



PIURA

y sus oportunidades
de crecimiento:
Diagnóstico
económico e
infraestructura

Informe regional





DATOS GENERALES:

La población de la región Piura es de aproximadamente de 2.2 millones de personas hacia el 2026, según proyecciones del INEI. Asimismo, casi el 80% de la población se ubica en el área urbana, según los resultados del Censo Nacional de Población 2017.

Esta región se divide en 8 provincias y 57 distritos, su capital se encuentra en la ciudad de Piura, que concentra más de 988 mil habitantes (45% de la población de la región).

Al tercer trimestre de 2025, la ciudad de Piura registró más de 291 mil personas con empleo, 1.2% más que el año anterior, y la tasa de desempleo registrada fue de 5.4%. Entre octubre de 2024 y septiembre de 2025, el 64.5% de trabajadores reportó tener un empleo informal y solo 35.5%, formal. Asimismo, el ingreso promedio mensual fue de 1 822 soles.

Sus principales atractivos turísticos son: las playas de Yacila, Colán, Máncora y Cabo Blanco; la ciudad de Catacaos, reconocida por sus picanterías y orfebrería; y Chulucanas, que destaca por su cerámica.



8
Provincias

57
Distritos

ECONOMÍA





La pobreza monetaria alcanzó al 31.9% de la población en 2024, lo que representa un incremento de 7.7 puntos porcentuales respecto de 2019².

El tejido empresarial de esta región registraba 94 740 empresas al 2024, 99.5% corresponden a MYPEs. El 44% de empresas se dedican a actividades comerciales y 11% son hoteles y restaurantes³.

En 2024, la producción de Piura representó el 3.7% del PBI nacional. Entre 2015 y 2024, la economía de esta región creció 1.4% promedio anual, cifra menor a la registrada por la mayoría de sus regiones vecinas (Lambayeque, 2.5%; La Libertad, 2.3%; y Tumbes, 2.0%), solo por encima de Cajamarca (1.2%)⁴.

Las actividades extractivas (agricultura, ganadería, pesca, minería, hidrocarburos) representan 21% de la economía de Piura; las actividades de transformación (manufactura y construcción), 21%; y servicios, 58%⁵.



Piura continúa siendo el primer productor nacional de petróleo crudo, pero está perdiendo participación en la producción nacional, pasando de 71% en 2020 a 54% en 2024 y a 47% en el periodo enero – octubre de 2025. Entre 2020 y 2024, la producción de petróleo cayó 23% en Piura, pero su impacto a nivel nacional se ve compensado (e incluso ligeramente sobrepasado) por el aumento del 90% de la producción en Loreto⁶.

Desde 1993 a 2025, Piura recibió 9 152 millones de soles en transferencias de canon y sobrecanon por la producción de hidrocarburos, recursos que de acuerdo con la legislación deben emplearse para financiar o co-financiar proyectos de infraestructura de impacto regional o local⁷.

2. INEI. Perú: Evolución de la pobreza monetaria, 2015-2024

3. Produce. Tejido empresarial

4. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

5. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

6. Perupetro. Estadística petrolera

7. Perupetro. Región Piura recibió \$/231.8 millones por canon de hidrocarburos en período enero-agosto del 2025. 30 de septiembre de 2025

La nueva refinería de Talara inició su construcción en 2014. En 2023 alcanzó su operación plena, con una capacidad de refinación de hasta 95 000 barriles diarios de petróleo, un aumento de 46% en comparación con la refinería antigua, con una importante disminución de la concentración de azufre en los combustibles. La ejecución del proyecto demandó una inversión de 5 538 millones de dólares⁸. No obstante, registra pérdidas operativas acumuladas significativas, con costos fijos que no pueden ser absorbidos por los márgenes de refinación⁹.

En la actividad minera destaca la producción no metálica. Es la principal región extractora de fosfatos, con una participación del 87% del total nacional en 2024¹⁰. En 2021, las concesiones mineras de yeso y salmuera del proyecto Bayóvar revirtieron al Estado. Actualmente, ProInversión está estructurando el Proyecto Sechura para la exploración, explotación y beneficio de los depósitos de esas 5 concesiones mineras¹¹. Con respecto a la minería metálica, en 2024 produjo alrededor de 280 mil gramos finos de oro. Entre 2015 y 2024, la región recibió 380 millones de soles en canon minero¹².

En 2025 se suscribió el contrato del proyecto hídrico minero El Algarrobo. El costo total del proyecto que busca extraer cobre, zinc y plata se estima en 2 753 millones de dólares (inversión y operación). En la primera etapa busca identificar fuentes de agua para mejorar el abastecimiento poblacional y actividades productivas en el centro poblado Locuto, en Tambogrande¹³. Su capacidad inicial se estima en 5000 toneladas de mineral por día¹⁴.

La cartera de proyectos de inversión minera comprende dos proyectos en la región, ambos en factibilidad: Ampliación Bayóvar (fosfatos) de 450 millones de dólares y Río Blanco (cobre) de 2792 millones de dólares¹⁵.

En cuanto a la producción agrícola, los cultivos más relevantes son el arroz, la uva, el mango, la caña de azúcar, el plátano y el limón¹⁶. Piura lidera la producción de mango y limón sutil, con participaciones del 75% y 62%, respectivamente, en 2024. También es el segundo mayor productor de uva y banana después de Ica y San Martín, respectivamente¹⁷.

