

Informe Regional

LORETO

Potencial estratégico y brechas
estructurales en la Amazonía
peruana



Informe Regional

Loreto



Datos generales:

Ubicada en el nororiente peruano, es la región más extensa del territorio, y es la segunda con menor densidad poblacional (2.9 habitantes por kilómetro cuadrado¹). Sus regiones vecinas son Amazonas, San Martín, Huánuco y Ucayali. Además, limita con Ecuador, Colombia y Brasil.

La población en toda la región supera el millón de habitantes al 2026, según proyecciones del INEI. Asimismo, el 69% de la población se ubicó en el área urbana en el Censo Nacional de Población 2017. En el ámbito rural existen 1642 comunidades nativas que agrupan a una población de 160 240 personas de diversas familias etnolingüísticas².

Loreto se divide en 8 provincias y 54 distritos. Su capital se encuentra en la ciudad de Iquitos, que concentra más de 496 mil habitantes (46.7% de la población de la región).

Entre sus principales atractivos turísticos destacan: la Reserva Nacional de Pacaya – Samiria, Reserva Nacional Allpahuayo – Mishana, Parque Turístico de Quistococha, Lago Zungarococha, entre otros.



1. INEI. Compendio Estadístico Loreto 2025

2. Gobierno Regional de Loreto. Diagnóstico de la situación de brechas de infraestructura o de acceso a servicios públicos. Programación Multianual de Inversiones 2027-2029



ECONOMÍA





La pobreza monetaria alcanzó el 43% de la población en 2024, 10.8 puntos porcentuales más que en 2019 y es la segunda región con mayor pobreza después de Cajamarca³.

El tejido empresarial de la región registraba 43 806 empresas al 2024, 99.6% corresponde a MYPEs. El 44% de empresas se dedican a actividades comerciales y 11% son hoteles y restaurantes⁴.

Al tercer trimestre de 2025, la ciudad de Iquitos registró más de 227 mil personas con empleo, 4% más que el año anterior, y la tasa de desempleo se ubicó en 2.6%. Entre octubre de 2024 y septiembre de 2025, el 68.9% de empleados tenía empleo informal y solo 31.1%, formal. Asimismo, el ingreso promedio mensual fue de 1 864.7 soles⁵.

En 2024, la producción de Loreto representó el 1.8% del PBI nacional.

Entre 2015 y 2024, la economía regional creció 2.0% promedio anual, cifra menor a la registrada por Huánuco, 3.4% y San Martín, 2.1%, solo por encima de Amazonas (1.2%) y Ucayali (1.5%)⁶.

Las actividades extractivas (agricultura, ganadería, pesca, minería, hidrocarburos) representan 22% de la economía de Loreto; las actividades de transformación (manufactura y construcción), el 17%; y servicios, 61%⁷.



3. INEI. Perú: Evolución de la pobreza monetaria, 2015-2024

4. Produce. Tejido empresarial

5. INEI. Comportamiento de los indicadores a Nivel Nacional y en 27 Ciudades del mercado laboral. Tercer trimestre - 2025

6. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

7. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

• **Loreto es el segundo productor nacional de petróleo crudo, y viene ganando participación en la producción nacional, pasando de 23% en 2020 a 43% en 2024 y a 49% en el periodo enero – octubre de 2025. Entre 2020 y 2024, su producción creció 90%⁸.**

• **Desde 1993 a 2025, Loreto recibió 5846 millones de soles en transferencias de canon y sobrecanon por la producción de hidrocarburos, recursos que, de acuerdo con la legislación, deben emplearse para financiar o cofinanciar proyectos de infraestructura de impacto regional o local⁹.**

En cuanto a la producción agrícola, es la principal región productora de yuca, con una participación del 37% de la producción nacional en 2024. Asimismo, otros cultivos relevantes

son el plátano, arroz cáscara, maíz amarillo duro y la palma aceitera¹⁰.

La tala ilegal y la deforestación representan un desafío en Loreto. Entre 2001 y 2024 perdió más de 581 mil hectáreas de bosque húmedo amazónico. Al 2024, representa el 51.7% de la superficie de bosque remanente a nivel nacional¹¹.

Entre 2009 y 2025, el volumen de madera proveniente de extracción no autorizada movilizado por titulares sancionados asciende a 2.2 millones de metros cúbicos¹², lo que constituye una referencia parcial, puesto que no aborda la extracción de plantaciones forestales, en la que existe presencia de crimen organizado, ni las autorizaciones de cambio de uso de suelo que son empleadas en la cadena de comercio de madera ilegal¹³.

La producción industrial comprende principalmente el procesamiento

de derivados de petróleo crudo y ensamblaje de motocicletas y motokares¹⁴. No obstante, la producción manufacturera estuvo 5.5% por debajo del nivel alcanzado en 2019¹⁵.

En 2024 registró 335 millones de dólares en exportaciones. El 95% corresponde a petróleo en crudo, cuyos principales destinos fueron Brasil y Estados Unidos. Le sigue el *fueloil*, con el 2% del total de exportaciones¹⁶.

El sector de telecomunicaciones y otros servicios de información creció a una tasa anual de 6.8% entre 2015 y 2024¹⁷. La brecha de conectividad a internet de banda ancha alcanza al 33% de la población loretana¹⁸.

La región registra 961 establecimientos de hospedaje, a los que arribaron más de 388 mil huéspedes entre enero y octubre de 2025 (63% nacionales y 37% extranjeros), 37% menos que en similar periodo de 2019¹⁹.

