



CUSCO

**Infraestructura,
inversión y
desarrollo desde
su legado histórico**

Informe regional



Datos generales:

La región Cusco se ubica al sureste del país entre los 277 m.s.n.m. (Isla Mishahua, distrito Echarate) hasta los 6 372 m.s.n.m. (nevado Auzangate, distrito Ocongate). Limita por el norte con la región de Ucayali, por el noroeste con Junín, por el oeste con Apurímac y Ayacucho, por el este con Madre de Dios y Puno, por el sur con Arequipa¹. En el censo poblacional del 2017, el 61% de la población se encontraba en área urbana y 39% en área rural.

La población proyectada en esta región es de 1.4 millones de habitantes al 2025, de los cuales 497 mil (35% del total) corresponden a la ciudad de Cusco, según el INEI². Se divide en 13 provincias y 116 distritos³.

En 2024, la Población Económicamente Activa (PEA) en la región Cusco comprendió más de 818 mil personas, con una tasa de actividad (proporción de personas en edad de trabajar que trabajan o buscan activamente empleo) del 77.7% en promedio, mayor en el ámbito rural que en el urbano (87.2% y 73.6%, respectivamente). La Ciudad de Cusco presenta menor informalidad que el promedio regional (casi 18 puntos porcentuales menos), pero presenta mayor desempleo⁴.



1. INEI. Resultados Definitivos. Cusco. Octubre 2018

2. INEI. Estado de la Población Peruana, 2025. Una mirada hacia la población adulta mayor

3. INEI. Directorio nacional de municipalidades provinciales y distritales. Octubre 2025

4. Encuesta Permanente de Empleo Nacional – EPEN, 2024

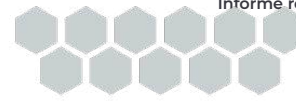
Indicadores del mercado laboral, 2024

Indicador	Unidad de medida	Cusco región	Cusco ciudad
Tasa de actividad	(% Población en edad de trabajar)	77.7%	68.4%
PEA Ocupada	Personas	818.2 mil	261.0 mil
Tasa de desempleo	(% PEA)	4.6%	8.5%
Tasa de empleo informal	(% PEA ocupada)	79.1%	61.4%
Ingreso mensual	S/	1 622	1 997

Fuente: Encuesta Permanente de Empleo Nacional – EPEN, año 2024, bases de datos.

Elaboración: AFIN





ECONOMÍA





85,331 empresas formales al 2023
99.7% corresponden a MYPEs ⁵



El 92.3% de las MYPEs son informales y el 88% corresponden al rubro de comercio y servicios ⁵



Pobreza monetaria
alcanzó a casi el 18.5% de la población de la región en 2024, 3.2 puntos porcentuales menos que en 2023⁶.

En 2024, Cusco contribuyó con el 3.9% a la economía nacional. El 44.9% del valor agregado generado en esta región corresponde a actividades extractivas (minería, gas natural, agricultura, pesca), 16.7% a las de transformación (manufactura y construcción) y 38.4% a servicios. Entre 2019 y 2024, la economía cusqueña creció a una tasa promedio anual de 0.5%, menor a lo registrado por Puno (1.2%), Junín (0.9%), Ayacucho (0.7%), Ucayali (0.6%) y por encima de Arequipa (0.03%), Apurímac (0.01%), Madre de Dios (-2.5%)⁷.

5. PRODUCE. Diagnóstico Productivo Regional. Cusco

6. INEI. Perú: Evolución de la pobreza monetaria 2015-2024

7. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024



Cobre

El cobre constituye el principal producto de exportación, con una participación del **50.7%** del valor exportado por la región en 2024 y su principal destino es China⁸.

En 2024, la producción de cobre en Cusco fue de alrededor de **245 millones de toneladas métricas finas (TMF)**, 10% menos que en 2023, con una decreciente participación en la producción nacional (8.9% en 2024 vs 18.2% en 2015).⁹

Reservas

Las reservas probadas de este mineral en la región son de 1.5 millones de TMF y las reservas probables se estiman en **2 millones de TMF**¹⁰.



Cartera de proyectos:

3 proyectos de cobre por US\$ 3 290 millones: Integración Coroccohuayco (factibilidad), Optimización Constancia (pre-factibilidad), Quechua (pre-factibilidad).¹¹

8. MINCETUR. Reporte mensual de comercio regional. Agosto 2025

9. MINEM. Anuario minero 2024

10. MINEM. Anuario minero 2024

11. MINEM. Cartera de Proyectos de Inversión Minera 2025

Minería ilegal y formalización

Minería ilegal identificada

Al 2021, la Fiscalía Especializada en Delitos Ambientales identificó **26 coordenadas** de puntos geográficos con presencia de minería ilegal en el distrito de Camanti de la provincia de Quispicanchi¹², que limita con Madre de Dios y Puno.

Registro de formalización

Al 2024, Cusco tenía **3 873 inscripciones** en el Registro Integral de Formalización Minera (Reinfo) (642 vigentes y 3 231 suspendidas), concentrando el 4.6% del total nacional¹³.

Gas natural y Canon

Cusco es el **primer productor de gas natural** a nivel nacional, con una producción de **487 mil millones de pies cúbicos** en 2024¹⁴. Este producto es el segundo producto más relevante en sus exportaciones después del cobre y su principal destino en el exterior es Japón¹⁵.

Cusco recibió **25 404 millones de soles**

Transferencias de canon y sobrecanon por hidrocarburos desde 2004 a junio 2025

Recursos que de acuerdo con la legislación deben ser empleados financiar o co-financiar proyectos de infraestructura de impacto regional o local¹⁶.



12. MININTER. Cadena de valor de la minería ilegal del oro.

13. MINEM. Anuario minero 2024

14. Perupetro. Estadística mensual de hidrocarburos. Diciembre 2024

15. MINCETUR. Reporte mensual de comercio regional. Agosto 2025

16. Perupetro. Región Cusco recibió S/ 825.2 millones por canon de hidrocarburos en periodo enero-junio del 2025. 31 de julio de 2025

Sector agropecuario y potencial productivo

El sector agropecuario creció a una tasa promedio anual de 0.9% entre 2019 y 2024 y su participación en la economía fue del 5% en 2024¹⁷. Fue el principal productor de haba seca y maíz amiláceo, con participaciones del 20% y 19% de toneladas del total nacional en 2024, respectivamente¹⁸.

17. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

18. Midagri. Agro en cifras 2024

19. MINCETUR. Reporte mensual de comercio regional. Agosto 2025

20. PRODUCE. Diagnóstico Productivo Regional. Cusco

Agroexportaciones

Cusco registró **86 millones de dólares** en agroexportaciones en 2024, con una participación del 1.8% del total de sus exportaciones. El principal producto de agroexportación fue el cacao en grano¹⁹.



Potencial minero

El potencial minero de cobre se localiza en Ocoruro

Potencial agroindustrial

Específicamente de café, en Echarate



Potencial en hidrocarburos

Gasolina en Megantoni

Potencial acuícola

En Condoroma²⁰



Otros sectores económicos

Construcción

La producción del sector construcción creció a una tasa promedio 8.4% anual entre 2019 y 2024²¹.



Comercio

El comercio tuvo una participación de 7.6% de la actividad productiva del 2024 y creció a una tasa promedio anual de 1.2% desde 2019²².



Telecomunicaciones

El sector de telecomunicaciones creció a 4.9% entre 2019 y 2024²³. La brecha de conectividad alcanza a 442 mil personas en la región que no tienen cobertura a internet de banda ancha²⁴.



21. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

22. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

23. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

24. MTC. Grupo de trabajo sectorial. Mesa técnica para la reducción de la brecha en la conectividad. Septiembre 2025

Turismo: Riqueza histórica

La riqueza histórica de Cusco, cuna del imperio incaico, le dio los títulos de capital arqueológica de América del Sur (en 1933), herencia cultural del mundo (1978), patrimonio cultural de la humanidad (1983).²⁵

❏ **Machu Picchu:** Declarado por la UNESCO como una de las Siete Nuevas Maravillas del Mundo (2007). Tiene un aforo de 4 500 visitantes por día en temporada regular y hasta 5 600 en temporada alta.²⁶



25. Ministerio de Cultura. Dirección Descentralizada de Cultura de Cusco

26. Ministerio de Cultura. Nota de prensa. 12 de septiembre de 2025

27. MINCETUR. Reporte Regional de Turismo. Cusco. Agosto 2025

Otros importantes atractivos turísticos

ordenados por la cantidad de visitas en 2024 son²⁸:

Complejo arqueológico de Sacsayhuamán

954 mil



Parque arqueológico de Ollantaytambo

851.6 mil



Complejo arqueológico de Moray

734 mil



Pisac

584.7 mil



Tipón

87.1 mil



Un atractivo con potencial es **Choquequirao** considerada la hermana menor de Machu Picchu, pudo ser el último bastión de la resistencia inca contra los españoles. Visitarlo toma entre 2 y 3 días a pie, por lo accidentado del terreno y la altura de más de 3 000 metros sobre el nivel del mar²⁹ y recibe en promedio 8 000 visitantes al año³⁰.

Actualmente, se encuentra en proceso de transacción un proyecto de Mejoramiento de los Servicios Turísticos Públicos del Parque Arqueológico Choquequirao que comprende el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un sistema de transporte por cable, vías turísticas de acceso vehicular y servicio de transporte por buses que podría incrementar el número de turistas a un millón al año³¹, cuya buena pro se estima en el segundo trimestre de 2026.

La oferta promedio de establecimientos de hospedaje de la región fue de 2 344 establecimientos en 2024. El 9.3% del total de huéspedes arribaron a establecimientos de hospedaje de cinco estrellas en 2024, 5.4% menos que en 2019, en tanto que el 30.2% de arribos a la región correspondieron a establecimientos de tres y cuatro estrellas, un nivel 26% mayor que 5 años antes³².

De los más de 3.3 millones de arribos a establecimientos de hospedaje en 2024, 32% fueron nacionales y 68%, extranjeros. Se reportaron 15.2% menos huéspedes nacionales que en 2019, mientras que el arribo de huéspedes extranjeros fue muy muy similar al nivel prepandemia (0.2% más)³³.

29. BBC News Mundo. Cómo es Choquequirao 8 septiembre 2023

30. Mincetur. Nota de prensa. Proyecto Choquequirao 11 de septiembre de 2023

31. ProInversión. Brochure. Parque arqueológico Choquequirao

32. MINCETUR. Reporte Regional de Turismo. Cusco. Agosto 2025

33. MINCETUR. Reporte Regional de Turismo. Cusco. Agosto 2025



→ CARRETERAS:

La red vial existente en la región Cusco comprende 17 577 km (entre carreteras de jerarquía nacional, departamental y vecinal), de los cuales el 83.9% no están pavimentados. La red vial nacional está pavimentada al 82.5%, la red vial departamental al 29.6% y la red vecinal, al 2.7%³⁴.

Se encuentran en concesión dos tramos de la carretera Interoceánica Sur que unen Urcos (Cusco) con San Juan de Marcona (IIRSA Sur tramo I) e Inambari (IIRSA Sur tramo II). Entre enero y julio de 2025, el tráfico vehicular registrado en la estación de peaje Quincemil³⁵ fue de más de 197 mil vehículos (138 mil ligeros y 59 mil pesados), 56% más que en 2019³⁶. Desde su inicio, la inversión acumulada de ambas concesiones asciende a más de 827 millones de dólares³⁷.

El Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032 contempla la ejecución de intervenciones en la región que mejoren su desempeño logístico: Plataformas de Distribución Urbana de Cusco, truck centers de Cusco, San Jerónimo y Langui, centros de acopio de Cusco, Urcos, Kimbiri, Anta, Sicuani, Quillabamba, Echarate, Pichari, Yauri, Zurite, Mantaro; centro de carga aérea de Cusco (Chincheros).



34. Clasificador de rutas a diciembre 2024

36. Ositrán. Boletín estadístico de carreteras

35. Casacancha continúa inoperativa

37. OSITRAN. Inversiones valorizadas en los contratos de concesión (a septiembre 2025)

Infraestructura férrea

Actualmente se encuentran operando en concesión:



Ferrocarril del Sur

Conecta la ciudad de Cusco con Matarani. Su principal actividad es el transporte de carga.

Movilizó 3 millones de toneladas en 2024, principalmente minerales y metales.



Ferrocarril del Sur Oriente

Une Cusco con el Santuario Machu Picchu, por el cual se movilizaron más de **3 000 pasajeros en 2024**.