8. Refinería de Talara <https://www.refineriatalara.com/la-refineria/>

9. Decreto de Urgencia N° 10-2025

10. Minem. Anuario minero 2024

11. <https://www.investinperu.pe/proyectos-en-cartera/proyectos-en-cartera-detalle/?iniciativa-estatal-proyectos-en-activos-sechura>

12. Minem. Anuario minero 2024

13. MEF. Proyecto hídrico minero El Algarrobo en marcha tras firma de contrato por US\$ 2 753 millones. Nota de prensa del 25/03/2025

14. Energiminas. Proyecto minero El Algarrobo: capacidad inicial de 5,000 tpd 09/06/2025

15. Minem. Cartera de proyectos de inversión minera 2025 actualización a octubre

16. BCRP. Caracterización del departamento de Piura

17. Mincetur. Reporte de comercio regional anual 2024

La región es una de las principales zonas pesqueras del Perú, siendo responsable del 23.9% de la producción pesquera nacional entre 2015 y 2024. En 2025, la pesca creció en 45% en relación al 2024, sin embargo, está 16% por debajo del promedio 2019-2023. El principal producto pesquero es la pota (en su mayor parte congelada), que concentró el 69% de la pesca del 2025 y su pesca creció 6% en relación al promedio 2019-2023. Los principales puntos de desembarque pesquero son: Paita, Bayóvar y Parachique¹⁸.

En 2024 fue la sexta región con mayor producción industrial, principalmente derivados pesqueros y petroleros, además de arroz pilado para el comercio interno y externo. No obstante, la producción manufacturera estuvo 8.9% por debajo del nivel alcanzado en 2019¹⁹.

Es una de las regiones más perjudicadas durante la ocurrencia del Fenómeno El Niño, por su efecto en la disponibilidad de algunas especies marinas que afectan sus actividades de pesca y manufactura pesquera, las condiciones climáticas que condicionan la actividad agrícola y por las restricciones en el acceso a servicios básicos.



En 2024 registró 3535 millones de dólares en exportaciones. Los productos más exportados fueron las frutas, principalmente la uva (21%) y el mango (7%) que crecieron 34% y 13%, respectivamente y cuyos principales destinos fueron Estados Unidos y la Unión Europea. Le siguen en participación el fosfato de calcio (14%), el fueloil (9%) y la pota (8%), cuyas exportaciones cayeron con respecto al 2023 en 11%, 31% y 62%, respectivamente²⁰.

El sector de telecomunicaciones y otros servicios de información fue el de mayor crecimiento en la región, con una tasa de 6.0% anual entre 2015 y 2024²¹, con espacio para seguir creciendo si tomamos en cuenta que, al 2024, el 20% de la población no cuenta con Internet de Banda Ancha²².

La región registra 1230 establecimientos de hospedaje, a los que arribaron más de 870 mil huéspedes entre enero y octubre de 2025 (91% nacionales y 9% extranjeros)²³, 23% menos que en similar periodo de 2019.

18. Produce. Tablero del sector pesquero

19. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

20. Mincetur. Reporte de Comercio Regional Anual 2024 Piura

21. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

22. MTC. Grupo de Trabajo Sectorial Mesa Técnica para la reducción de la brecha en la conectividad. Primera reunión. Septiembre 2025

23. Mincetur. Reporte Regional de Turismo. Diciembre 2025

INFRAESTRUCTURA DE CARRETERA



La red vial existente²⁴ en esta región comprende



La red vial existente en esta región comprende 8 966 km (entre carreteras de jerarquía nacional, departamental y vecinal), de los cuales el 75.3% no están pavimentados. El 94% de la red vial nacional se encuentra pavimentada, teniendo pendiente la pavimentación de 113 km. En el otro extremo se encuentran la red vial departamental y la vecinal, que solo están pavimentadas al 26.7% y 5.7%, respectivamente.

Tres concesiones viales recorren la región Piura:

1) IIRSA Norte:

Yurimaguas - Paita, que comprende un eslabón en el puerto de Paita

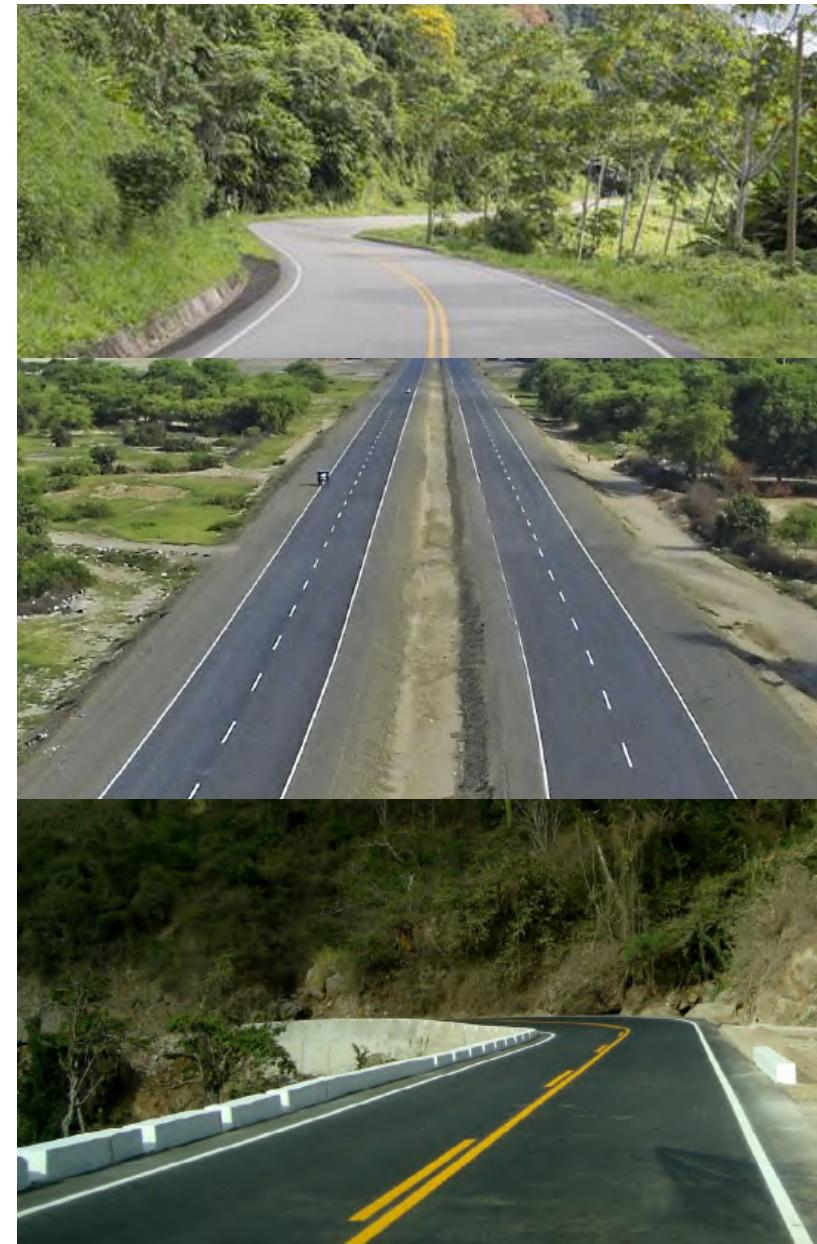
2) Autopista del Sol

Trujillo - Sullana

3) Empalme 1B

Buenos Aires-Canchaque

Durante los primeros diez meses de 2025, el flujo vehicular en las estaciones de peaje de Piura en concesión alcanzó los 6 millones de unidades vehiculares. Esta cifra representa un crecimiento del 11.1% respecto al mismo periodo de 2024 y se sitúa un 22% por encima de los niveles prepandemia de 2019²⁵.



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



Esta región cuenta con tres puertos marítimos que permiten el traslado de carga portuaria

✓ Puerto de Talara

✓ Puerto de Bayóvar

✓ Puerto de Paita



Puerto de Talara

Operan 3 terminales portuarios de uso privado de Petroperú, que en 2024 movilizaron 4.7 millones de toneladas métricas de ganeles líquidos (hidrocarburos), 21% más que en 2015 cuando operaban solo 2 terminales portuarios²⁶.



Puerto de Bayóvar

Operan 2 terminales portuarios de uso privado. Uno está dedicado al transporte de hidrocarburos de Petroperú, que movilizó 1.9 millones de toneladas métricas de carga de ganeles líquidos en 2024, 74% más que en 2015. El otro transporta fosfatos y registró 4.8 millones de toneladas métricas en 2024, 24% más que en 2015.



Terminal portuario de Paita

Es el principal puerto de atraque directo del norte. Comprende 2 terminales portuarios, uno de uso privado (terminal multiboyas de Penta Tanks Terminals) y uno de uso público que se encuentra en concesión (Terminales Portuarios Euroandinos).

El terminal portuario de Paita **movilizó más de 3 millones de toneladas métricas de carga general** y contenedorizada entre enero y noviembre de 2025²⁷, más del doble de lo que movilizaba en 2008 antes de ser entregado en concesionado²⁸. Atiende principalmente carga en contenedor (mayoritariamente productos hidrobiológicos y agrícolas)²⁹. Desde el inicio de la concesión, el concesionario ejecutó más de 292 millones de dólares de inversión, a noviembre de 2025.

26. APN. Plataforma de información de estadísticas portuarias

27. Ositrán. Reporte estadístico de puertos

28. ENAPU. Memoria anual 2008

29. Ositrán. Informe de desempeño de TPE

INFRAESTRUCTURA AÉREA



En esta región se encuentran dos aeropuertos que forman parte de la concesión del primer grupo de aeropuertos de provincia, en concesión a **Aeropuertos del Perú (AdP)**: el aeropuerto Capitán FAP Víctor Montes Arias (Talara), entregado en concesión en diciembre de 2006, y el aeropuerto Capitán FAP Guillermo Concha Iberico (Piura), entregado en concesión en noviembre de 2008³⁰.

Antes de su concesión, el aeropuerto de Talara presentaba la pista de aterrizaje y la calle de acceso en mal estado de conservación, y la plataforma de aviones y la terminal de pasajeros (de las más antiguas, con 46 años de antigüedad) en estado regular (es decir, ni malo ni bueno), situación en la que también se encontraba la pista de aterrizaje del aeropuerto de Piura³¹.