8. Perupetro. Estadística petrolera

9. Perupetro. Canon y sobrecanon

10. BCRP. Caracterización del departamento de Loreto

11. Minam y Midagri. Cobertura y pérdida de bosque húmedo amazónico 2024

12. Osinfor-SICO

13. Ojo público. Algoritmos para alertar riesgos de ilegalidad de la madera contradicen cifras oficiales. 01/09/2024

14. BCRP. Caracterización del departamento de Loreto

15. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

16. Mincetur. Reporte de Comercio Regional Anual 2024 Loreto

17. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2024

18. MTC. Grupo de Trabajo Sectorial Mesa Técnica para la reducción de la brecha en la conectividad. Primera reunión. Septiembre 2025

19. Mincetur. Reporte Regional de Turismo. Loreto. Diciembre 2025

INFRAESTRUCTURA DE CARRETERA





La red vial existente²⁰ en esta región comprende 1 095 km (entre carreteras de jerarquía nacional, departamental y vecinal), de los cuales el 75% no está pavimentado. El 69% de la red vial nacional se encuentra pavimentada, teniendo pendiente la pavimentación de 40 km. En el otro extremo se encuentran la red vial departamental y la vecinal, que solo están pavimentadas al 30% y 14%, respectivamente.



Una concesión vial recorre la región Loreto:

i) IIRSA Norte: Yurimaguas – Paita

Durante los primeros diez meses de 2025, el flujo vehicular en la estación de peaje Pongo alcanzó los 388 millones de unidades vehiculares. Esta cifra representa un crecimiento del 2.7% respecto al mismo periodo de 2024 y se sitúa un 19% por encima de los niveles prepandemia de 2019²¹.

20. MTC. Infraestructura vial existente del SINAC, a junio de 2025

21. Ositran. Boletín estadístico de carreteras

Diversas cadenas logísticas emplean la IIRSA Norte, entre estas las oleaginosas, cereales, café, plátano, cacao y confitería, grasas y aceites para consumo humano, entre otros. Sin embargo, disponen de una red subnacional capilar en mal estado y servicios informales de transporte de carga de baja calidad²².

De otro lado, el proyecto de la carretera PE-5NC Nuevo Siasme–Saramiriza, que conecta la provincia de Condorcanqui (Amazonas) y la provincia de Datem del Marañón (Loreto), forma parte del Eje Vial 4 Amazonas que viene siendo desarrollado mediante la modalidad de Gobierno a Gobierno con Japón²³.



22. MTC. Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032

23. MEF. Reporte de seguimiento a la ejecución de inversiones del formato N° 12-B. CUI= 2555351

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Esta región cuenta con **dos puertos** para el traslado de carga portuaria:

Iquitos y Yurimaguas.

La infraestructura de uso público en los mismos comprenden de **3 terminales portuarios**, de los cuales 2 son administrados y operados por ENAPU y uno está en concesión.





El TP Iquitos - ENAPU:

- Orientado al movimiento de productos esenciales como cerveza, cemento, azúcar, entre otros bienes de consumo masivo.
- Registró el tráfico de 94 mil toneladas métricas en 2025, 52% menos que en 2019.
- Presenta instalaciones precarias.



TP Yurimaguas - ENAPU:

- Solo realiza operaciones de cabotaje.
- Principalmente atiende al embarque de cemento proveniente de Rioja a Iquitos.
- Movilizó 66 mil toneladas métricas en 2025, 60% menos que en 2019.



TP Yurimaguas Nueva Reforma - COPAM:

Moviliza principalmente carga fraccionada (86%) y, en menor medida, carga contenedorizada (14%).

En 2025 registró el tráfico de 24 mil toneladas métricas, 19.6% más que en 2019.

Desde el inicio de la concesión, el concesionario ejecutó más de 36 millones de dólares de inversión

Fuente: APN, OSITRAN y Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032

La infraestructura portuaria de uso privado corresponde a empresas de hidrocarburos. El mayor tráfico se registra en el terminal de Petroperú en Iquitos, que movilizó 563 mil toneladas métricas en 2025, 29.7% menos en relación al 2019²⁴.



VÍAS NAVEGABLES

En el modo fluvial, la región cuenta con dos corredores logísticos consolidados, la Hidrovía Yurimaguas – Iquitos y la Hidrovía Pucallpa – Iquitos, que conectan la ciudad de Iquitos con el resto del país. Presentan informalidad y baja operatividad del servicio de transporte fluvial de carga y disminución de transitabilidad en épocas de vaciante²⁵.

En 2017 se suscribió el contrato de concesión del proyecto Hidrovía Amazónica, que permitiría mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos Marañón, Amazonas, Huallaga y Ucayali para impulsar el transporte de carga y pasajeros. No obstante, presentó diversos problemas que afectaron

el desarrollo de la concesión: demandas de organizaciones y asociaciones de pueblos indígenas y federaciones de comunidades nativas, incumplimiento del concedente en la entrega de estudios de caracterización de sedimentos contaminados, retrasos provocados por deficiencia en el diseño del contrato (que había generado un bucle contractual).

El proyecto no inició la etapa de explotación y en 2023 el concedente y el concesionario suscribieron el acta de caducidad del proyecto por mutuo acuerdo²⁶.

25. MTC. Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032

26. Cohidro. Plan de negocios 2024



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA



Es la región con mayor número de infraestructura aeroportuaria. Cuenta con dos aeropuertos en Iquitos y Yurimaguas y 12 aeródromos.