El mayor tráfico de pasajeros se concentra en las estaciones Aguas Calientes y Ollantaytambo.³⁸

En diciembre de 2024 el MTC lanzó la convocatoria para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil del ferrocarril interurbano Hidroeléctrica – Quillabamba³⁹. Sin embargo, fue declarado desierto. A la fecha, no se ha lanzado una nueva convocatoria. Sin estudios que sustenten su viabilidad, la idea no llega a nivel de proyecto.



38. Ositrán. Informe de desempeño 2024. Concesión del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

39. Nomenclatura en el SEACE: CP-SM-12-2024-MTC/10-1

→ INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

La infraestructura aeroportuaria en la región comprende el Aeropuerto Internacional Teniente FAP Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco y que es administrado por Corpac. Es el segundo aeropuerto del país con mayor movimiento de pasajeros después del Jorge Chávez, aunque a diferencia de aquel su desempeño operativo no se encuentra bajo la supervisión de Ositran⁴⁰.



En 2024 el aeropuerto de Cusco atendió **4 millones** de pasajeros entre entradas y salidas (8% más que en 2019)



y movilizó cerca de 2 000 toneladas de carga⁴¹. Será reemplazado por el aeropuerto internacional de Chinchero que está en ejecución.



40. Vale precisar que Ositran regula y supervisa las tarifas y la política comercial que aplica Corpac por la prestación de los servicios aeronáuticos

41. Ositran. Informe de desempeño 2024. Corpac

➔ Aeropuerto Internacional de Chinchero: Proyecto en ejecución

El aeropuerto internacional de Chinchero se ejecuta bajo la asistencia técnica de la República de Corea en el marco del contrato Estado a Estado (G2G) suscrito en octubre de 2019. Tiene un costo actualizado de más de 3 067 millones de soles (30% más que el monto estimado en 2013 en la etapa de viabilidad).



Capacidad inicial

8 millones de pasajeros por año⁴², mayor a la contemplada en los estudios de preinversión realizados en 2013 (4.5 millones de pasajeros al año en la fase de apertura)⁴³. Es decir, movilizará el doble de pasajeros que actualmente realiza el aeropuerto Velasco Astete.



Inicio de obras

Las obras principales iniciaron en **agosto de 2021**⁴⁴.



Reducción de alcance

En octubre de 2024 se redujo el alcance de las obras principales del contrato suscrito entre el MTC y el contratista, limitándose a la ejecución de los paquetes 0 (actividades generales), 2 (cerco y vía perimetral) y 6 (terminal de pasajeros), y se amplió el plazo de 67 a 80 meses.



42. MTC: Aeropuerto Internacional de Chinchero tiene un avance de construcción del 33 %. Nota de prensa del 17 de junio de 2025

43. ALG. Informe N°9.A - Estudio de preinversión a nivel de factibilidad del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco. Resumen ejecutivo

44. Bajo un sistema de contratación de suma alzada y modalidad de ejecución Contrato FIDIC Libro Amarillo



Chinchero: Desafíos del proyecto

- ❏ **Paquetes excluidos del alcance contractual:** El MTC quedaría a cargo de los paquetes 1 (áreas de maniobra), 3 (plataformas de estacionamiento), 4 (áreas de aparcamiento y viales de acceso), 5 (sistema eléctrico), 7 (complejo torre de control) y 8 (otros edificios).

Abril 2025

1

Se suscribió la adenda N° 7 al contrato G2G que incorporó al alcance contractual la asistencia técnica de la nueva procura de los paquetes excluidos.⁴⁵

2

Situación actual

Se encuentra pendiente el diseño de los paquetes excluidos. Además, el proyecto presenta problemas de capacidad presupuestal.⁴⁶

La operación y mantenimiento del aeropuerto de Chinchero se incorporó al proceso de promoción del tercer grupo de aeropuertos regionales para su entrega en concesión por 20 años. Se encuentra en fase de formulación y su adjudicación se estima para el **cuarto trimestre de 2026**.⁴⁷

45. Contraloría General de la República. Informe de hito de control N° 6607-2025-CG/MPROY-SCC

46. MEF. Reporte de seguimiento a la ejecución de inversiones. CUI = 2190272

47. ProInversión. Portafolio APP. Tercer grupo de aeropuertos regionales



ENERGÍA ELÉCTRICA



En 2024, el 31.1% de la población de Cusco no contaba con acceso a energía eléctrica o accedió inadecuadamente a la misma (debido a interrupciones no atribuibles a falta de pago)⁴⁸.



El servicio de distribución de energía eléctrica es prestado por Electro Sur Este, empresa estatal que forma parte del FONAFE. Su área de concesión comprende las regiones de Apurímac, Cusco, Madre de Dios y la provincia de Sucre de la región de Ayacucho. Reportó un coeficiente de electrificación del 94.7% en el segundo trimestre de 2025⁴⁹.

La empresa reportó en la actividad de distribución, un índice de frecuencia de interrupción promedio del sistema (SAIFI⁵⁰) de 5.51 veces y un índice de duración promedio de interrupción del sistema (SAIDI⁵¹) de 16.02 horas, entre enero y agosto de 2025, según OSINERGMIN.



48. INEI. Evolución de los indicadores de pobreza multidimensional 2015-2024. Informe técnico

49. FONAFE. Evaluación Presupuestal y Financiera – Al II Trimestre 2025 de Electro Sur Este

50. System Average Interruption Frequency Index

51. System Average Interruption Duration Index



La infraestructura de distribución de Electro Sur Este en Cusco comprende 26 133 km de líneas y redes primarias y secundarias, 8 679 subestaciones de media y baja tensión⁵².

Con respecto a la transmisión eléctrica, el MINEM tiene en concesión los siguientes proyectos en la región:

Proyecto	Longitud	Monto de inversión ofertado (MM US\$)	Monto de inversión ejecutado (MM US\$)	Firma de contrato	Puesta en operación comercial	Etapas
L.T. 220 kV Tintaya-Socabaya	207 km	43.6	65.55	30/09/2010	01/06/2014	En operación
L.T. 220 kV Machupicchu - Abancay - Cotaruse	197 km	75.0	107	11/09/2010	21/08/2015	En operación
L.T. 220 kV Tintaya - Azángaro	128 km	12.13	34.17	28/02/2018	14/01/2023	En operación

Fuente: OSINERGMIN. Elaboración: AFIN

52. Electro Sur Este. Memoria 2024



AGUA Y SANEAMIENTO



Al 2023, el 93.9% de la población de Cusco tiene conexión a la red pública de agua. No obstante, 63.3% cuenta con el servicio las 24 horas y solo 40.4% la recibe con adecuado nivel de cloro. El 79.2% de la población tiene acceso a la red pública de alcantarillado⁵³.