El concesionario invirtió más de 53 millones dólares en el mejoramiento de la pista de aterrizaje y la modernización del sistema de luces y drenaje del aeropuerto de Piura, que retomó los vuelos nocturnos en septiembre de 2025³².

En noviembre de 2025 se suscribió la adenda N° 11 que autoriza al concesionario (AdP) emplear el modelo Engineering, Procurement and Construction (EPC), que le permitirá ejecutar expedientes y obras en menores plazos, entre 12 y 16 meses menos, y la inversión de alrededor de 2900 millones de dólares en la modernización de los 12 aeropuertos regionales a su cargo³³.



30. Ositrán. Evaluación Económica de la Concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia del Perú. 2008

31. Anexo 1 del contrato de concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia del Perú

32. MTC: Aeropuerto de Piura retoma sus vuelos nocturnos con nueva infraestructura. Nota de prensa del 02/09/2025 02/09/2025

33. MTC impulsa modernización aeroportuaria y amplía conectividad digital en Tumbes. Nota de prensa del 29/11/2025

Las inversiones del concesionario en el mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria permiten atender la creciente demanda de transporte aéreo desde y hacia la región Piura. En 2024, los aeropuertos de las ciudades de Piura y Talara registraron, juntos, más de 1 millón 358 mil pasajeros, equivalente a 9 veces lo registrado en 2006 (antes de ser entregados en concesión)³⁴.

De otro lado, si bien se excluyó la construcción de un Puerto Espacial (Spaceport) en la Base Aérea “El Pato” en la ciudad de Talara del Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público Privadas (IMIAPP) 2023-2026 del Ministerio de Defensa, en el cual se contemplaba su promoción en la modalidad de Proyecto en Activo, existe el interés por parte de los Estados Unidos para continuar el proyecto en un procedimiento distinto³⁵.



34. Ositran

35. Ministerio de Defensa. IMIAPP 2023-2026 modificado



INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA

La brecha de superficie agrícola sin riego asciende a 31.6% al 2024, sin cambios con respecto al 2023, en la medida que la mayoría de proyectos se orientan a mejorar lo existente más que la ampliación de nueva superficie. La ejecución del proyecto Alto Piura permitiría irrigar 19 000 hectáreas del valle del Alto Piura, contribuyendo con el 4.9% en el cierre de esa brecha³⁶.

El 52.9% del área agrícola bajo riego se sirve de dos sistemas: Chira – Piura, con Poechos como su principal reservorio; y San Lorenzo, con el reservorio del mismo nombre. El resto, corresponde a pequeños sistemas de riego abastecidos

de agua subterránea (pozos tubulares y a tajo abierto), especialmente en el Alto Piura, o agua de escorrentía (procedente de las lluvias o deshielo), principalmente en provincias de la sierra (Ayabaca, Huancabamba y Morropón)³⁷.

En diciembre de 2025 se seleccionó a China para la asistencia técnica del proyecto de irrigación e hidroenergético Alto Piura (componentes I, III y IV) y el afianzamiento del Sistema Poechos (clave para el proyecto Chira Piura) vía contrato Gobierno a Gobierno (G2G). Para su suscripción se requiere la opinión previa del Ministerio de Economía y Finanzas sobre la capacidad presupuestal³⁸.

36. Gobierno Regional de Piura. Diagnóstico de brechas de infraestructura y acceso a servicios PMI 2027-2029

37. Gobierno Regional de Piura. Diagnóstico de brechas de infraestructura y acceso a servicios PMI 2027-2029

38. MIDAGRI: China gana G2G para la asistencia técnica de Alto Piura y Poechos. Nota de prensa del 23/12/2025



ENERGÍA ELÉCTRICA

En 2024, el 56.1% de la población de Piura vive sin acceso a energía eléctrica o con acceso inadecuado por problemas de cortes del servicio por razones distintas a la falta de pago³⁹.

El servicio de distribución de energía eléctrica es prestado por Electronoroeste, empresa estatal que

forma parte del FONAFE. En toda su área de concesión, que comprende las regiones de Piura y Tumbes, reportó un coeficiente de electrificación de 99.3% al tercer trimestre de 2025⁴⁰. La empresa reportó, en la actividad de distribución, un índice de frecuencia de interrupción promedio del sistema (SAIFI)⁴¹ de 4.5 veces y un índice de duración promedio

de interrupción del sistema (SAIDI)⁴² de 11.54 horas en 2025⁴³.

El MINEM tiene en concesión los siguientes proyectos de transmisión eléctrica en la región Piura que benefician a esta y otras regiones norteñas:

Proyecto	Longitud (km)	Inversión ofertada (MM US\$)	Firma de contrato	Puesta en operación comercial
Línea de Transmisión 220 kV Talara-Piura	102	14.6	26/08/2010	04/05/2013
Subestación Valle del Chira 220/60/23 kV	1.7	13.6	22/07/2021	15/12/2023
Enlace 220 kV Pariñas – Nueva Tumbes	163	19.4	28/02/2020	04/08/2025
Enlace 500 kV La Niña – Piura	87	58.5	28/02/2020	04/10/2025
Subestación Piura Este 100 MVA 220/60/23 kV (en estudio)	6.5	9.6	29/11/2023	29/07/2026
Línea de Transmisión 500 kV Subestación Piura Nueva-Frontera (en estudio)	270	107.7	26/10/2023	26/08/2027
ITC Enlace 220 kV Piura Nueva – Colán (en estudio)	74	33.4	29/11/2023	29/01/2028
Enlace 500 KV Celendín – Piura (en estudio)	381	272.1	25/01/2024	25/07/2029