Nombre	Administrador
Aeropuerto Coronel FAP Francisco Secada Vignetta (Iquitos)	Aeropuertos del Perú
Aeropuerto Moisés Benzaquén Rengifo (Yurimaguas)	CORPAC S.A.
Aeródromo Bellavista	Comunidad de Bellavista
Aeródromo Buncuyo	Comunidad de Buncuyo
Aeródromo Caballococha	CORPAC S.A.
Aeródromo Colonia Angamos	Municipalidad Distrital de Yaquerana
Aeródromo Contamana	Gobierno Regional de Loreto
Aeródromo El Estrecho	CORPAC S.A.
Aeródromo Güeppi	CORPAC S.A.
Aeródromo Orellana	Municipalidad Distrital de Vargas Guerra
Aeródromo Pampa Hermosa	CORPAC S.A.
Aeródromo San Lorenzo	Municipalidad Provincial de Datem del Marañón
Aeródromo de Yankuntich	Federación de la Nacionalidad Achuar del Perú
Aeródromo de Wisum	Federación de la Nacionalidad Achuar del Perú

Fuente: MTC – Datos abiertos

Elaboración: AFIN

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA

El aeropuerto más importante es el aeropuerto internacional Coronel FAP Francisco Secada Vignetta, ubicado en Iquitos. Fue entregado en concesión a Aeropuertos del Perú (AdP) en diciembre de 2006 como parte del primer grupo de aeropuertos de provincia²⁷. En 2024 registró más de 1 millón de pasajeros, 162% por encima de lo registrado antes de ser entregado en concesión y movilizó 13 000 toneladas de carga, ubicándose como el segundo aeropuerto con mayor tráfico de carga, después del Jorge Chávez²⁸.

En noviembre de 2025 se suscribió la adenda N° 11 que autoriza al concesionario (AdP) emplear el modelo Engineering, Procurement and Construction (EPC), que le permitirá ejecutar expedientes y obras en menores plazos, entre 12 y 16 meses menos, y la inversión de alrededor de 2 900 millones de dólares en la modernización de los 12 aeropuertos regionales a su cargo²⁹.



1M+

Pasajeros 2024

162% más que antes de la concesión



13K

Toneladas de carga

Segundo aeropuerto con mayor tráfico



27. Ositrán. Evaluación Económica de la Concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia del Perú. 2008

28. Ositrán

29. MTC impulsa modernización aeroportuaria y amplía conectividad digital en Tumbes. Nota de prensa del 29/11/2025

AEROPUERTO MOISÉS BENZAQUÉN RENGIFO - YURIMAGUAS

En la escala regional opera el aeropuerto Moisés Benzaquén Rengifo, en Yurimaguas, que se encuentra bajo la administración de CORPAC. Conecta con las ciudades de Iquitos, Tarapoto, Jeberos, San Lorenzo, Balsapuerto, Lagunas, Galilea, poblados, caseríos y centros de explotación petrolífera, forestal y agroindustrial³⁰. En 2024 movilizó más de 17 mil pasajeros³¹.

CORPAC no brinda el servicio de control de tránsito aéreo en el aeropuerto de Yurimaguas, sino el Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo³²; es decir, el personal no emite instrucciones ni autorizaciones, sino asesoramiento e información para que los pilotos tomen sus propias decisiones.

El aeropuerto de Yurimaguas comprende una pista de aterrizaje de 1 800 metros de extensión, que se encuentra asfaltada³³. No obstante, CORPAC identifica el peligro deslizamiento y resquebrajamiento de la pista de aterrizaje y del reinicio de la erosión del talud (franja de pista) del alcantarillado colapsado que cruza la pista de sur a norte³⁴.

Para el presente año, el proyecto de rehabilitación del aeropuerto de Yurimaguas, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), recibió 29 millones de soles de presupuesto.



30. CORPAC. Aeropuerto "Moises Benzaquen Rengifo" – Yurimaguas. 12/03/2024

31. Ositran

32. CORPAC. Aeropuerto "Moises Benzaquen Rengifo" – Yurimaguas. 12/03/2024

33. CORPAC. Aeropuerto "Moises Benzaquen Rengifo" – Yurimaguas. 12/03/2024

34. Presentación de CORPAC a la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República. 13/11/2023

Proyectos viables en aeropuertos y aeródromos

CUI	Descripción	Entidad	Fecha de viabilidad	Inversión (MM S/)	Presupuesto 2026 (*) (MM S/)	Situación
2391564	Rehabilitación del aeropuerto de Yurimaguas	MTC	02/02/2018	92	29	Aún no se contrata la supervisión de obra
2311158	Mejoramiento del aeródromo de El Estrecho	MTC	27/06/2023	65	-	Sin presupuesto en 2026
2310966	Mejoramiento del aeródromo de Caballococha	MTC	30/11/2022	163	0.06	En sub-etapa de adquisición y expropiación de inmuebles. Presupuesto asignado para 2026 es insuficiente para la adquisición de predios
2524202	Creación del servicio aeroportuario Soplin Vargas	MTC	04/08/2022	100	0.06	En sub-etapa de adquisición y expropiación de inmuebles. Presupuesto asignado para 2026 es insuficiente para la adquisición de predios
2623489	Creación del servicio aeroportuario Barranca	MTC	23/02/2024	167	-	No inicia fase de ejecución
2490719	Mejoramiento del aeródromo de Contamana	Gob. Reg.	02/09/2020	117	20	En reformulación del expediente técnico

(*) Presupuesto institucional modificado al 15/02/2026

Fuente: DGAC-MTC. Inversiones en aeródromos del departamento de Loreto. Setiembre 2025 y MEF-SSI

El aeropuerto de Yurimaguas se encuentra incluido en el proyecto del “tercer grupo de aeropuertos regionales” que se encuentra en formulación en ProInversión.