En el ámbito urbano, en las principales ciudades, operan 4 empresas prestadoras de servicios de saneamiento (EPS):



Indicadores de EPS, 2024

EPS	Ámbito	Régimen de Apoyo Transitorio a cargo de OTASS	Conexiones administradas	Población ámbito	Cobertura de agua (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Continuidad (Horas/día)	Micro-medición (%)
SEDACUSCO	Provincias de Cusco (*), Paucartambo	No	107,317	485,992	98.46	97.32	17.07	89.51
EMPSSAPAL	Sicuani, Santo Tomás	No	19,972	62,184	99.16	82.19	22.92	77.43
EMAQ S.R.L.	Quillabamba	No	10,199	22,813	92.41	83.95	24.00	66.09
EMSAPA CALCA	Calca	No	4,633	14,653	96.56	88.33	16.26	51.80

(*) Comprende 7 de los 8 distritos de la provincia de Cusco: Cusco, Santiago, Wanchaq, San Sebastián, San Jerónimo, Saylla y Poroy

Fuente: SUNASS. Benchmarking regulatorio de las empresas prestadoras 2025. Datos 2024

Elaboración: AFIN

Fuera de la competencia de las EPS, la SUNASS⁵⁴ identificó entre 2018 y 2019 a 36 prestadores de servicios de saneamiento de ámbito urbano en pequeñas ciudades cuya población es de 2 001 a 15 000 habitantes, tales como Chinchero, Machu Picchu, Ollantaytambo, entre otros. Entre los calificados como “malos”, el 43% de usuarios son morosos.

También fueron caracterizados 88 prestadores en ámbito rural. La mayoría obtuvieron calificación regular o mala, evidenciando problemas de gestión, por ejemplo, la carencia de libros de recaudo y libro de caja.



➔ SALUD:



Esperanza de vida al nacer:
75 años

Mortalidad infantil
15 infantes mueren por cada 100 mil nacimientos (la mayor tasa del país)⁵⁵

Desnutrición crónica
12.1% de menores de 5 años presentan desnutrición crónica

Anemia
45.3% de niños de entre 6 meses y menos de 3 años padecen anemia⁵⁶

53. INEI. Perú: Formas de acceso al agua y saneamiento básico. Diciembre 2024

54. SUNASS. Determinación del área de prestación de servicios del departamento de Cusco

55. Perú: Evolución de los Indicadores Demográficos, 1940 – 2025

56. INEI. Informe Preliminar Perú: Indicadores de Resultados de los Programas Presupuestales, 2024

⚠️ Capacidad instalada inadecuada: El 88.2% de establecimientos de salud del primer nivel de atención, el 100% de hospitales y el único laboratorio del Sistema de la Red Nacional de Salud Pública en la región se encuentran con capacidad instalada inadecuada, es decir, no cumplen con los estándares sectoriales de infraestructura y equipamiento. Además, se requiere implementar 50 establecimientos de salud del primer nivel de atención, 4 hospitales adicionales a los existentes⁵⁷.

Camas operativas:

La región cuenta con 980 camas operativas en establecimientos públicos de salud:

- 38 camas UCI
- 809 camas de hospitalización
- 13 camas UCIN
- 133 camillas de emergencia⁵⁸



Con respecto a los recursos humanos

Considerando establecimientos de salud públicos y privados, la densidad por cada 10 000 habitantes en 2023 fue de:

- 13.4 médicos
- 19.8 enfermeros
- 7.6 obstetras

(el promedio nacional fue 16.9, 21.0 y 6.4, respectivamente)⁵⁹.



57. Minsa. Diagnóstico de la Situación de Brechas de infraestructura o de acceso a servicios del Sector Salud 2027-2029

58. MINSA. Tablero de disponibilidad de camas UCI y hospitalización

59. Compendio estadístico: Información de recursos humanos del sector salud, Perú 2018 - 2023 / Ministerio de Salud. 2025



Los establecimientos de salud del Ministerio de Salud y el Gobierno Regional de Cusco reportan, a agosto de 2025, 11 154 recursos humanos disponibles: 1 419 médicos cirujanos, 2 269 enfermeras, 1 026 obstetras, 249 cirujanos dentistas, 1 011 profesionales de la salud, 3 556 técnicos y auxiliares asistenciales, 1487 personal administrativo y 137 servicios de terceros⁶⁰.

La construcción del Hospital Antonio Lorena fue inicialmente ejecutada por el Gobierno Regional hasta 2015⁶¹. En la actualidad se encuentra en ejecución bajo la asistencia técnica de Francia en el marco del G2G suscrito por el Estado Peruano, representado por el PRONIS, en 2020⁶².

Costo actualizado

1 463 millones de soles (402% más que el monto estimado en 2009 en la etapa de viabilidad)⁶³

Culminación prevista

Fines de 2025⁶⁴

Operación y mantenimiento

Estarán a cargo del Gobierno Regional de Cusco⁶⁵

60. Observatorio de Recursos Humanos en Salud ORHUS

61. Contraloría General de la República. Informe de hito de control N° 17424-2025-CG/MPROY-SCC

62. Metodología fast track y tipo de contrato llave en mano

63. MEF. Reporte de seguimiento a la ejecución de inversiones. CUI = 2094808

64. Pronis. Nota de prensa. Hospital Antonio Lorena entra en etapa final de construcción.

64. Pronis. Nota de prensa. Hospital Antonio Lorena entra en etapa final de construcción.

65. Resolución Ejecutiva Regional N° 218-2025-GR Cusco/GR

Educación: Matrícula y logros de aprendizaje

El sistema educativo en Cusco registra más de 393 mil estudiantes matriculados en las modalidades de educación básica (regular, alternativa y especial), educación técnico-productiva y educación superior no universitaria. El 77% corresponde a la gestión pública y 23%, a la gestión privada. A su vez el 59% de alumnos de gestión pública se ubican en el ámbito urbano y el 41% en el ámbito rural, en tanto que el 97% de alumnos bajo gestión privada se encuentran en el ámbito urbano y 3% en el rural⁶⁶.