Fuente: Osinergmin Elaboración: AFIN

39. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

40. Fonafe

41. System Average Interruption Frequency

42. System Average Interruption Duration Index

43. Osinergmin

44. <https://www.investinperu.pe/proyectos-en-cartera/proyectos-en-cartera-detalle/?42-enosa>

45. Osinergmin. Información técnica de proyectos de centrales de generación eléctrica no convencional con estudios de preoperatividad aprobados por el COES. Diciembre 2025

AGUA Y SANEAMIENTO

En 2024 el 98.59% de la población de la región no accedió a agua gestionada de manera segura, es decir, no acceden a red pública de manera continua y con cloración adecuada; ubicándose como la tercera región con peores resultados por detrás de Puno (98.72%) y Pasco (98.64%). Asimismo, el 38% de la población no tiene alcantarillado ni otras formas de disposición sanitaria de excretas⁴⁶.



En la región opera solo una empresa prestadora de servicios de saneamiento, la EPS Grau que atiende a 27 localidades de 5 provincias (de las 8 que conforman la región): Piura, Morropón, Paita, Sullana y Talara. Esta empresa de accionariado municipal se encuentra bajo la administración del Organismo Técnico de la Administración de los Servicios de Saneamiento (OTASS).

Indicadores de EPS Grau, 2024

EPS	Conexiones administradas	Población administrada	Cobertura de agua (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Continuidad (Horas/día)	Micromedición (%)
EPS Grau	239 283	1 136 176	91.96	80.84%	12.4	32.87

Fuente: SUNASS. Benchmarking regulatorio de las empresas prestadoras 2025. Datos 2024

Elaboración: AFIN

46. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

RESIDUOS SÓLIDOS

El 40% de la población urbana no tiene acceso o está insatisfecha con el servicio de recolección domiciliaria de residuos sólidos. Insuficiente infraestructura de disposición final de residuos sólidos⁴⁷. En toda la región se registran 4 rellenos sanitarios autorizados que atienden solo a 10 de los 65 distritos de la región⁴⁸.



SALUD

En 2024, el 30.3% de la población que presentó un problema de salud se atendió en un lugar no adecuado (farmacia, botica u otro distinto a un establecimiento de salud) o no buscó atención médica, lo que representa un aumento de 2.9 puntos porcentuales con respecto a 2019. Además, el 41.8% de la población padeció de problemas de salud crónicos, el 42.4% de niños entre 6 y 35 meses padeció de anemia y el 14.3% de menores de 5 años, de desnutrición crónica⁴⁹.

Al 2024, el 95.8% de los establecimientos de salud del primer nivel de atención, junto con el 85.7% de hospitales, el instituto de salud especializado y el único laboratorio de la región en el sistema de la red nacional, se encuentran con capacidad instalada inadecuada. Además, se requiere implementar 36 nuevos establecimientos de salud del primer nivel de atención y 12 hospitales adicionales a los existentes⁵⁰.

En 2024 se entregó en concesión a IBT Health la construcción y posterior mantenimiento y operación (bata gris y bata verde) del nuevo Hospital de Alta Complejidad de EsSalud en Piura, en el distrito de Veintiséis de Octubre, que beneficiará a más de 1.1 millones de asegurados de Piura y Tumbes⁵¹. Se estima que la inversión asciende a 708 millones de soles. Actualmente se encuentra en etapa de elaboración del expediente técnico⁵².



47. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

48. Minam

49. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

50. Minsa. Diagnóstico de brechas de infraestructura o acceso a servicios del sector salud. Agosto 2025

51. PROINVERSIÓN concreta firma de contrato de hospitales EsSalud en Piura y Chimbote por US\$ 400 MILs. Nota de prensa del 03/07/2024

52. MEF. Sistema de seguimiento a inversiones. CUI=2260218



EDUCACIÓN

El 71.9% de estudiantes de cuarto grado de primaria no alcanzó el nivel satisfactorio en lectura en 2024, y el 76.7% en matemática⁵³.

En esta región, la brecha de infraestructura educativa se estima en 9 943 millones de soles. El 42% de locales escolares requieren sustitución total y 28% requieren alguna ser intervenidos en su estructura (sustitución parcial, reforzamiento o intervención contingente). Además, 59% de locales no tienen conexión a red pública de agua, 71% no tienen conexión a alcantarillado, 7% no tienen energía eléctrica por red pública y 75% no tienen acceso a internet⁵⁴.



Desafíos en calidad educativa



Lectura

Estudiantes de 4to grado que no alcanzaron nivel satisfactorio en 2024

Matemática

Estudiantes de 4to grado que no alcanzaron nivel satisfactorio en 2024

9 943 millones de soles

Brecha de infraestructura educativa estimada en la región

53. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

54. Minedu. Estado de la infraestructura Educativa Existente. Bases de datos actualizadas a julio de 2025



RECONSTRUCCIÓN



Esta región fue muy golpeada por el Fenómeno El Niño Costero de 2017 que afectó a más de 465 mil piuranos y generó daños a la infraestructura pública de la región: 58 instituciones educativas destruidas e inhabitables y otras 831 afectadas, 3 establecimientos de salud destruidos e inhabitables y 237 afectados.