ENERGÍA ELÉCTRICA

En 2024, el 74.7% de la población de Loreto vivía sin acceso a energía eléctrica o con acceso inadecuado por problemas de cortes del servicio por razones distintas a la falta de pago³⁵.

El servicio de distribución de energía eléctrica es prestado por Electro Oriente, empresa estatal que forma parte del FONAFE. En toda su área de concesión, que comprende las regiones de Loreto, San Martín, Amazonas y Cajamarca, reportó un coeficiente de electrificación de 98.9% al tercer trimestre de 2025³⁶. La empresa reportó, en la actividad de distribución, un índice de frecuencia de interrupción promedio del sistema (SAIFI)³⁷ de 9.9 veces y un índice de duración promedio de interrupción del sistema (SAIDI)³⁸ de 24.02 horas en 2025³⁹.

En 2013, el MINEM suscribió con Genrent el contrato de concesión del proyecto “Suministro de Energía para Iquitos” que comprende la construcción de una nueva planta termoeléctrica de hasta 80.5 MW de potencia instalada (Central Térmica Iquitos Nueva) y una línea de transmisión de 60 Kv que conecte la planta nueva con la que es administrada por Electro Oriente⁴⁰, y la operación de la nueva planta como un sistema aislado hasta la interconexión de Iquitos al Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN)⁴¹.



35. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

36. Fonafe

37. System Average Interruption Frequency Index

38. System Average Interruption Duration Index

39. Osinergmin. Monitoreo interrupciones

40. Osinergmin. Supervisión de contratos de proyectos de generación y transmisión de energía eléctrica en operación

41. Osinergmin. Reporte Gerencial Especial de Eventos Relevantes N° 922 para el Consejo Directivo, correspondiente al periodo del 15 al 21 de noviembre de 2023. División de Supervisión de Electricidad

En 2014 se suscribió el contrato de concesión para la línea de transmisión 220 kV Moyobamba – Iquitos, pero fue resuelto en 2018⁴².

La Central Térmica Iquitos Nueva inició operaciones en octubre de 2017⁴³. Permite abastecer de energía eléctrica a la ciudad de Iquitos en tanto no esté puesta en marcha la línea de transmisión Moyobamba – Iquitos para la conexión al SEIN, luego de lo cual pasará a ser una “reserva fría” que operará si eventualmente hay una necesidad de abastecer de energía eléctrica ante alguna falla⁴⁴.

La Central Térmica Iquitos Nueva es insuficiente para satisfacer las necesidades eléctricas de la ciudad de Iquitos, lo que ha obligado a recurrir a unidades adicionales de generación de Electro Oriente para mantener la estabilidad del sistema⁴⁵.

Ello motivó la ampliación del plazo de la “declaratoria de grave deficiencia en el Sistema Eléctrico Aislado de Iquitos (SEAI)” hasta diciembre de 2028, fecha de inicio de la operación de la central solar fotovoltaica Kuarachi u otro proyecto equivalente⁴⁶. Asimismo, establece la ampliación de la magnitud de la capacidad adicional de generación eléctrica de naturaleza temporal que recae en Electro Oriente de 29 MW, 32 MW, 34 MW y 38 MW para los años 2025, 2026, 2027 y 2028, respectivamente.

No obstante, la Contraloría General de la República identifica que los generadores eléctricos de Electro Oriente en la Central Térmica de Iquitos presentan deficiencias operativas derivadas de la antigüedad y falta de mantenimiento oportuno, por lo cual solo 3 de los 8 generadores operativos pueden garantizar una potencia efectiva de hasta 15 MW⁴⁷.



42. Dictamen recaído en el Proyecto de Ley N° 6122/2023-CR, Ley que declara de interés nacional y necesidad pública la línea de transmisión 220 kV Moyobamba – Iquitos y subestaciones asociadas

43. Osinergrmin. Supervisión de contratos de proyectos de generación y transmisión de energía eléctrica en operación

44. ProInversión

45. MINEM garantiza cobertura eléctrica para Iquitos hasta 2028, encargando a Electro Oriente gestionar medidas para generación adicional. Nota de prensa del 26/07/2025

46. Resolución Ministerial N° 212-2025-MINEM/DM

47. Contraloría General de la República. Informe de Visita de Control N.° 046-2025-OCI/4888-SVC



AGUA Y SANEAMIENTO

En 2024, el 94.7% de la población de la región no accedió a agua gestionada de manera segura, es decir, no accedían a la red pública de manera continua y con cloración adecuada. Asimismo, el 51.1% de la población no tiene alcantarillado ni otras formas de disposición sanitaria de excretas⁴⁸.

En la región opera solo una empresa prestadora de servicios de saneamiento, Sedaloreto que atiende a 3 localidades: Iquitos, Yurimaguas y Requena.

Sedaloreto emplea fuentes de agua superficial que capta de los ríos Nanay (Iquitos), Paranapura y Huallaga (Yurimaguas) y quebrada Guarnición (Requena). La agudización del cambio climático y la deforestación provocaron niveles críticos de estrés hídrico en los ríos amazónicos en 2024, ocasionando la disminución del suministro de agua potable en Requena (-6.8%) debido al descenso del caudal en la quebrada Guarnición⁴⁹.

Sedaloreto es una empresa de accionariado municipal que se encuentra en el régimen de apoyo transitorio del Organismo Técnico de la Administración de los Servicios de Saneamiento (OTASS). No obstante, sus problemas de gestión comercial y operativos aún persisten.

Entre 2020 y 2024, el número de medidores inoperativos se duplicó mientras que los operativos disminuyeron en 15%, debido a la antigüedad, disminución del mantenimiento preventivo, el incremento del robo de medidores (y su lenta reposición). Además, existen fugas de agua potable por la antigüedad de las redes, de más de 60 años en el área metropolitana de Iquitos. Como resultado, presenta altos niveles de agua no facturada (64.77% en Iquitos y 67.36% en Requena)⁵⁰.