Analfabetismo

Al 2024, entre la población de 15 y más años de edad, el **9.1%** es analfabeto.

Educación superior

El 15.2% alcanza el nivel educativo superior no universitario y el 15.6%, el nivel universitario⁶⁷.

Logros de aprendizaje

En la ENLA 2024, el 38.9% de estudiantes de cuarto grado alcanzó el nivel satisfactorio en lectura y 39.0% en matemática⁶⁸.



66. Ministerio de Educación

67. INEI. Estadísticas sociales

68. Minedu. UMC. Presentación de resultados de la ENLA 2024

Con respecto a la infraestructura educativa pública, al 2024⁶⁹



En Anta, distrito de la provincia del mismo nombre, la institución educativa Agustín Gamarra forma parte del paquete de **Escuelas Bicentenario** en ejecución en el marco del acuerdo G2G con el Reino Unido. Su inversión estimada asciende a 122 millones de soles y reporta un avance de 91%⁷⁰.

Cusco es una de las 3 regiones donde se encuentra en ejecución la primera Asociación Público-Privada (APP) en educación del país: **COAR Centro**⁷¹. Incluye el diseño, financiamiento, construcción, mantenimiento y operación de infraestructura educativa (servicios no pedagógicos) para estudiantes de alto desempeño de tercero, cuarto y quinto de secundaria, donde estudiarán y residirán de lunes a viernes. El plazo de la concesión es de 20 años. El proyecto en la región se ubicará en Oropeza (provincia de Quispicanchi). Recientemente inició obras y su culminación se estima en marzo de 2027⁷².



70. MEF. Reporte de seguimiento a la ejecución de inversiones. CUI: 2485232

71. Los otros dos locales escolares se ubican en Pasco y Huancavelica

72. MINEDU. Minedu destraba proyecto y da inicio a la construcción de tres colegios COAR en Pasco, Huancavelica y Cusco

➔ Residuos sólidos:

En 2024, aunque todas las municipalidades de esta región realizan el recojo de residuos sólidos, solo el 57.8% lo realizan con frecuencia diaria. En 2024 recolectaron 926 toneladas diarias, 23% más que en 2019. Solo el 13.8% de municipalidades destinan total o parcialmente sus residuos recolectados al relleno sanitario⁷³.

En todo el año 2024, 14 mil toneladas de residuos sólidos municipales fueron dispuestos en una infraestructura de disposición final adecuada. En 2024, 125 hectáreas de superficie fue afectada por la disposición de los residuos sólidos municipales⁷⁴.

En toda la región se registra 2 rellenos sanitarios autorizados localizados que atienden los distritos de Anta, Huaroscondo, Pucyura, Urubamba, Chinchero, Huayllabamba, Maras, Ollantaytambo, Yucay y Machu Picchu⁷⁵.



73. INEI. Indicadores de gestión municipal 2025

74. Minam. Sinia. Estadísticas del sector ambiente, residuos

75. MINAM. Listado de rellenos sanitarios

→ Seguridad:

En 2024, el 34.8% de la población mayor de 15 años fue víctima de algún hecho delictivo. Entre enero y septiembre de 2025, se registraron 25 633 denuncias por hechos delictivos en toda la región. Los delitos con mayor número de denuncias son por conducción en estado de ebriedad y hurto⁷⁶. Entre los delitos con tendencia creciente se encuentra el robo de negocios, cuyas víctimas pasaron de representar el 1.3% en 2018 a 2.7% en 2024, y los delitos informáticos, cuyas denuncias subieron de 95 a 793 en el mismo periodo⁷⁷.

En 2023, Cusco contó con 97 comisarías (91 básicas y 5 especializadas⁷⁸). Solo 28 tienen infraestructura en buen estado (pared, piso y techo) y 59 cuenta con servicios básicos adecuados (con servicio de electricidad, agua y desagüe las 24 horas del día y los 7 días de la semana). Con respecto al equipamiento tecnológico, solo 5 comisarías cuentan con equipos GPS⁷⁹.

El personal policial comprende 2 096 efectivos policiales de orden y seguridad pública, 848 efectivos de investigación policial y 284 en funciones administrativas. Con respecto a vehículos policiales, tiene 199 vehículos operativos (camionetas y motocicletas), en tanto 89 se encontraban inoperativos pero recuperables y 87 estaban en estado irrecuperable⁸⁰.

106 municipalidades ofrecen el servicio de serenazgo, con un personal de 1865 efectivos y 448 vehículos operativos. Además, 99 municipalidades cuentan con infraestructura de vigilancia operativa⁸¹.



76. MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicador regional

77. MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicadores para la seguridad ciudadana en gobiernos sub-nacionales

78. 4 en familia, 1 en turismo y 1 en aeropuerto

79. MININTER (2025). Estado de Comisarías - 2023

80. MININTER (2025). Estado de Comisarías - 2023

81. MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicadores para la seguridad ciudadana en gobiernos sub-nacionales

→ Inversión pública en la región:

En 2024, el Estado, en sus tres niveles de gobierno, invirtió cerca de 5 441 millones de soles en Cusco, 4.6% más que en 2023, debido principalmente al mayor gasto del gobierno regional (aumentó 30%). El gasto devengado por los tres niveles de gobierno en esta región representó una ejecución del 87.6% del presupuesto para proyectos de inversión. La mayor parte se destinó a las funciones de: transporte (23.7%), saneamiento (12.1%), agropecuaria (11.6%) y educación (10.3%).

Las principales fuentes de financiamiento de la inversión en 2024 fueron los recursos determinados (69%) y los recursos ordinarios (22%). Con respecto al tipo de recurso más empleado en cada nivel de gobierno, en el gobierno nacional los recursos ordinarios financiaron el 83% de su gasto, en el gobierno regional el canon gasífero tuvo una participación del 69% y en los gobiernos locales destaca el canon gasífero que representó el 68%.

A octubre de 2025, el presupuesto para proyectos de inversión registró un aumento de 6% con respecto al monto de apertura, impulsado principalmente por aumento del correspondiente a gobiernos locales (+20%), y en menor medida, al gobierno regional (+5%), pese a la disminución del presupuesto para proyectos del gobierno nacional (-13%).

