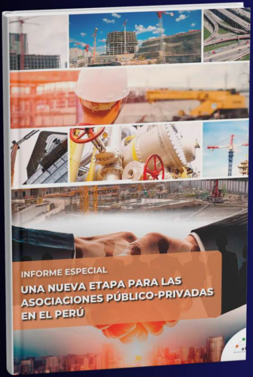
afin
Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

VIVA EL PERÚ
Islay puerto de estrellas

## Bienvenidos a AFIN 360°

En esta edición, presentaremos un resumen completo de nuestras actividades y logros más recientes, así como un vistazo a las principales actualizaciones económicas, legales y comunitarias.

**¡Acompáñenos mientras exploramos lo más destacado del mes!**


INFORME ESPECIAL

UNA NUEVA ETAPA PARA LAS ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS EN EL PERÚ

## Informe especial

Una nueva etapa para las Asociaciones Público-Privadas en el Perú

Click aquí

## Informe especial

Puno: Brechas urgentes y oportunidades para el desarrollo sostenible

Click aquí

PUNO: BRECHAS URGENTES Y OPORTUNIDADES PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Informe regional

afin

# COMPROMETIDOS
CON LA COMUNIDAD

Somos la más grande y mejor red de internet en el Perú

Conoce los importantes proyectos sociales de nuestros asociados que impactan positivamente en sus entornos.

*Te invitamos a hacer click sobre las imágenes para conocer más*

estoy muy feliz, aparte hoy

**REPSOL PERÚ**

Movistar y Universidad de Lima
Inspirando futuros líderes tecnológicos

**INTEGRATEL PERÚ**

**LIMA AIRPORT**

SMART CITY
bitel

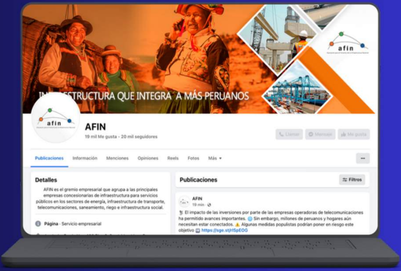
**BITEL PERÚ**

**AUNOR**

Educando para una movilidad más segura
Desde 2019 trabajamos con instituciones educativas de nuestra área de influencia,

**RUTAS DE LIMA**

# Top mensual: Contenidos más exitosos en nuestras redes


IN STRUCTURA QUE INTEGRA A MÁS PERUANOS
afin
Llamar
Mensaje
Me gusta
Publicaciones
Información
Menciones
Opiniones
Reels
Fotos
Más
Filtros

**AFIN**

19 mil Me gusta · 20 mil seguidores

**Detalles**

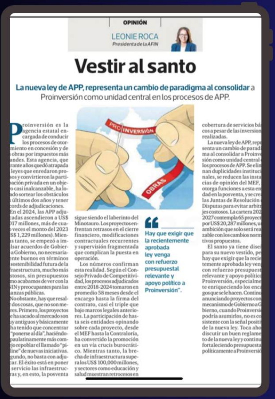
AFIN es el gremio empresarial que agrupa a las principales empresas concesionarias de infraestructura para servicios públicos en los sectores de energía, infraestructura de transporte, telecomunicaciones, saneamiento, riego e infraestructura social.

**Página** · Servicio empresarial

**Publicaciones**

**AFIN**
19 min ·

El impacto de las inversiones por parte de las empresas operadoras de telecomunicaciones ha permitido avances importantes. Sin embargo, millones de peruanos y hogares aún necesitan estar conectados. ⚠ Algunas medidas populistas podrían poner en riesgo este objetivo https://sge.st/rISpEOG



OPINIÓN

LEONIE ROCA

*Presidenta de la AFIN*

# Vestir al santo

**La nueva ley de APP, representa un cambio de paradigma al consolidar** a Proinversión como unidad central en los procesos de APP.