Asimismo, Sedaloreto no tiene al menos una Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) operativa. La PTAR Iquitos se encuentra paralizada⁵¹.

48. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

49. Sedaloreto. Memoria anual 2024

50. Sedaloreto. Memoria anual 2024

51. Sunass. Sistema de registro de planta de tratamiento de agua residual. Consultado el 16/02/2026

Indicadores de Sedaloreto, 2024

EPS	Conexiones administradas	Población administrada	Cobertura de agua (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Continuidad (Horas/día)	Micromedición (%)
Sedaloreto	100 663	509 122	81.81	36.04	7.58	40.70

Fuente: SUNASS. Benchmarking regulatorio de las empresas prestadoras 2025. Datos 2024

Elaboración: AFIN



RESIDUOS SÓLIDOS

En 2024, se generaron 253 mil toneladas de residuos sólidos municipales (domiciliarios y provenientes de actividades económicas e institucionales), equivalente a 0.93 kilogramos por habitante urbano al día. El 62.9% de los residuos generados fueron dispuestos en una infraestructura de disposición final adecuada⁵². Asimismo, el 37.9% de la población urbana no tuvo acceso o estuvo insatisfecha con el servicio de recolección domiciliar de residuos sólidos⁵³.

En toda la región se registran 3 rellenos sanitarios autorizados que benefician a 6 distritos⁵⁴. Solo el 13.2% de municipalidades destinaron total o parcialmente los residuos sólidos a rellenos sanitarios⁵⁵.



52. Minam. Sinia

53. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

54. Minam

55. INEI. Perú: Indicadores de Gestión Municipal 2025

SALUD

En 2024, el 23.6% de la población que presentó un problema de salud se atendió en un lugar no adecuado (farmacia, botica u otro distinto a un establecimiento de salud) o no buscó atención médica, lo que representa un aumento de 4.5 puntos porcentuales con respecto a 2019. Además, 32.4% de la población padeció de problemas de salud crónicos. En salud infantil, 62% de niños entre 6 y 35 meses padecieron de anemia y 19.5% de menores de 5 años presentaron desnutrición crónica⁵⁶.

En 2025 se notificaron 105 083 episodios de enfermedades diarreicas agudas (EDA) en Loreto, 54% más que en 2022, registrando la mayor tasa de incidencia a nivel nacional

con 984 episodios por cada 10 000 habitantes. Asimismo, se reportó un alarmante incremento de casos de tos ferina, pasando de 2 casos en 2023 a 3 877 en 2025 y concentró el 76% del total a nivel nacional⁵⁷.

Al 2024, el 96.53% de los establecimientos de salud del primer nivel de atención, junto con el 85.71% de hospitales, el único laboratorio de la región en el sistema de la red nacional, se encuentran con capacidad instalada inadecuada. Además, se requiere implementar 49 nuevos establecimientos de salud del primer nivel de atención y 5 hospitales adicionales a los existentes y 12 laboratorios del sistema de la red nacional⁵⁸.



23.6%

**No buscó atención
o se atendió
en lugares no
adecuados**



62%

**De niños entre 6
y 35 meses con
anemia infantil**



54%

**Más episodios de
enfermedades
diarreicas agudas
entre 2024 y 2022**



56. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

57. Minsa. Centro Nacional de Epidemiología, Prevención y Control de Enfermedades. Sala Situacional de Salud. Perú a la SE 53 - 2025

58. Minsa. Diagnóstico de brechas de infraestructura o acceso a servicios del sector salud. Agosto 2025



EDUCACIÓN

El 87.2% de estudiantes de cuarto grado de primaria no alcanzó el nivel satisfactorio en lectura en 2024, y el 93.7% en matemática⁵⁹.

La brecha de infraestructura educativa en Loreto se estima en 12 375 millones de soles.



El 37% de locales escolares requieren sustitución total y 37% requieren alguna otra intervención en su estructura (sustitución parcial, reforzamiento o intervención contingente). Además, 90% de locales no tienen conexión a red pública de agua, 90% no tienen conexión a alcantarillado, 74% no tienen energía eléctrica por red pública y 75% no tienen acceso a internet⁶⁰.

59. INEI. Evolución de los Indicadores de Pobreza Multidimensional 2015-2024

60. Minedu. Estado de la infraestructura Educativa Existente. Bases de datos actualizadas a julio de 2025

INVERSIÓN PÚBLICA

En 2025, el Estado, en sus tres niveles de gobierno, invirtió cerca de 2 026 millones de soles en Loreto, 4.7% más que en 2024. El gasto devengado por los tres niveles de gobierno en esta región representó una ejecución del 85.7% del presupuesto para proyectos de inversión. La mayor parte se destinó a las funciones de: transporte (29%), educación (20%) y salud (14%).

Las principales fuentes de financiamiento de la inversión en 2025 fueron los recursos determinados (62%) y los recursos ordinarios (33%). Con respecto al tipo de recurso más empleado

en cada nivel de gobierno, en el gobierno nacional los recursos ordinarios financiaron el 65% de su gasto, en tanto en los gobiernos locales y el gobierno regional el canon y sobrecanon representaron el 50% y el 40%, respectivamente.

Entre el inicio y final del 2025, el presupuesto de proyectos de inversión pública en Loreto se incrementó 17%, por el aumento dirigido a los gobiernos locales (+76%), pese a la disminución del destinado al gobierno regional (-6%) y gobierno nacional (5%).