Entre 2017 y 2023⁵⁵, la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC) realizó diversas intervenciones en la región:



Educación

506 intervenciones

430 instituciones educativas y 76 módulos prefabricados

1950 millones de soles



Salud

38 intervenciones

7 hospitales, 21 centros de salud y 10 puestos de salud



Transporte

288 intervenciones

12 carreteras, 236 caminos y 40 puentes



Soluciones integrales

Comprende las intervenciones en el río Piura para el sistema de alerta temprana (SAT), defensas ribereñas, estructuras de almacenamiento e infraestructura natural, y los proyectos de drenaje pluvial urbano de las ciudades de Piura, Talara, Sullana y Paita. No obstante, ninguno ha culminado a la fecha.

A través del mecanismo de Gobierno a Gobierno (G2G) suscrito con el Reino Unido se ejecutaron y culminaron 29 locales escolares con costo actualizado de 1 528 millones de soles, además de 2 hospitales y 3 centros de salud, por 1 549 millones de soles, en tanto 3 centros de salud por 572 millones de soles se encuentran en elaboración de expediente técnico⁵⁶.

Diversas intervenciones de soluciones integrales en el marco G2G presentan restricciones presupuestales, tales como los proyectos de drenaje pluvial de Sullana, Paita y Talara⁵⁷, lo que motivó la suspensión temporal de varios proyectos durante algunos meses del 2025⁵⁸.



56. MEF, Contraloría General de la República y ANIN

57. MEF. Sistema de seguimiento a inversiones CUI: 2532678, 2542271 y 2532763



58. MEF, Contraloría General de la República y ANIN

INVERSIÓN PÚBLICA EN PIURA

En 2025, el Estado, en sus tres niveles de gobierno, invirtió cerca de 3 557 millones de soles en Piura, 0.4% más que en 2024. El gasto devengado por los tres niveles de gobierno en esta región representó una ejecución del 89.5% del presupuesto para proyectos de inversión. La mayor parte se destinó a las funciones de: transporte (30.3%), saneamiento (16.5%) y educación (14.6%).

Las principales fuentes de financiamiento de la inversión en 2025 fueron los recursos ordinarios (48%) y los recursos determinados (38%). Con respecto al tipo de recurso más

empleado en cada nivel de gobierno, en el gobierno nacional los recursos ordinarios financiaron el 68% de su gasto, en el gobierno regional el fondo de compensación regional tuvo una participación del 62% y en los gobiernos locales destaca los recursos ordinarios que representó el 44%.

Entre el inicio y final del 2025, el presupuesto de proyectos de inversión pública en Piura se incrementó 20%, por el aumento dirigido a los gobiernos locales (55%) y el gobierno nacional (42%), pese a la disminución del destinado al gobierno regional (-21%).

Piura: Gasto en proyectos de inversión pública

Nivel de Gobierno	2024				2025			
	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %
Gob. Nacional	1 304	1 117	1 070	95.8	879	1 251	1 214	97.0
Gob. Locales	989	1 877	1 315	70.1	1 057	1 634	1 254	76.8
Gob. Regional	1 373	1 307	1 164	89.0	1 384	1 090	1 090	100
Total	3 667	4 301	3 549	82.5	3 320	3 975	3 557	89.5

Fuente: MEF - Transparencia Económica. Consulta mensual

Elaboración: AFIN

Algunas de las principales inversiones que reciben mayor presupuesto en 2026 son:

CUI	Nombre del proyecto	Entidad	Presupuesto 2026 (*) (MM S/)	% que representa del saldo (**)
2651558	IOARR Remodelación de campo menor (un deporte de competencia), campo deportivo, SSHH de espectadores y espacio de circulación peatonal horizontal y/o vertical; además de otros activos en el(la) estadio Miguel Grau de la urbanización Miraflores Urb. Miraflores distrito de Castilla, provincia Piura	Gobierno Regional	162	82%
2532678	Mejoramiento y ampliación del servicio de drenaje pluvial integral de la ciudad de Sullana - Bellavista	ANIN	148	31%
2378135	Mejoramiento de la ruta departamental PI 127, distritos de Catacaos, La Arena, La Union y Vice, provincias de Piura y Sechura	Gobierno Regional	146	77%
2402620	Mejoramiento de la carretera departamental ruta PI-100 trayectoria: Emp. PE-1N (Dv. Talara) - Dv. Negritos - Talara - Lobitos - Dv. El alto - El Ñuro - Emp. PE-1N (Pte. Ñuro) y PI-115 tramo: Lobitos Emp. PE-1N distrito de Los Órganos - distrito de El Alto - distrito de Lobitos - distrito de Pariñas - provincia de Talara	Gobierno Regional	100	79%
2392435	Construcción de puente de carretera; en el(la) red vial nacional, ruta PE-1NR en el tramo Tambo Grande - Chulucanas - Morropón distrito de Tambo Grande, provincia Piura	MTC	87	17%

(*) Presupuesto institucional modificado

(**) Saldo: diferencia entre el costo actualizado y el devengado acumulado al 2025