Cusco: Gasto en proyectos de inversión pública

Nivel de Gobierno	2024				2025 (*)			
	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %
Gob. Nacional	1 779	1 182	1 084	91.7	1 874	1 637	1 176	71.8
Gob. Locales	2 494	3 889	3 305	85.0	2 601	3 134	1 908	60.9
Gob. Regional	858	1 142	1 052	92.1	958	1 002	649	64.7
Total	5 132	6 213	5 441	87.6	5 433	5 773	3 732	64.7

(*) Al 28 de octubre de 2025

Fuente: MEF - Transparencia Económica

Elaboración: AFIN

Según la exposición de motivos del Proyecto de Ley de presupuesto para el 2026, algunos de los principales proyectos que recibirían presupuesto son:

CUI	Nombre del proyecto	Entidad	PL Presupuesto 2026 (MM S/)	% que representa del saldo (*)
2190272	Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo Aeropuerto internacional de Chinchero	MTC	412	25.8
2253121	Construcción, mejoramiento y rehabilitación de la carretera Cusco - Chincheros - Urubamba	MTC	341	21.3
2459017	Mejoramiento y ampliación del servicio de drenaje pluvial en 4 distritos de la provincia de Cusco	MVCS	97	40.5
2361679	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del establecimiento de salud de Belempampa - distrito de Santiago - provincia de Cusco	GORE	72	61.6

(*) Saldo: diferencia entre el costo actualizado y el devengado acumulado

Fuente: Exposición de motivos del Proyecto de Ley de Presupuesto del Sector Público para el año 2026 y Sistema Seguimiento de Inversiones con fecha de consulta: 10/09/2025

Elaboración: AFIN

Cusco: Principales proyectos de inversión pública viables que aún no inician ejecución

CUI	Nombre del proyecto	Fecha de viabilidad	Entidad / Ejecutor	Inversión (MM S/)
2619648	Evitamiento Cusco	10/11/2023	MTC	3 578
2616243	Hospital de Apoyo Departamental Cusco	31/10/2023	GORE	1 712
2519462	Mejoramiento de la ruta nacional PE-3S (Longitudinal de la Sierra Tramo 5): Emp. PE 30C Dv. Interoceánica Sur (Urcos)-Sicuani-Ayaviri-Emp. PE 34B (Dv. Azángaro) las provincias de Quispicanchi y Canchis del departamento de Cusco y las provincias de Melgar y Lampa del departamento de Puno	20/05/2021	MTC	1 671
2570987	Creación del servicio de readaptación social en el establecimiento penitenciario de Colquepata	12/01/2023	MINJUS	517
2618800	Mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad vial interurbana en las carreteras vecinales CU-882 en el tramo: Emp. Mollepata – Auquiorcco-Huamanpata - Emp. CU-887 (Chilliray) - Emp. CU-876 (Bellavista) - Pte Mallao (Mallco), R0803120 en el tramo: Pte Mallao (Mallco) – Camas Santa Teresa – San Francisco - Santa Ana distrito de Mollepata de la provincia de Anta	01/02/2024	GORE	362
2653710	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la carretera departamental CU-117, tramo: Paruro - Pte. Cusibamba (Paruro) - CC. Araypallpa - CC. Ccochirhuay (Colcha) - Accha - Pillpinto, Acos - Acomayo de los distritos de Paruro, Acomayo de las provincias de Paruro, Acomayo	03/09/2024	GORE	352
2663162	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la carretera departamental CU-129, tramo: Emp. CU-117 - Accha - Omacha - Antapallpa - Checcapuccara - Sahuja Sahuja (Paruro), Ccollana al Emp. CU-126 (Livitaca) de los distritos de Omacha, Livitaca de las provincias de Paruro, Chumbivilcas	30/12/2024	GORE	338
2660044	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la carretera departamental CU - 126 tramo: Dv. Sunturo - Abra Tocto, Pisquiccocha - Emp. CU - 1596 (Qquechapampa) distritos de Quehue, Livitaca de las provincias de Canas, Chumbivilcas	27/12/2024	GORE	288

Principales obras paralizadas en Cusco

CUI	Descripción	Entidad	Costo actualizado (MM S/)	Año inicio obra	Plazo de ejecución (días)	Causal de paralización declarada por la Entidad
2027711	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera: Patahuasi - Yauri - Sicuani	Provias Nacional	641.8	2021	210	Incumplimiento de contrato
2335179	Mejoramiento de los servicios de salud del hospital de Espinar	Pronis	133.7	2020	540	Incumplimiento de contrato
2235574	Mejoramiento, ampliación de los sistemas de agua potable y alcantarillado en la localidad de Chinchero	Programa Nacional De Saneamiento Urbano	69.7	2023	450	Incumplimiento de contrato
2416861	Mejoramiento del camino vecinal Emp. CU-123 (Acomayo) – Cormapampa – Puica - Dv. Lampamarca - Emp. CU-1326 (Chacha), distrito de Acomayo	Provias Descentralizado	52.5	2022	360	Otros
2314239	Mejoramiento del camino vecinal puente Checca - puente Asunción - Chitibamba - Emp. CU 126 (comunidad Huinchiri - Quehue)	Provias Descentralizado	43.3	2022	360	Incumplimiento de contrato
2022722	Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Quillabamba	Municipalidad Provincial De La Convención	43.1	2012	1970	Incumplimiento de contrato
2141237	Mejoramiento de la irrigación Marcahuasi - Mollepata, provincia de Anta - Cusco	Agro Rural	38.6	2019	720	Incumplimiento de contrato

Fuente: Contraloría General de la República. Informe de obras paralizadas a junio de 2025

Obras por impuestos (OxI)

Mediante la modalidad de obras por impuestos se ejecutaron 30 proyectos que se encuentran culminados: 12 de educación, 6 de transporte, 5 de saneamiento, 2 agropecuarios, 2 de orden público, 2 de planeamiento y 1 de salud. Asimismo, se adjudicaron 19 proyectos por esta modalidad: 7 de transporte, 6 de educación, 3 de desarrollo institucional, 1 de ambiente, 1 de saneamiento y 1 de vivienda. Además, 38 se encuentra con convenio suscrito.