Loreto: Gasto en proyectos de inversión pública

Nivel de Gobierno	2024				2025			
	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %
Gob. Nacional	469	424	411	96.9	352	336	286	85.2
Gob. Locales	469	818	560	68.5	556	980	748	76.3
Gob. Regional	1 111	1 101	964	87.5	1 117	1 050	993	94.5
Total	2 049	2 343	1 935	82.6	2 025	2 366	2 026	85.7

Fuente: MEF - Transparencia Económica. Consulta mensual

Elaboración: AFIN

Algunas de las principales inversiones que reciben mayor presupuesto en 2026 son:

CUI	Nombre del proyecto	Entidad	Presupuesto 2026 (*) (MM S/)	% que representa del saldo (**)
2623850	Creación del servicio de apoyo al uso sostenible de la biodiversidad en 4 unidades productoras 4 distritos de las provincias de Maynas, Mariscal Ramon Castilla	Gobierno Regional de Loreto	48	82%
2489021	Mejoramiento de la prestación de los servicios de salud en el centro de salud I-4 Caballococha, distrito de Ramón Castilla - provincia de Mariscal Ramón Castilla	Gobierno Regional de Loreto	35	37%
2526257	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud especializados del hospital regional de Loreto Felipe Arriola Iglesias en el distrito de Punchana - provincia de Maynas	Gobierno Regional de Loreto	35	3%
2255793	Construcción y equipamiento del nuevo hospital de Iquitos Cesar Garayar Garcias / provincia de Maynas	Gobierno Regional de Loreto	34	76%
2391564	Reparación de pista de aterrizaje, plataforma de aeronaves, calle de rodaje, margen de pista de aterrizaje, franja de pista de aterrizaje, sistema de drenaje y cerco; en el aeródromo de Yurimaguas	MTC	29	32%
2325446	Mejoramiento y ampliación de la capacidad resolutive de los servicios de salud del establecimiento de salud San Lorenzo - red de salud Datem	Gobierno Regional de Loreto	28	61%
2573844	Creación electrificación rural en las localidades de los distritos de Alto Nanay, Iquitos y Punchana distrito de Iquitos - provincia de Maynas	MINEM	26	34%
2266582	Mejoramiento de la carretera tramo: Quistococha-Zungarococha-Llanchama, distrito de San Juan Bautista - Maynas	MTC	26	63%
2628623	Mejoramiento del servicio de atención de salud básicos en el servicio de salud de promoción, prevención y control de la anemia en niños menores de 03 años y madres gestantes en condiciones de pobreza y extrema pobreza de las 08 provincias con sede en el distrito de Iquitos de la provincia de Maynas	Gobierno Regional de Loreto	24	24%
2435767	Creación de los servicios de promoción y diversificación de actividades productivas con el centro ferial, artesanal y turístico de la ciudad Yurimaguas	Gobierno Regional de Loreto	24	56%
2562570	Creación de la infraestructura educativa de la institución educativa N° 62001 José Cupertino Gomero Cotillo del distrito de Yurimaguas	Gobierno Regional de Loreto	22	36%

CUI	Nombre del proyecto	Entidad	Presupuesto 2026 (*) (MM S/)	% que representa del saldo (**)
2598249	Renovación de pista en las principales vías urbanas del distrito de Iquitos	Gobierno Regional de Loreto	21	42%
2490719	Mejoramiento de la oferta del servicio aeroportuario del aeródromo del distrito de Contamana	Gobierno Regional de Loreto	20	17%
2587414	Mejoramiento de los servicios de información en infraestructura digital y equipamiento tecnológico de la sede central y unidades desconcentradas del gobierno regional de Loreto distrito de Belén	Gobierno Regional de Loreto	20	41%

(*) Presupuesto institucional modificado

(**) Saldo: diferencia entre el costo actualizado y el devengado acumulado al 2025

Fuente: MEF. Sistema Seguimiento de Inversiones con fecha de consulta: 09/02/2026

Elaboración: AFIN

Principales proyectos viables que no inician ejecución

Al 11 de febrero de 2026, el Banco de Inversiones registra 2 716 proyectos en Loreto por 44 049 millones de soles que se encuentran viables y aún no registran ejecución de gasto. Los principales se resumen a continuación:

Código único de inversión	Nombre de la inversión	Fecha de viabilidad	Entidad/Ejecutor	Costo actualizado (millones S/)
2587414	Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en la ruta: Emp. LO-109 (Nauta)- San Lorenzo distrito de Barranca de la provincia de Datem del Marañón	20/10/2025	Gobierno Regional	18 378
2715171	Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en la ruta Moyobamba - Balsapuerto distrito de Balsapuerto de la provincia de Alto Amazonas	06/01/2026	Gobierno Regional	2 759
2689338	Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en la carretera departamental: ruta LO-107 (Yurimaguas)- Dos de Mayo- Santa María- Providencia- San Carlos- Santa Cruz- Sananguillo- Arahuate- Lagunas, distrito Yurimaguas, distrito Santa Cruz y distrito de Lagunas de la provincia de Alto Amazonas	28/04/2025	Gobierno Regional	2 006

2688498	Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en la carretera departamental ruta: LO-109 (San Lorenzo) Estrella- Puerto America -28 de Julio - Emp. PE-5NC (Saramiriza), distrito Manseriche, distrito Morona, distrito de Barranca de la provincia de Datem del Marañón	01/04/2025	Gobierno Regional	1 706
2673167	Creación del servicio de acceso a internet fijo en las provincias de Alto Amazonas y Datem del Marañón	02/01/2025	PRONATEL	647
2703005	Mejoramiento de los servicios de información en enseñanza y aprendizaje con tecnologías TIC en las II.EE del nivel primaria y secundaria en las provincias de Maynas, Datem del Marañón, Ucayali, Loreto, Mariscal Ramon Castilla, Requena, Putumayo y Alto Amazonas	19/08/2025	Gobierno Regional	468
2391857	Creación del servicio portuario en terminal portuario de Iquitos en Sinchicuy distrito de indiana de la provincia de Maynas	06/11/2019	APN /MTC	274
2553684	Creación de infraestructura de defensa ribereña - río Nanay y vía asfaltada entre puente Nanay y PTAR, distrito de Punchana - provincia de Maynas	10/06/2022	Gobierno Regional	271
2529989	Mejoramiento de los servicios de salud del hospital I Yurimaguas de la red asistencial Loreto	17/09/2021	EsSalud	229
2669619	Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable rural y mejoramiento y ampliación del servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas en la localidad de San Lorenzo distrito de Barranca de la provincia de Datem del Marañón	14/03/2025	Municipalidad Provincial de Datem del Marañón	211
2627789	Creación del servicio de suministro eléctrico domiciliario en zonas rurales en 3 unidades productoras 3 distritos de la provincia de Loreto	10/12/2024	MEM - Direccion General de Electrificación Rural	203

Fuente: MEF

Elaboración: AFIN

Principales obras paralizadas

- A diciembre de 2025, se reportaron 45 obras paralizadas en la región Loreto por 845 millones de soles, de los que ya se han devengado el 39% del costo total.
- **Entre las causales de paralización más reportadas se encuentran: incumplimiento de contrato, discrepancias, controversias, arbitrajes, que representan el 49% de casos.**
- El 38% de obras paralizadas corresponden a abastecimiento de agua potable.
- El 44% de obras paralizadas son del gobierno nacional, 38% de los gobiernos locales y 18% del gobierno regional.
- El 49% de obras presentan más de 60% de avance físico.

Principales obras paralizadas en Loreto

CUI	Descripción	Entidad	Costo Actualizado (millones S/)	Causal de paralización
2187831	Ampliación de los servicios de la escuela técnico superior Iquitos de la Policía Nacional del Perú - primera etapa	Oficina General de Infraestructura	120	Incumplimiento de contrato
2195097	Mejoramiento del servicio de acciones de comando en los puestos de comando de los batallones de selva N° 49 Caballococha para la V división de ejército - ubicado en el departamento de Loreto - límite con Colombia	Ejército peruano	71	Abandono de obra
2314925	Mejoramiento y ampliación del servicio educativo en la institución educativa técnica integrada Jesús Nazareno - de la ciudad de San Lorenzo- distrito de Barranca - provincia de Datem del Marañón - Loreto	Gobierno Regional Loreto	68	Incumplimiento del pago de valorizaciones u otros
2087531	Rehabilitación y ampliación del sistema de agua potable y alcantarillado de la localidad de Requena - distrito de Requena - provincia de Requena	Municipalidad Provincial de Requena	53	Incumplimiento del pago de valorizaciones u otros
2078436	Mejoramiento de trocha carrozable Pampa Hermosa-Inahuaya-provincia de Ucayali	Gobierno Regional Loreto	49	Incumplimiento de contrato
2404237	Mejoramiento de los servicios de agua potable y disposición de excretas en el área urbana de Inahuaya- CC NN Santa Rosa de Pirococha- CP Jose Olaya- caserío El Salvador - CP Ipuano Inahuaya - distrito de Inahuaya - Ucayali - Loreto	Municipalidad Distrital de Inahuaya	21	Incumplimiento de contrato
2202432	Construcción del camino vecinal San Juan De La Libertad - Villa Hermosa y anexo- distrito de Yurimaguas- provincia de Alto Amazonas	Municipalidad Provincial de Alto Amazonas	17	Incumplimiento de contrato
2459816	Mejoramiento servicio de apoyo al uso sostenible, con valor agregado del aguaje (Maurita Flexuosa L.) En la comunidad 13 de Febrero, del distrito de San Juan Bautista - provincia de Maynas	Gobierno Regional Loreto	15	Falta de recursos financieros y liquidez
2378010	Creación del sistema de agua potable y el sistema de desagüe de la localidad de Cuninico- distrito de Urarinas - Loreto	Municipalidad Distrital de Urarinas	15	Incumplimiento de contrato
2469912	Creación del camino vecinal desde las localidades de Oran- Ayzana hasta Roca Eterna- distrito de Las Amazonas - provincia de Maynas	Gobierno Regional Loreto	12	Discrepancias, controversias y arbitraje
2214913	Mejoramiento del sistema de agua potable y del sistema de tratamiento de aguas residuales del centro poblado de Yanashi- distrito de Las Amazonas - Maynas	Municipalidad Distrital de Las Amazonas	12	Incumplimiento de contrato
2547500	Renovación de vías vecinales- en la red vial vecinal LO-545 tramo Yurimaguas - Grau- LO 541 tramo San Rafael - Nuevo Arica – Balsapuerto - distrito de Yurimaguas- provincia Alto Amazonas	Ger. Subregional Alto Amazonas Yurimaguas	12	Deficiencia en el expediente técnico
2235611	Ampliación y mejoramiento del servicio de agua potable e instalación del servicio de saneamiento en el centro poblado de Pampa Hermosa distrito de Trompeteros- provincia de Loreto	Programa Nacional de Saneamiento Rural	7	Incumplimiento de contrato
2307775	Instalación del servicio de agua potable y saneamiento de la comunidad nativa de San Antonio - distrito de Balsapuerto- provincia de Alto Amazonas	Programa Nacional de Saneamiento Rural	6	Eventos climáticos
0	Mejoramiento de la infraestructura vial de ingreso a la refinería Iquitos	Petroperú	5	Discrepancias, controversias y arbitraje

Fuente: Contraloría General de la República. Informe de obras paralizadas a diciembre de 2025

CARTERA DE PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA (APP)



Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiza e Iquitos)⁶¹

El costo total (CAPEX y OPEX) de este proyecto: 205 millones de dólares

Tipo: Greenfield

Estado: En estructuración



Proyecto Hospital Regional de Loreto “Felipe Santiago Arriola Iglesias”⁶²

El costo total estimado de este proyecto: 292 millones de dólares

Tipo: Brownfield

Descripción: Comprende la gestión de la operación y mantenimiento de servicios bata gris.

Estado: En estructuración



Servicios de saneamiento en la ciudad de Iquitos⁶³

El costo total (CAPEX y OPEX) de este proyecto: 432 millones de dólares

Tipo: Brownfield

Descripción: Comprende la ampliación y el mejoramiento del sistema de alcantarillado sanitario y de tratamiento de las aguas residuales en el ámbito urbano de Maynas.

Estado: En formulación

61. <https://www.investinperu.pe/portafolio-app/detalle/?725-nuevos-terminales-portuarios-de-loreto>

62. <https://www.investinperu.pe/portafolio-app/detalle/?1081-hospital-regional-de-loreto>

63. <https://www.investinperu.pe/portafolio-app/detalle/?693-saneamiento-loreto>



Soluciones efectivas y sostenibles para reducir la brecha rural de agua y saneamiento, en comunidades nativas de la selva de Loreto⁶⁴

Costo: El CAPEX del proyecto asciende a 89 millones de dólares



Descripción: Consiste en la construcción, instalación y puesta en marcha de sistemas de agua potable y saneamiento en 100 a 115 comunidades nativas.

Alcance: Se estima que beneficiará a un promedio de 50 000 habitantes en el presente y a un potencial de 65 000 personas al final del proyecto..

Estado: En formulación

Tercer grupo de aeropuertos regionales⁶⁵



El costo total (CAPEX y OPEX) de este proyecto: 618 millones de dólares

Descripción: Consiste en la modernización, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de 7 aeropuertos, entre ellos el de Yurimaguas, y la operación y mantenimiento del aeropuerto de Chinchero (Cusco).

Estado: En formulación

64. <https://www.investinperu.pe/portafolio-app/detalle/?606-saneamiento-rural-de-iqitos>

65. <https://www.investinperu.pe/portafolio-app/detalle/?729-tercer-grupo-de-aeropuertos>

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Loreto enfrenta un problema estructural de aislamiento físico, brechas en servicios básicos y débil integración a los mercados nacionales e internacionales. Requiere una estrategia integral basada en infraestructura habilitante, institucionalidad sólida y articulación público-privada de largo plazo. La solución pasa por cinco ejes estratégicos:



Conectividad logística y multimodal:

La prioridad es consolidar un sistema logístico multimodal que articule transporte fluvial, aéreo y terrestre, a fin de reducir los costos logísticos y atraer inversión privada productiva. Para ello se sugiere emplear esquemas de APP para la modernización del puerto fluvial de Iquitos, desarrollar centros logísticos intermodales que reduzcan costos de almacenamiento y transporte, incluyendo centros de acopio o plataformas logísticas de consolidación de cargas equipados para la cadena de frío.



Energía confiable y competitiva:

El desarrollo productivo requiere energía continua. Más allá de las soluciones a corto plazo mediante la gestión de generación adicional por Electro Oriente, se necesita avanzar en la interconexión de Iquitos al SEIN, para lo cual es fundamental la inversión en infraestructura de transmisión. La experiencia del Perú en concesiones de generación y transmisión eléctrica demuestra que el marco regulatorio peruano puede atraer inversión si hay estabilidad jurídica.



Agua, saneamiento y salud pública:

Se recomienda avanzar en la estructuración de los proyectos APP de agua y saneamiento en cartera, una regulación tarifaria que garantice sostenibilidad financiera y con subsidios cruzados a usuarios vulnerables, integrar soluciones modulares para comunidades ribereñas dispersas y paquetes integrados de servicios (saneamiento, salud, educación). Los recursos del canon deberían ser canalizados al cofinanciamiento de proyectos de infraestructura que contribuyen a construir capital humano.



Desarrollo productivo sostenible:

Loreto debe transitar hacia la formalización y certificación forestal con trazabilidad digital, el impulso al biocomercio y a cadenas de valor amazónicas (aceites esenciales, cacao, pesca sostenible), zonas económicas especiales con incentivos tributarios condicionados a generación de empleo formal, asociaciones productivas entre comunidades y empresas bajo estándares ESG. El sector privado puede aportar capital, tecnología y acceso a mercados; el Estado debe garantizar reglas claras y seguridad jurídica.



Gobernanza e institucionalidad:

Es clave fortalecer la coordinación entre el Gobierno Regional de Loreto y el Gobierno Nacional para estructurar proyectos técnicamente sólidos y bancables. Se necesita planificación territorial vinculante, con una ventanilla única de inversiones en Loreto, que reduzca los sobrecostos regulatorios y simplificación administrativa, además de la lucha frontal contra la informalidad y economías ilegales.



Inclusión digital y capital humano:

La conectividad digital es hoy tan importante como la conectividad física. Se requiere el despliegue de fibra óptica regional y redes de última milla, programas de formación técnica vinculados a necesidades productivas locales y alianzas empresa-institutos técnicos para empleabilidad juvenil.