Fuente: MEF. Sistema Seguimiento de Inversiones con fecha de consulta: 02/02/2026

Elaboración: AFIN

Proyectos de inversión pública viables que aún no inician ejecución

Al 02 de febrero de 2026, el Banco de Inversiones registra 1 590 proyectos en Piura por 14 270 millones de soles que se encuentran viables y aún no registran ejecución de gasto. Los principales se resumen a continuación:

Código único de inversión	Nombre de la inversión	Fecha de viabilidad	Entidad/Ejecutor	Costo actualizado (millones S/)
2324684	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la ruta nacional PE-04, tramo: Emp. PE-1N (El Cruce) - Dv. Sechura (PE-1NK) - Bayóvar - terminal Bayóvar - Bapo, distrito de Sechura	07/06/2019	MTC /Provias Nacional	469
2392986	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en carretera ruta PE - 02D: Miraflores Santa Ana Emp. PI - 106 (Tambogrande) distrito de Tambo Grande	22/08/2019	MTC /Provias Nacional	396
2569392	Mejoramiento y ampliación de la captación, línea de conducción y producción de la PTAP El Arenal del distrito de Arenal	13/12/2022	Municipalidad Provincial de Piura /EPS Grau	337
2654785	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable urbano y mejoramiento y ampliación del servicio de alcantarillado y mejoramiento y ampliación del servicio de tratamiento de aguas residuales para disposición final en sistema de saneamiento distrito de Sechura	16/07/2024	Municipalidad Provincial de Sechura	308
2572205	Creación del sistema de agua potable y alcantarillado para la habilitación urbana Valle Sagrado Piura la nueva ciudad, Tahiti Blue, club playa resort Tahiti Blue, El Solario, El Diamante, del distrito de La Huaca	29/12/2022	Municipalidad Provincial de Piura/EPS Grau	271
2403383	Mejoramiento y ampliación sistema de agua potable y alcantarillado y el sistema de aguas residuales zona industrial y el sector El Tablazo - distrito de Paita	27/12/2017	Municipalidad Provincial De Piura/ EPS Grau	265
2676187	Mejoramiento de los servicios educativos del nivel inicial, primaria y secundaria de la institución educativa emblemática N° 15513, distrito de Pariñas	14/05/2025	Ministerio de Educación/PRONIED	197
2680343	Creación del servicio de interpretación cultural en lote 3I, carretera Panamericana distrito de Pariñas	14/10/2025	Municipalidad Provincial de Talara	170
2665645	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la vía vecinal pi 587, en Emp. PI 579 Pampa Los Buitres Gramadal La Peñita Camarones Tutumo Los Encuentros del Quiroz del distrito de Lancones	24/10/2024	Gobierno Regional Piura/Region Piura-Gerencia Luciano Castillo Colonna	144
2603266	Creación del servicio de agua potable urbano y creación del servicio de alcantarillado y creación del servicio de tratamiento de aguas residuales para disposición final en habilitación urbana Nueva Piura distrito de Miguel Checa	14/07/2023	Municipalidad Provincial de Piura/EPS Grau	110
2615380	Mejoramiento del servicio de provisión de agua para riego en canal principal M-Malingas distrito de Tambo Grande	11/10/2023	Municipalidad Distrital de Tambo Grande	106
2630512	Creación del servicio de provisión de agua para riego en el ámbito de los distritos de La Huaca y Colán de la mancomunidad Simón Rodríguez distrito de Vichayal	27/02/2024	Mancomunidad Municipal Simón Rodríguez	105
2549595	Mejoramiento del servicio de agua para riego en la zona Tapa de Cuy; sectores, Cerritos, Chuper, San Cristo, Chutuque, Los Valverde, Los Jardines, La Algarrobera, San Ramon y Mala Vida, distrito de Cristo Nos Valga	16/05/2022	Municipalidad Provincial de Sechura	104

OBRAS PARALIZADAS

- A septiembre de 2025, se reportaron 119 obras paralizadas en la región Piura por más de 3 886 millones de soles, de los que ya se han devengado el 65% del costo total.
- Entre las causales de paralización más reportadas se encuentran: incumplimiento de contrato, discrepancias, controversias, arbitrajes y deficiencia en el expediente técnico, que representan el 74% de casos.
- El 68% de obras paralizadas corresponden a saneamiento, educación y transporte.
- La mitad de obras paralizadas son de gobiernos locales, 35% del gobierno nacional y 15% del gobierno regional.
- El 55% de obras presentan más de 60% de avance físico.