Además, existen 429 inversiones priorizadas para ser desarrolladas por esta modalidad, que representan 5 549 millones de soles⁸², entre ellas:

- 131 proyectos en educación: I.E. Ciencias
- 93 en transporte: Carretera Cusco – Chinchero – Urubamba
- 52 en saneamiento: Renovación línea de conducción Piuray
- 29 en planeamiento: mejoramiento de la UGEL Espinar
- 28 en salud: Hospital Santo Tomás
- 28 en cultura y deporte
- 23 agropecuaria
- 13 de orden público y seguridad
- 32 en vivienda, desarrollo urbano, comercio, energía, turismo, ambiente, protección social, comunicaciones y justicia

82. ProInversión, al 30 de octubre de 2025



Asociación Público-Privada (APP)

En el portafolio de proyectos APP de ProInversión se encuentran:



Saneamiento

Tratamiento de aguas residuales



Educación

Infraestructura educativa



Carreteras

Gestión y conservación vial



Turismo

Servicios turísticos públicos

En saneamiento:

Tratamiento de aguas residuales para disposición final o reúso en la provincia de Cusco (PTAR Cusco)



Ejecutar inversiones en la ampliación de la capacidad de conducción primaria (interceptor) y en el tratamiento de aguas residuales mediante el fortalecimiento y modernización de la PTAR San Jerónimo. El plazo de esta concesión de tipo cofinanciada es de 24 años. Se encuentra en estructuración. El CAPEX estimado asciende a 51.6 millones de dólares y el OPEX a 46.47 millones de dólares. La buena pro bajo adjudicación directa se estima en el primer trimestre de 2026

Plazo

CAPEX

Buena Pro

24 años

\$51.6M

Q1 2026



En educación:

Reforzamiento de Infraestructura, Equipamiento y Mantenimiento Colegios de Cusco (IPC Cusco)

Sustitución de la infraestructura educativa, equipamiento y el mantenimiento de 3 instituciones educativas públicas: Alejandro Velasco Astete, Uriel García y Comercio 41. El plazo de esta concesión de tipo cofinanciada es de 20 años. El CAPEX estimado asciende a 59.74 millones de dólares y el OPEX a 39.36 millones de dólares. La buena pro bajo adjudicación directa se estima en el segundo trimestre de 2026

3

Instituciones Educativas

Alejandro Velasco Astete,
Uriel García y Comercio 41

20

Años de Concesión

Tipo cofinanciada

\$59.74M

CAPEX Estimado

Inversión en infraestructura

Q2 2026

Buena Pro

Adjudicación directa

En carreteras:

Cusco – Pisac / Urubamba – Chincheros – Cachimayo / Huacarpay – Ollantaytambo– Dv. Santa Teresa

Gestión y Conservación Vial por Niveles de servicio de 281 km. El plazo de la concesión de tipo cofinanciada será de 20 años. El OPEX estimado asciende a 137.65 millones de dólares. Se encuentra en formulación. La buena pro se estima en el segundo trimestre de 2027

Kimbiri – Kepashiato – Quillabamba – Santa Teresa – Pte. Hidroeléctrica

Gestión y Conservación Vial por Niveles de servicio de 341 km. El plazo de la concesión de tipo cofinanciada será de 20 años. El OPEX estimado asciende a 155.26 millones de dólares. Se encuentra en formulación. La buena pro se estima en el primer trimestre de 2027

Dv. Urcos – Sicuani / El Descanso – Sicuani / San Genaro – Combapata / Dv. Sicuani – Phinaya

Gestión y Conservación Vial por Niveles de servicio y mejoramiento de carretera con la aplicación de Micropavimento y Solución Básica en los 130.8 km. El plazo de la concesión de tipo cofinanciada será de 20 años. El CAPEX estimado asciende a 32.56 millones de dólares y el OPEX a 90.81 millones de dólares. Se encuentra en formulación. La buena pro se estima en el cuarto trimestre de 2026

Sicuani – Pucará – Calapuja / Puno – Desaguadero

Gestión y Conservación Vial por Niveles de servicio de 328 km. El plazo de la concesión de tipo cofinanciada será de 20 años. El OPEX estimado asciende a 142.51 millones de dólares. Se encuentra en formulación. La buena pro se estima en el cuarto trimestre de 2026

Vía de Evitamiento de Cusco

Creación, mantenimiento y operación de una vía alterna que cruzará la ciudad de Cusco, de una longitud de 14.11 km que incluye un túnel mellizo, viaductos y puentes e intercambios viales. El plazo de la concesión de tipo cofinanciada será de 20 años. el CAPEX estimado asciende a 688.24 millones de dólares y el OPEX a 50.03 millones de dólares. Se encuentra en formulación. La buena pro se estima en el cuarto trimestre de 2026





Bajo la titularidad del MINCETUR:

Mejoramiento de los servicios turísticos públicos del parque arqueológico Choquequirao (Teleférico Choquequirao)

Diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un sistema de transporte por cable, vías turísticas de acceso vehicular y servicio de transporte por buses. El plazo de la concesión de tipo cofinanciada será de 25 años. El CAPEX estimado asciende a 260.92 millones de dólares y el OPEX a 102.33 millones de dólares. Se encuentra en transacción. La buena pro se estima en el segundo trimestre de 2026

Plazo	CAPEX	OPEX	Estado
25 años	\$260.92M	\$102.33M	Transacción

Proyectos bajo la titularidad del Gobierno Regional de Cusco:

Creación de los servicios turísticos públicos en recursos turísticos en teleférico Collpani grande distrito de Machupicchu (Teleférico Collpani Grande)

Sistema de transporte por cable que conecte la comunidad de Ccollpani Grande con el Observatorio Astronómico Inca Viscachani. El CAPEX estimado asciende a 45 millones de dólares. Se encuentra en formulación.



Creación de los servicios turísticos públicos en recursos turísticos en teleférico Querocancha

Implementar infraestructura y servicios adecuados para potenciar la actividad turística en el área de influencia del recurso turístico Querocancha. El CAPEX estimado asciende a 35 millones de dólares. Se encuentra en formulación.



Creación de los servicios turísticos públicos en recursos turísticos en Teleférico Waqrapukara

Sistema de transporte turístico por teleférico y servicios públicos complementarios que permitan mejorar la accesibilidad y la experiencia de los visitantes en el recurso turístico Waqrapukara, del distrito de Pomacanchi de la provincia de Acomayo. El CAPEX estimado asciende a 35 millones de dólares.