PRO INVERSIÓN
OBRAS

Proinversión es la
agencia estatal en-
cargada de conducir
los procesos de otor-
miento en concesión y de
obras por impuestos más
andes. Esta agencia, que
rante años quedó atrapada
leyes que enredaron pro-
sos y convirtieron la parti-
ación privada en un obje-
o casi inalcanzable, ha lo-
ado sortear los obstáculos
últimos dos años y tener
cords de adjudicaciones.
En el 2024, las APP adju-
cadas ascendieron a US$
017 millones, más de cua-
veces el monto del 2023
S$ 1,229 millones). Mien-
s tanto, se empezó a im-
lsar acuerdos de Gobier-
a Gobierno, no necesaria-
ente buenos en términos
sostenibilidad futura de la
fraestructura, mucho más
stosos, sin presupuestos
mo acabamos de ver con la
NIN y preocupantes para las
anzas públicas.
No obstante, hay que resal-
dos cosas, que no son me-
res. Primero, los proyectos
e ha sacado al mercado son
uy antiguos y básicamente
ha tenido que concentrar
"ponerse al día", haciéndo-
paulatinamente más com-
jo repoblar el llamado "pi-
line" de nuevas iniciativas.
gundo, no basta con adju-
car. El éxito está en poner
servicio las infraestruc-
ras y, en esto, la posventa

sigue siendo el laberinto del Minotauro. Los proyectos enfrentan retrasos en el cierre financiero, modificaciones contractuales recurrentes y supervisión fragmentada que complican la puesta en operación.

Los números confirman esta realidad. Según el Consejo Privado de Competitividad, los procesos adjudicados entre 2018-2024 tomaron en promedio 58 meses desde el encargo hasta la firma del contrato, casi el triple que bajo marcos legales anteriores. La participación de hasta seis entidades opinando sobre cada proyecto, desde el MEF hasta la Contraloría, ha convertido la promoción en un vía crucis burocrático. Mientras tanto, la brecha de infraestructura supera los US$ 100,000 millones, y sectores como educación y salud muestran retrocesos en

> “Hay que exigir que la recientemente aprobada ley venga con refuerzo presupuestal relevante y apoyo político a Proinversión”.

cobertura de servicios bá
cos a pesar de las inversion
realizadas.
La nueva ley de APP, rep
senta un cambio de paradi
ma al consolidar a Proinve
sión como unidad central
los procesos de APP. Se elim
nan duplicidades instituci
nales, se reducen las insta
cias de opinión del MEF,
otorga funciones a esta en
dad en la posventa, y se cre
las Juntas de Resolución
Disputas para evitar arbitr
jes costosos. La cartera 202
2027 contempla 65 proyect
por US$ 20,287 millones, u
ambición que solo será rea
zable con los cambios norm
tivos propuestos.
El santo ya tiene dise
para su nuevo vestido, pe
hay que exigir que la recie
temente aprobada ley ven
con refuerzo presupuest
relevante y apoyo polític
Proinversión, especialme
te enriqueciendo los enc
gos que se le hacen. Continu
anunciando proyectos con
mecanismo de Gobierno a G
bierno, cuando Proinversi
podría asumirlos, no es co
sistente con la señal positi
de la nueva ley. Toca aho
discutir un buen reglame
to de la nueva ley y continu
fortaleciendo presupuesta
políticamente a Proinversi