Principales obras paralizadas en Piura

CUI	Descripción	Entidad	Costo Actualizado (millones S/)	Causal de paralización
2234985	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. PE 1NJ (Dv. Huancabamba) Buenos Aires Salitral Canchaque Emp. PE 3N Huancabamba- tramo km 71 600 Huancabamba	PROVIAS NACIONAL	575	Discrepancias. Controversias y arbitraje
2250179	Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Piura	PRONATEL	488	Incumplimiento del pago de valorizaciones u otros
2260867	Mejoramiento del sistema de evacuación- tratamiento y disposición final aguas servidas ciudades de Sullana y Bellavista - provincia de Sullana	Programa Nacional De Saneamiento Urbano	445	Discrepancias. Controversias y arbitraje
2434227	Mejoramiento de los servicios de salud del establecimiento de salud Jesús Guerrero Cruz de la red de servicios de salud Huancabamba	Gobierno Regional Piura	155	Incumplimiento de contrato
2434215	Mejoramiento de los servicios de salud del establecimiento de salud Huarmaca	Gobierno Regional Piura	150	Deficiencia en el expediente técnico
2434225	Mejoramiento de los servicios de salud del establecimiento de salud Ayabaca	Gobierno Regional Piura	139	Deficiencia en el expediente técnico
2437053	Ítem: proyecto de inversión pública: mejoramiento de los servicios de salud del establecimiento de salud Los Algarrobos distrito y provincia de Piura	Gobierno Regional Piura	94	Incumplimiento de contrato
2046487	Rehabilitación del sistema de agua potable y alcantarillado del casco urbano del distrito de La Unión provincia de Piura	Programa Nacional De Saneamiento Urbano	64	Incumplimiento de contrato
2307711	Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado en el centro poblado Parachique - La Bocana del distrito y provincia de Sechura	Municipalidad Provincial De Sechura	60	Discrepancias. Controversias y arbitraje
2317168	Mejoramiento del servicio de transitabilidad peatonal y vehicular en el asentamiento humano San Martín etapa III sector 01 distrito Veintiséis de Octubre, Piura	Municipalidad Distrital Veintiséis De Octubre	44	Discrepancias. Controversias y arbitraje
2056440	Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Querecotillo provincia de Sullana	Municipalidad Provincial De Sullana	40	Discrepancias. Controversias y arbitraje

Fuente: Contraloría General de la República. Informe de obras paralizadas a septiembre de 2025

CARTERA DE PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

En el portafolio de ProInversión se encuentra:

Hospital de apoyo II-2 Sullana⁵⁹

Operación y mantenimiento de nueva infraestructura ejecutada mediante G2G por ANIN



Inversión estimada: 161 millones de dólares

Titular: Gobierno Regional de Piura

Estado: En estructuración

Buena pro esperada: segundo trimestre 2026

Grupo 3 del Plan de Transmisión 2025-2034

2 de los 5 proyectos ITC comprendidos en este grupo se ubican en la región Piura ("Enlace 220 kV Miguel Grau – Sullana", "Enlace 220 kV Miguel Grau – Chulucanas")⁶⁰.



Estado: En estructuración

Buena pro esperada: tercer trimestre 2026

59. <https://www.investinperu.pe/portafolio-app/detalle/?736-convenio-gore-piura>

60. Los demás proyectos son: "Enlace 138 kV Nueva Virú – Trujillo Sur", "Nueva SE Moche 220/138 kV") y "Nueva SE Antuquito Este 220/50 kV", ubicados en La Libertad, Lima y Junín.

Desaladora y PTAR Talara⁶¹



Se encuentra en formulación un proyecto para brindar servicio de agua potable mediante la desalación de agua de mar y el servicio de tratamiento de aguas residuales en 6 distritos de Talara.

CAPEX estimado: 293.7 millones de dólares

Estado: En formulación

Adjudicación estimada: segundo trimestre 2028

Carretera Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque / Km 71+600 – Huancabamba⁶²



Costo total estimado: 287.25 millones de dólares

Estado: En formulación

Buena pro estimada: 2027



61. <https://www.investinperu.pe/portafolio-app/detalle/?657-desaladora-paita-y-talara>

62. <https://www.investinperu.pe/portafolio-app/detalle/?722-carretera-empalme-1b-buenos-aires-canchaque>



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Piura combina un enorme potencial agroexportador, energético y turístico, pero enfrenta brechas críticas en infraestructura y frente al cambio climático. También requiere mejorar los servicios básicos y conectividad multimodal, así como el desarrollo de corredores logísticos que integren la producción con el mercado nacional e internacional y clusters agroindustriales.
- **Las APP, a diferencia de la obra pública tradicional, es un mecanismo de largo plazo que incluye la operación y mantenimiento, lo que asegura la gestión de la infraestructura más allá de la culminación de la obra. Piura es una de las regiones más beneficiadas con el mecanismo de APP, como lo demuestran las concesiones en los sectores de carreteras, aeropuertos, puertos, energía y salud, descritas anteriormente. Se recomienda continuar promoviendo el uso de APP para proyectos de agua potable, saneamiento, transporte y energía que se encuentran en cartera, así como para la operación y mantenimiento de paquetes de infraestructura social construida mediante G2G por la ARCC / ANIN.**
- Es una región extractiva. Los recursos que obtiene por su explotación deberían ser canalizados a la inversión en grandes obras (por ejemplo, hidráulicas y de transporte) que aumenten la competitividad de la región a largo plazo en vez de atomizar la inversión en pequeños proyectos con bajo o nulo impacto local y regional.
- Requiere avanzar en inversiones en infraestructura verde y gris (represas, canales de derivación y defensas ribereñas) para enfrentar El Niño y sequías. La falta de atención de demandas adicionales por parte del MEF a las solicitudes de demandas adicionales en los proyectos de soluciones integrales de la ANIN es consecuencia del exceso de compromisos asumidos por el Estado que sobrepasan la capacidad de financiamiento. En ese sentido, se recomienda reconsiderar la presión sobre las cuentas fiscales que generarán nuevos contratos G2G, como los de Alto Piura y Poechos, que podrían sufrir las mismas trabas.