Conclusiones y recomendaciones



Consolidación turística

Cusco se consolida como uno de los principales destinos turísticos del país



Gestión de accesos

Resolver problemas de gestión de boletos al Santuario de Machu Picchu, una de las 7 maravillas del mundo moderno



Infraestructura

Desarrollar infraestructura de transporte para mejorar conectividad y diversificar la oferta turística

El desarrollo de su potencial turístico requiere no solo resolver los problemas de gestión de los boletos al Santuario de Machu Picchu, sino también desarrollar la infraestructura de transporte que permita mejorar la conectividad y diversificar la oferta turística de la región.





Estrategia de integración

Machu Picchu es un imán del turismo, que debería utilizarse para empujar el turismo de otras ciudades del Perú con fortalezas turísticas, tales como:

- **Arequipa**
- **Iquitos**
- **Chiclayo**

Propuesta de incentivos

Esto implica brindar incentivos para que las aerolíneas apuesten por ofrecer circuitos aéreos integrados, por ejemplo, garantizarles temporalmente un ingreso mínimo que puede provenir de una parte del impuesto para la promoción y desarrollo turístico nacional que recauda el Estado en cada boleto de pasaje aéreo desde 2003 (15 dólares).⁸³

83. Sunat. Impuesto Extraordinario para la Promoción y Desarrollo Turístico Nacional

Esta región tiene una amplia cartera de proyectos en curso y en portafolio en diversos sectores. En particular, los sectores de transporte e infraestructura social emplean todas las modalidades de inversión, pero cada proyecto es gestionado de manera independiente.



TRANSPORTE

Carreteras, aeropuerto, ferrocarriles



INFRAESTRUCTURA SOCIAL

Infraestructura educativa y de salud



Modalidades de inversión empleadas

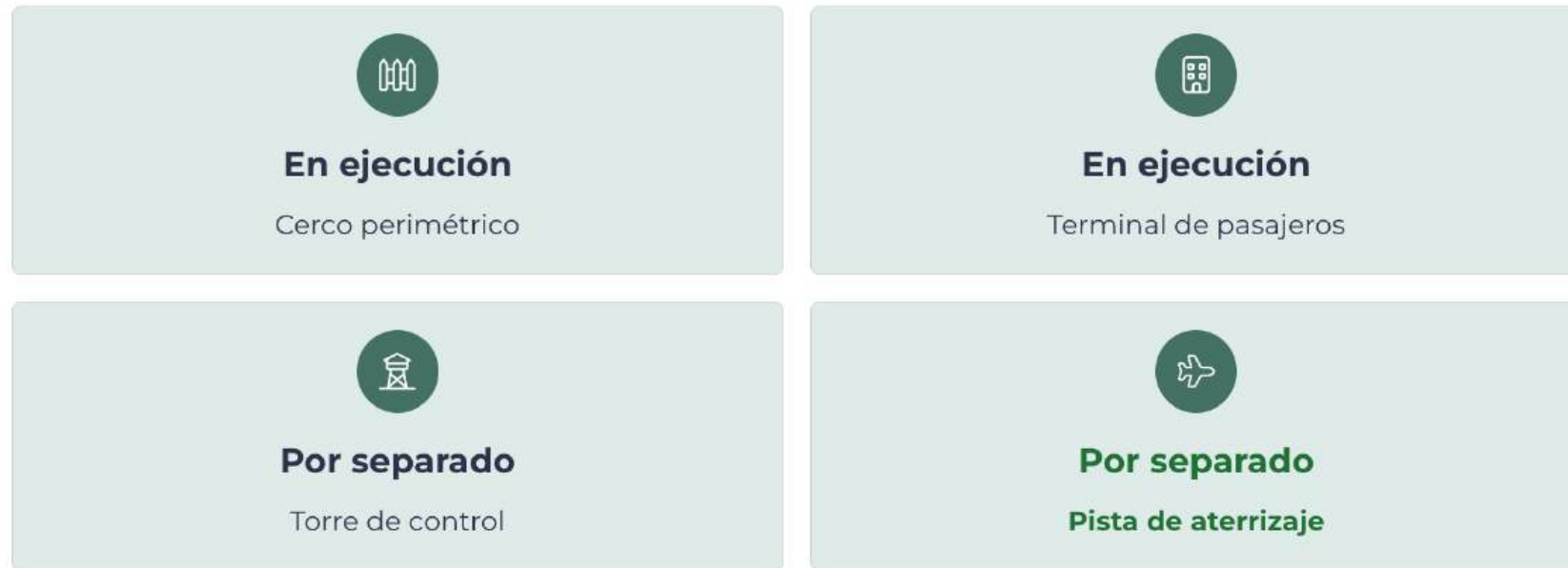
Obra pública tradicional

Obras por Impuestos

**Gobierno a Gobierno
G2G**

**Asociaciones público-privadas
(APP)**

Se buscó destrabar algunos importantes proyectos mediante la modalidad G2G. Sin embargo, el aeropuerto internacional de Chinchero, ha derivado en un proyecto fraccionado en componentes



¿Cuál será el futuro de la infraestructura pendiente del aeropuerto de Chinchero?

Asimismo, **¿Cómo se realizará la operación y mantenimiento del aeropuerto, el Hospital Antonio Lorena y la Escuela Bicentenario?**



Los contratos G2G no están exentos de los problemas de gestión transversales a todos los proyectos, independientemente de la modalidad de ejecución, y que deben ser solucionados:

Descalce presupuestal

El descalce entre la programación presupuestal y la ejecución de inversiones

Expedientes técnicos

Deficiencias y demoras en la elaboración y revisión de expedientes técnicos

Otros problemas

Entre otros desafíos de gestión que afectan la ejecución de proyectos

- ❑ Cusco tiene importantes recursos por canon que pueden financiar programas de inversiones en infraestructura, lo que repercutiría más en el desarrollo económico y social que continuar distribuyendo recursos a proyectos de pequeña escala que se encuentran diseminados y desconectados entre sí.

El impacto de la inversión es mayor cuando las intervenciones son abordadas en combo en vez de intervenciones independientes (por ejemplo: [saneamiento + salud + educación + carretera] > [saneamiento]+[salud]+[educación]+[carretera]). Por ello la implementación de proyectos debe ser gestionada por empaquetamiento bajo un enfoque territorial, administrado por una oficina especializada de proyectos (PMO), sin necesidad de suscribir contratos G2G.