## Columna de opinión:

## “Vestir al santo”

Click aquí

··· ✕

**Vestir al Santo: La nueva Ley de APP**

**Una oportunidad para fortalecer la inversión privada y garantizar infraestructura sostenible.**

❯❯❯❯

Infraestructura que integra a más peruanos

afin
comments
shares
Like
Comment
Share

Click aquí

··· ✕

**“Una nueva etapa para las Asociaciones Público-Privadas en el Perú”**

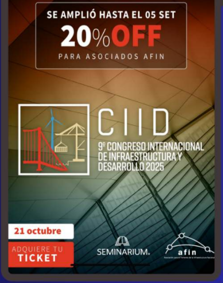
❯❯❯❯
comments
shares
Like
Comment
Share

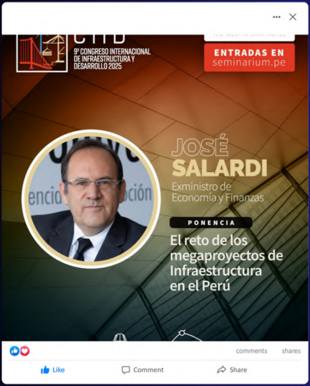
Click aquí

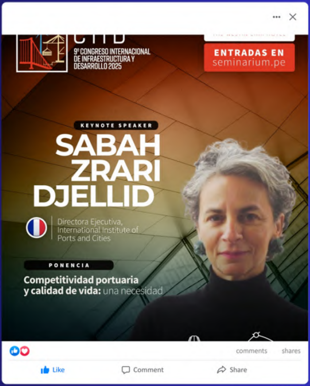
## ¡Participa del evento de infraestructura más importante del año!

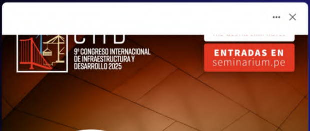
# ¡Se amplió la Preventa del #CIID2025!

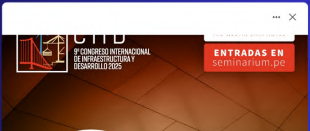
Click aquí

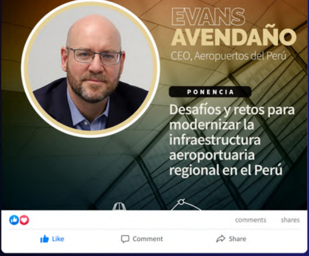

SE AMPLIÓ HASTA EL 05 SET
20%OFF
PARA ASOCIADOS AFIN
CIID
9° CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO 2025
21 octubre
ADQUIERE TU TICKET
SEMINARIUM.
afin

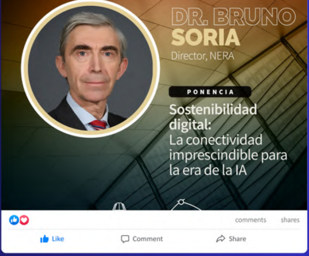

9° CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO 2025
ENTRADAS EN seminarium.pe
JOSÉ SALARDI
Exministro de Economía y Finanzas
PONENCIA
El reto de los megaproyectos de Infraestructura en el Perú
comments
shares
Like
Comment
Share

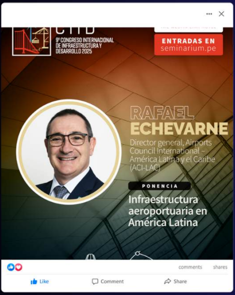

9° CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO 2025
ENTRADAS EN seminarium.pe
KEYNOTE SPEAKER
SABAH ZRARI DJELLID
Directora Ejecutiva, International Institute of Ports and Cities
PONENCIA
Competitividad portuaria y calidad de vida: una necesidad
comments
shares
Like
Comment
Share

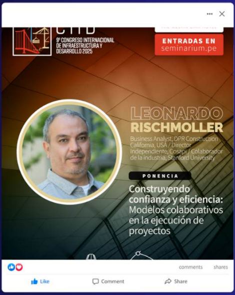

9° CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO 2025
ENTRADAS EN seminarium.pe

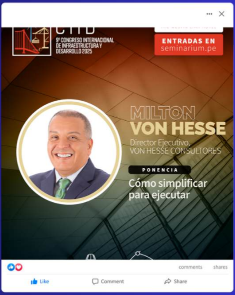

9° CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO 2025
ENTRADAS EN seminarium.pe


EVANS
AVENDAÑO
CEO, Aeropuertos del Perú
PONENCIA
Desafíos y retos para modernizar la infraestructura aeroportuaria regional en el Perú
comments
shares
Like
Comment
Share

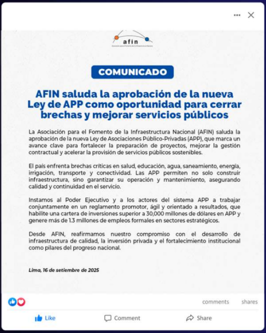

DR. BRUNO
SORIA
Director, NERA
PONENCIA
Sostenibilidad digital:
La conectividad imprescindible para la era de la IA
comments
shares
Like
Comment
Share


9º CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO 2025
ENTRADAS EN
seminarium.pe
RAFAEL
ECHEVARNE
Director general, Airports Council International – América Latina y el Caribe (ACI-LAC)
PONENCIA
Infraestructura aeroportuaria en América Latina
comments
shares
Like
Comment
Share


9º CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO 2025
ENTRADAS EN
seminarium.pe
LEONARDO
RISCHMOLLER
Business Analyst, DPR Construction California, USA / Director Independiente, Cosapi / Colaborador de la industria, Stanford University
PONENCIA
Construyendo confianza y eficiencia:
Modelos colaborativos en la ejecución de proyectos
comments
shares
Like
Comment
Share


9º CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO 2025
ENTRADAS EN
seminarium.pe
MILTON
VON HESSE
Director Ejecutivo, VON HESSE CONSULTORES
PONENCIA
Cómo simplificar para ejecutar
comments
shares
Like
Comment
Share

# COMUNICADO


afin
comments
shares
Like
Comment
Share

**COMUNICADO**

**AFIN saluda la aprobación de la nueva Ley de APP como oportunidad para cerrar brechas y mejorar servicios públicos**

La Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN) saluda la aprobación de la nueva Ley de Asociaciones Público-Privadas (APP), que marca un avance clave para fortalecer la preparación de proyectos, mejorar la gestión contractual y acelerar la provisión de servicios públicos sostenibles.

El país enfrenta brechas críticas en salud, educación, agua, saneamiento, energía, irrigación, transporte y conectividad. Las APP permiten no solo construir infraestructura, sino garantizar su operación y mantenimiento, asegurando calidad y continuidad en el servicio.

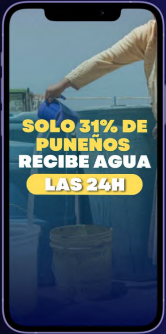
Instamos al Poder Ejecutivo y a los actores del sistema APP a trabajar conjuntamente en un reglamento promotor, ágil y orientado a resultados, que habilite una cartera de inversiones superior a 30,000 millones de dólares en APP y genere más de 1.3 millones de empleos formales en sectores estratégicos.

Desde AFIN, reafirmamos nuestro compromiso con el desarrollo de infraestructura de calidad, la inversión privada y el fortalecimiento institucional como pilares del progreso nacional.

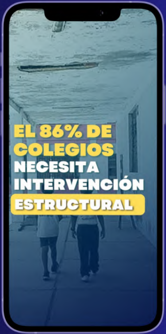
***Lima, 16 de setiembre de 2025***

**AFIN saluda la aprobación de la nueva Ley de APP como oportunidad para cerrar brechas y mejorar servicios públicos**

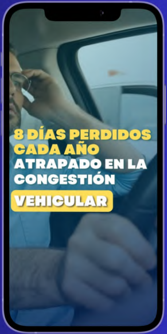
Click aquí


SOLO 31% DE
PUNEÑOS
RECIBE AGUA
LAS 24H

Click aquí


EL 86% DE
COLEGIOS
NECESITA
INTERVENCIÓN
ESTRUCTURAL

Click aquí


8 DÍAS PERDIDOS
CADA AÑO
ATRAPADO EN LA
CONGESTIÓN
VEHICULAR

Click aquí

Infraestructura que integra a más peruanos

afin
Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional