



AREQUIPA:

**Infraestructura,
inversión y
servicios clave
para impulsar su
desarrollo
regional**

Informe regional



Datos generales:

La región de Arequipa se ubica en el suroeste del país. Su territorio se extiende entre la costa y sierra. Limita por el norte con Ica, Ayacucho, Apurímac y Cusco, por el este con Puno y por el sur con Moquegua. Se divide en 8 provincias y 101 distritos¹. Su capital es la ciudad de Arequipa.

La población de esta región asciende a más de 1.8 millones de habitantes según el último censo de 2025. Es la cuarta región con mayor índice de envejecimiento con casi 82 personas de 60 años a más por cada 100 menores de 15 años de edad².

La región reportó una tasa de desempleo del 6.8% y una tasa de empleo informal de 62.2% en 2024. Registra 245 mil trabajadores formales en el sector privado a marzo de 2026, 8.2% más que el año anterior³.



8
Provincias

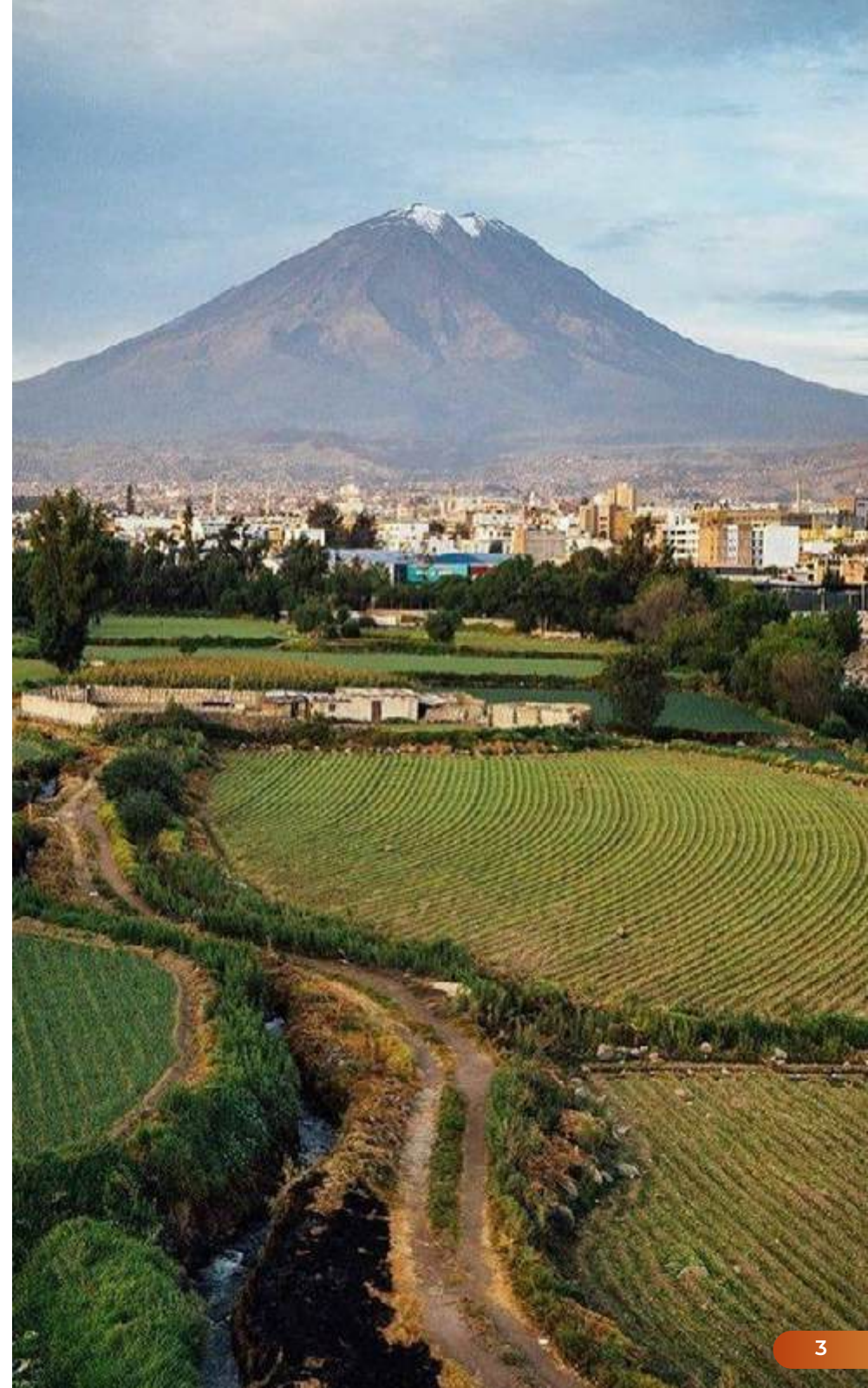
101
Distritos

La ciudad de Arequipa concentra al 73.7% de la región. En 2025 su tasa de actividad (proporción de personas en edad de trabajar que trabajan o buscan activamente empleo) fue de 59.3%, la más baja entre las 27 ciudades del país analizadas en la Encuesta Permanente de Empleo Nacional. Asimismo, su tasa de desempleo fue de 5.9%, la tasa de empleo informal de 57.1% y el ingreso laboral promedio de S/ 2 325 mensuales⁴.

Tiene importantes atractivos de carácter patrimonial, entre los principales destacan: las cuevas de Sumbay por sus pinturas rupestres de la era paleolítica, la exposición de la momia Juanita (también conocida como la Dama de Ampato) y los petroglifos de Toro Muerto⁵.

Actualmente reporta 4 volcanes activos: Sabancaya, Coropuna, Chachani y Misti. El primero se reporta en el nivel de alerta naranja, que indica un aumento significativo de su actividad y el incremento de la actividad sísmica, con 64 sismos diarios y con probable ocurrencia de futuras explosiones⁶. Los otros 3 volcanes se reportan en el nivel de alerta verde con condiciones dinámicas estables sin indicios de desarrollar procesos eruptivos en el corto y mediano plazo⁷.

La ciudad de Arequipa es la octava con mayor congestión vehicular de 492 ciudades analizadas a nivel mundial, según TomTom⁸.





ECONOMÍA

El tejido empresarial de esta región registra 144 418 empresas formales al 2025, el 99.5% corresponde a micro y pequeñas empresas. El 85% de las empresas corresponden al rubro de comercio y servicios⁹.

El 12.8% de la población de esta región es pobre, lo que coloca a Arequipa como la cuarta región peruana con menor pobreza. No obstante, la pobreza se incrementó en 6.8 puntos porcentuales respecto de 2019¹⁰.

En 2025, Arequipa contribuyó con el 5.3% a la economía nacional. El 36.3% de la actividad productiva corresponde a actividades primarias (minería, agricultura y ganadería), 18.9% a las de transformación (manufactura y construcción) y 44.9% a servicios y otras actividades. Entre 2016 y 2025, la economía arequipeña creció a una tasa promedio anual de 1.0%, menor a lo registrado por Moquegua (4.9%), Ica (4.3%), Apurímac (3.2%), Ayacucho (2.5%), Puno (2.0%) y mayor que Cusco (0.1%)¹¹.

Es una de las principales regiones mineras del país. En 2025 fue la segunda mayor productora de cobre y la tercera en oro, con participaciones del 14.9% y 21.4%, respectivamente¹².

La minería representa el 92% de las exportaciones de la región. Sus principales productos de exportación son el cobre y el oro, que disminuyeron su volumen exportado en 2025 en 0.5% y 2.7%, respectivamente, pero cuyos precios aumentaron en 8.8% y 44.1%, respectivamente. El principal mercado de las exportaciones mineras es China, seguido de Canadá, Suiza y Japón¹³.

De otro lado, al 2024, la producción de oro sin minería artesanal fue de 21.9 millones de gramos finos, 27.5% más que la reportada en 2019; mientras que la producción de oro de la minería artesanal fue de 161 mil gramos finos, 89.9% menos que la registrada en 2019. La minería artesanal de Arequipa tiene una participación del 0.15% en la producción nacional de oro¹⁴.

Algunos de los principales proyectos mineros en cartera es Tía María (cobre) que se encuentra en ejecución y cuya puesta en marcha operativa se estima en 2027¹⁵. Otros proyectos en esta región son Optimización Cerro Verde (cobre), Ampliación Esperanza (oro), Pampa de Pongo (hierro), entre otros.

Arequipa es la principal región productora de ajo y cebolla y la segunda de alcachofa y aceituna con participaciones de 68%, 59%, 31% y 15%, respectivamente, en 2025¹⁶.



El valor de las exportaciones agropecuarias de Arequipa ascendió a US\$ 243 millones en 2025, destacando la uva, alcachofa, palta y granada como sus principales productos de agroexportación¹⁷.

A nivel de predominancia por zonas productivas, el potencial minero de oro se localiza en Chala y de cobre en Yarabamba; el potencial agroindustrial, específicamente de cebolla, en Majes y papa en Cabanaconde; el potencial manufacturero (barras de construcción) en Arequipa; y el potencial pesquero (anchoqueta) en Islay¹⁸.

Es la principal región del país (sin contar Lima y Callao) con mayor actividad comercial. El sector comercio creció a una tasa promedio anual de 2.1% desde 2016¹⁹.

La capacidad de alojamiento en toda la región comprende 1 664 establecimientos de hospedaje, que recibieron más de 1.7 millones de huéspedes en 2025, 20% menos que en 2019 debido a la menor llegada de turistas nacionales pese al incremento de los extranjeros. Asimismo, los huéspedes en establecimientos de cuatro y cinco estrellas se incrementaron en 47% entre 2019 y 2025. El Valle del Colca, uno de los cañones más profundos del Perú, registró 300 396 visitantes en 2025, 9.0% más que en 2019²⁰.

La producción del sector de telecomunicaciones registró una tasa de crecimiento 4.1% anual entre 2016 y 2025²¹. En esta región el 94% de la población accede a internet de banda ancha (fibra óptica y servicio móvil 4G o 5G)²².



INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS



→ TRANSPORTES:

En esta región existen 10 322 km de carreteras de los tres niveles de jerarquía (red vial nacional, departamental y vecinal), con una brecha de pavimentación del 72.0%²³.



Fuente: MTC

Dos concesiones viales atraviesan esta región: IIRSA Sur Tramo 5 (Matarani-Azángaro-Ilo) y la carretera del tramo vial Desvío Quilca-La Concordia. En 2025, el tráfico vehicular registrado en sus estaciones de peaje ubicadas en la región²⁴, fue de 9 millones de vehículos (4.8 millones de vehículos ligeros, 3.9 millones de vehículos pesados y 239 mil sin especificar tipo), 46% más que en 2019. El número de vehículos que evaden el pago de peaje aumentó de 3 en 2019 a 201 560 en 2025²⁵. La inversión acumulada en estas concesiones asciende a más de US\$ 5 378 millones²⁶.

El Ferrocarril del Sur, que conecta Matarani, Arequipa, Juliaca, Puno y Cusco, movilizó 2.9 millones de toneladas de carga en 2025, que consiste en concentrado de cobre, casi en su totalidad. Asimismo, movilizó 27 819 pasajeros²⁷.

Arequipa dispone de un aeropuerto ubicado en la ciudad de Arequipa: el Aeropuerto Alférez Alfredo Rodríguez Ballón, que fue entregado en concesión a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP) desde diciembre de 2011 como parte del segundo grupo de aeropuertos de provincia²⁸.

El aeropuerto de Arequipa movilizó 2.38 millones de pasajeros y 4 715 toneladas de carga en 2025, 18.7% y 93.9% más que en 2019, respectivamente²⁹. En 2025 movilizó 153% más pasajeros que antes de ser entregado en concesión³⁰.

El terminal portuario de Matarani movilizó 8.4 millones de toneladas de carga en 2025³¹, 706% más que lo que movilizaba antes de ser entregado en concesión a TISUR en 1999³². Algunos de los principales productos movilizados son el concentrado de cobre (casi exclusivamente para la exportación), mineral de hierro e importaciones de maíz, carbón, fertilizantes y trigo³³.

Desde que inició la concesión, el concesionario del terminal portuario de Matarani realizó inversiones que ascienden a US\$ 290.37 millones a mayo de 2026³⁴. Además, mediante la adenda 5 se incorporarán nuevas inversiones por aproximadamente US\$ 706 millones (incluyendo IGV)³⁵ en obras y equipamiento que permitirán fortalecer la capacidad operativa del terminal, tales como el Muelle G, rompeolas sur, mejora en sistema de minerales C, la profundización del calado de muelles A, B y C, entre otros³⁶.

Según ProInversión, estas inversiones permitirán aumentar la capacidad del terminal en alrededor de 22% en el almacenamiento de minerales, 25% en la capacidad de muelles y 50% en la atención de cargas³⁷.



→ IRRIGACIÓN:

En esta región, el 13.6% de la superficie agrícola se encuentra sin riego y el 81.3% de la superficie agrícola cultivada se encuentra sin riego tecnificado al 2024³⁸.

Arequipa tiene condiciones geográficas favorables para la agricultura que no son óptimamente aprovechadas debido a la predominancia del minifundio en la región. Su ventaja climática le brinda un enorme potencial para la agroexportación de cultivos de frutas y hortalizas.

Uno de los principales proyectos de la región es Majes-Siguas II que busca incorporar 38 500 hectáreas nuevas. Fue entregado en concesión en 2010, pero una serie de discrepancias técnicas y contractuales con el hasta entonces concedente (Gobierno Regional) llevaron a su paralización en 2017. En 2025 el Midagri asumió la responsabilidad del proyecto y con ello la tarea de reactivarlo, así como resolver el conflicto con el concesionario.

Majes-Siguas II permitiría incrementar en 26.2% la frontera agrícola de la región, generaría 77 000 empleos directos en la etapa de operación y 67 000 empleos indirectos, así como US\$ 1 020 millones en exportaciones³⁹.

En octubre de 2025 Perú suscribió el contrato Gobierno a Gobierno (G2G) con Japón para la puesta a punto y ampliación del proyecto Majes-Siguas⁴⁰. El contrato comprende la reparación integral y automatización de

la represa de Condoroma, la bocatoma de Tuti (Caylloma), 88 km de túneles y 13 km de canales que atraviesan la cordillera, la bocatoma de Pitay. No obstante, se advierte posible falta de recursos presupuestales para la ejecución del contrato G2G⁴¹.

Entre Majes-Siguas I y II y otros proyectos de irrigación de esta región como Iruro, Yanapuquio, Tambo y Yuraqpacha (este último entre Arequipa, Ica, Ayacucho y Apurímac), se estiman más de S/ 6 600 millones de inversión⁴².

Recientemente inició la construcción de la represa Casa Blanca por S/ 151 millones mediante Obras por Impuestos⁴³.

El reto de la región no solo comprende la construcción de nueva infraestructura, sino también evitar el uso indiscriminado del agua y asegurar el adecuado mantenimiento de la infraestructura existente a fin de evitar que se repita los problemas de filtraciones que afectan los terrenos de Majes-Siguas I⁴⁴.

→ ENERGÍA ELÉCTRICA



En 2024, el 96.7% de hogares de Arequipa contaron con acceso a energía eléctrica⁴⁵. No obstante, el 65.3% de la población no tuvo acceso o accedió inadecuadamente a este servicio debido a interrupciones no atribuibles a falta de pago⁴⁶.



El servicio de distribución de energía eléctrica es prestado por Sociedad Eléctrica Sur Oeste (SEAL), empresa estatal que forma parte del FONAFE. Reportó un coeficiente de electrificación del 99.9% en el primer trimestre de 2026⁴⁷.

La empresa reportó en la actividad de distribución, un índice de frecuencia de interrupción promedio del sistema (SAIFI)⁴⁸ de 6.86 veces y un índice de duración promedio de interrupción del sistema (SAIDI)⁴⁹ de 25.5 horas, en 2025, según OSINERGMIN.



Respecto a la transmisión eléctrica, el Ministerio de Energía y Minas tiene en concesión los siguientes proyectos en la región:

Proyecto	Longitud (Km)	Monto de inversión ofertado (MM US\$)	Monto de inversión ejecutado (MM US\$)	Firma de contrato	Puesta en operación comercial	Etapas
Línea de Transmisión 500 kV Chilca-Marcona-Montalvo	872	291.0	404.5	22/07/2010	02/05/2014	En operación
Línea de Transmisión 220 kV Tintaya - Socabaya	207	43.6	65.6	30/09/2010	01/06/2014	En operación
Línea de Transmisión 500 kV Mantaro - Marcona - Socabaya - Montalvo	917	278.4	440.1	26/09/2013	30/11/2017	En operación
Nueva S.E. Marcona II y Enlace 138 Kv Marcona II - San Isidro (Bella Unión) - Pampa (Chala)	141.5	45.8	13.4	27/09/2024	27/11/2028	Estudios en curso
Nueva S.E. Hub San José - Primera Etapa y Enlace 220 Kv Hub San José - Repartición	21.3	51.0	13.6	27/09/2024	27/11/2028	Estudios en curso
Enlace 500 Kv San José - Yarabamba	50.9	31.2	7.6	29/11/2023	22/04/2028	Estudios en curso

Fuente: OSINERGMIN. Elaboración: AFIN

El 79% de la energía eléctrica producida en Arequipa proviene de origen hidráulico, 5% de origen térmico y 16% de energía solar⁵⁰.

Actualmente, Arequipa tiene 28 de los 64 proyectos de centrales solares fotovoltaicos con Estudios de Pre-Operatividad (EPO) aprobados por el COES en todo el país. Representan una potencia nominal de 6 600 MW⁵¹.

→ AGUA Y SANEAMIENTO



Al 2025, el 93.8% de hogares de Arequipa tiene conexión a la red pública de agua y 81% tienen servicio de alcantarillado u otras formas sanitarias de disposición de excretas. No obstante, el 55.1% de hogares consume agua en condiciones inadecuadas de cloración o sin cloro⁵².



Una empresa prestadora de servicios de saneamiento (EPS) opera en las localidades de Arequipa Metropolitana, La Joya, Chivay, El Pedregal, Aplao, Cotahuasi, Chuquibamba, Mollendo, Matarani, Mejía, Cocachacra, La Curva, El Arenal, Punta de Bombón, Camaná, Chala, Caravelí, Atico y Yauca.

Indicadores de EPS, 2024

EPS	Régimen de Apoyo Transitorio a cargo de OTASS	Conexiones administradas	Población administrada	Cobertura de agua (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Continuidad (Horas/día)	Micro-medición (%)
SEDAPAR	No	350 802	1 340 124	92.48	84.36	23.21	88.18

Fuente: SUNASS. Benchmarking regulatorio de las empresas prestadoras 2025. Datos 2024

Elaboración: AFIN

→ SALUD



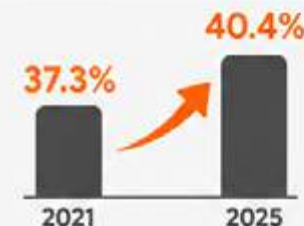
La esperanza de vida al nacer en Arequipa es de **79.6 años**. Esta región tiene una tasa de mortalidad infantil de **11.4** por cada mil nacimientos⁵³.



La desnutrición crónica afectó al **6.3%** de menores de niñas y niños menores de 5 años en 2025 (patrón de referencia OMS).



La prevalencia de anemia en niños de 6 a 35 meses de edad (nueva directriz OMS 2024), pasó de **37.3% a 40.4%** entre 2021 y 2025⁵⁴.



Al 2024, el **97.3%** de establecimientos de salud del primer nivel de atención, el **91.7%** de hospitales, así como el único Instituto Nacional de Salud y el único laboratorio del Sistema de la Red Nacional de Salud Pública en la región se encuentran con capacidad instalada inadecuada, es decir, no cumplen con los estándares sectoriales de infraestructura y equipamiento. Además, se requiere implementar **38** establecimientos de salud del primer nivel de atención, **2** hospitales⁵⁵.



→ EDUCACIÓN



El sistema educativo en Arequipa registra más de 412 mil estudiantes matriculados en las modalidades de educación básica (regular, alternativa y especial), educación técnico-productiva y educación superior no universitaria. El 57% corresponde a la gestión pública y 43%, a la gestión privada. A su vez el 85% de estudiantes de gestión pública se ubican en el ámbito urbano y el 15% en el ámbito rural, en tanto que el 99% de alumnos bajo gestión privada se encuentran en el ámbito urbano y 1% en el rural⁵⁶.

Al 2024, entre la población de 15 y más años de edad, el 3.2% es analfabeto. Asimismo, el 18.8% alcanza el nivel educativo superior no universitario y el 24.7%, el nivel universitario, ubicándose por encima del promedio nacional (15.4% y 18.0%, respectivamente)⁵⁷.

En la Evaluación Nacional de Logros de Aprendizaje de Estudiantes (ENLA) 2025, en cuarto grado de primaria se encontró que el 41.1% de estudiantes alcanzó el nivel satisfactorio en lectura y solo el 38.5% en matemática, en tanto que en el segundo grado de secundaria solo el 29.0% de estudiantes alcanzó el nivel satisfactorio en lectura y solo 22.0% en matemáticas⁵⁸.

Con respecto a la infraestructura educativa pública, al 2025, el 25% de locales escolares de la región requieren sustitución total, 52% alguna otra intervención estructural (sustitución parcial, reforzamiento, intervención contingente), el 28% de locales escolares no tienen conexión a la red pública de agua, 29% no tienen conexión a la red de alcantarillado, 10% no tiene conexión a la red pública de energía eléctrica y 60% no tienen internet⁵⁹.

→ RESIDUOS SÓLIDOS:

En 2024, si bien todas las municipalidades de esta región realizan el recojo de residuos sólidos, solo el 28.7% lo realizan con frecuencia diaria. En 2024 recolectaron 1 144 toneladas diarias, 6.1% más que en 2021. Solo el 4.6% de municipalidades destinan total o parcialmente sus residuos recolectados al relleno sanitario⁶⁰.

En 2024, 4 463 toneladas de residuos sólidos municipales fueron dispuestos en una infraestructura de disposición final adecuada. En 2024, 109.4 hectáreas de superficie departamental fue afectada por la disposición de los residuos sólidos municipales⁶¹.

En toda la región se registra 1 relleno sanitario autorizado⁶².



→ SEGURIDAD:

En 2025, el 33.5% de la población mayor de 15 años fue víctima de algún hecho delictivo. Entre enero y mayo de 2026, se registraron 21 522 denuncias por hechos delictivos en toda la región. Los delitos con mayor número de denuncias son por violencia contra la mujer⁶³. Es la región con el mayor porcentaje de víctimas de delito de robo e intento de robo de dinero, cartera y celular, que pasó del 10.8% en 2021 a 23.6% en 2025⁶⁴.

Algunos de los factores de riesgo que afectan la seguridad ciudadana se encuentra la violencia escolar, ubicándose como la segunda región con mayores casos reportados en 2025⁶⁵.

En 2023, Arequipa contó con 108 comisarías (101 básicas y 7 especializadas⁶⁶). De esas, 51 tienen infraestructura en buen estado (pared, piso y techo) y 77 cuentan con

servicios básicos adecuados (con servicio de electricidad, agua y desagüe las 24 horas del día y los 7 días de la semana). Con respecto a vehículos policiales, las comisarías de la región tienen 288 vehículos operativos (camionetas y motocicletas), en tanto 130 se encontraban inoperativos pero recuperables y 15 estaban en estado irrecuperable⁶⁷.

El personal policial comprende 2 656 efectivos policiales de orden y seguridad pública, 811 efectivos de investigación policial y 251 en funciones administrativas⁶⁸.

78 municipalidades ofrecen el servicio de serenazgo, con un personal de 1 891 efectivos y 421 vehículos operativos. Además, 27% de municipalidades cuentan con infraestructura de vigilancia operativa⁶⁹.



INVERSIÓN PÚBLICA EN LA REGIÓN

En 2025, el Estado, en sus tres niveles de gobierno, invirtió cerca de 2 493 millones de soles en Arequipa, 7.9% más que en 2024. El gasto devengado por los tres niveles de gobierno en esta región representó una ejecución del 84.1% del presupuesto para proyectos de inversión.

Las principales fuentes de financiamiento de la inversión en 2025 fueron los recursos determinados (60%). Con respecto al tipo de recurso más empleado en cada nivel de gobierno, en el gobierno nacional los recursos ordinarios financiaron el 61% de su gasto, en los gobiernos regionales el Fondo de Compensación Regional (FONCOR) tuvo una participación del 46% y en los gobiernos locales el canon minero representó el 56%, respectivamente.

El presupuesto para proyectos de inversión en 2026 aumentó en 67% a junio, en relación al monto de apertura, debido al incremento en los tres niveles de gobierno, principalmente al correspondiente al gobierno nacional (155%).

Arequipa: Gasto en proyectos de inversión pública

Nivel de Gobierno	2025				2026 (*)			
	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %
Gob. Nacional	449	460	409	89.0	291	741	428	57.8
Gob. Locales	1 164	1 805	1 398	77.5	945	1 526	598	39.2
Gob. Regional	790	687	686	99.8	640	872	453	52.0
Total	2 404	2 952	2 493	84.5	1 877	3 138	1 479	47.1

(*) A junio de 2026

Fuente: MEF - Transparencia Económica. Consulta mensual

Elaboración: AFIN

Arequipa: Principales proyectos de inversión pública viables que aún no inician ejecución

CUI	Nombre del proyecto	Fecha de viabilidad	Entidad / Ejecutor	Inversión (MM S/)
2717718	Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en la vía departamental de Yrabamba, a Cocachacra de las provincias de Arequipa, Islay	18/03/2026	GORE Arequipa	815
2670126	Creación del servicio de generación eléctrica en la central de generación fotovoltaica de EGASA, de los distritos de San Antonio de Chuca, Yanque de la provincia de Caylloma	17/01/2025	EGASA	288
2654842	Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en interconexión vial Yuramayo empalme PE-1S (vía Panamericana Sur) - Yura, empalme en PE-34A de los distritos de Vitor, Yura de la provincia de Arequipa	08/11/2024	Municipalidad Provincial de Arequipa	276
2672592	Mejoramiento de los servicios de información en conectividad y transformación digital en la gerencia regional de educación, distrito de Arequipa de la provincia de Arequipa	20/05/2025	CORE Arequipa	269
2435983	Mejoramiento a nivel de autopista y/o par vial sector 2: Emp. Ruta PE-1S - Dv. Variante Uchumayo distrito de La Joya - provincia de Arequipa	26/12/2018	Provías Nacional	259
2672588	Mejoramiento de los servicios de información en conectividad digital en la Gerencia Regional de Salud distrito de Arequipa de la provincia de Arequipa	23/07/2025	GORE Arequipa	200
2601621	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana en la carretera Emp. PE-1S-Ventillata-Dv. Buenos Aires-Emp. PE-1SD distrito de Cocachacra de la provincia de Islay	05/07/2023	Provías Nacional	150
2626493	Mejoramiento y ampliación del servicio de educación superior tecnológica en I.E.S.T.P. Honorio Delgado Espinoza distrito de Cayma de la provincia de Arequipa	10/01/2024	CORE Arequipa	148

CUI	Nombre del proyecto	Fecha de viabilidad	Entidad / Ejecutor	Inversión (MM S/)
2557062	Creación del sistema nacional de video vigilancia inteligente de la Policía Nacional de Perú 22 departamentos	15/07/2022	Mininter	147
2507956	Mejoramiento de la carretera Emp. PE-1S (Dv. Arequipa) - La Joya - Emp. PE-34A (Arequipa); Emp. PE-34C - Cayma - Emp. PE-34A (Pampa Cañaguas); Emp. PE-34A (Yura) - Huanca - Lluta - Emp. AR-109 (Viscayacu); Emp. PE-1S (El Cruce) - La Cano; Emp. PE-1S (Dv. Huambo) - Dv. Lluta - Huambo; Emp. PE-1SL (Rata) - San Antonio - Pampacolca - Emp. PE-1SM (Dv. Tagre); Emp. PE-1S (Pte. Atico) - Atico - Caraveli, por niveles de servicio; distrito de La Joya - provincia de Arequipa	23/12/2020	Provías Descentralizado	131
2566749	Mejoramiento de redes eléctricas aéreas mediante el soterrado en los centros históricos de Arequipa, Yanahuara y Mejía en los distritos de Arequipa y Yanahuara de la provincia de Arequipa	21/11/2022	SEAL	129
2713516	Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en la carretera vecinal Emp. Ar-116 - pta. Carretera del distrito de Cayma - Puente Loncco - Avenida 15 de Agosto de la Urb. Huarangal del distrito de Alto Selva Alegre de la provincia de Arequipa	05/06/2026	GORE Arequipa	127
2700417	Creación del servicio de movilidad urbana en la interconexión vial entre la Av. Villa hermosa, Av. Metropolitana, calle Rímac y Calle Grande, distrito de Yanahuara, distrito de Cerro Colorado de la provincia de Arequipa	20/08/2025	Municipalidad Provincial de Arequipa	122

Fuente: MEF

Elaboración: AFIN

Principales obras paralizadas en Arequipa

CUI	Descripción	Entidad	Costo actualizado (MM S/)	Año inicio obra	Plazo de ejecución (días)	Causal de paralización declarada por la Entidad
2178454	Mejoramiento de la carretera variante de Uchumayo- entre el Puente San Isidro y la vía de Evitamiento- distritos de Sachaca- Yanahuara y Cerro Colorado- provincia de Arequipa y región Arequipa- para la culminación de metas del tramo III- código SNIP n° 249565	GORE Arequipa	655	2018	135	Deficiencia en el expediente técnico
2148430	Mejoramiento y ampliación de la frontera agrícola optimizando los recursos hídricos de la sub cuenca del río Arma- Condesuyos - Arequipa - etapa I. SNIP N° 149150	GORE Arequipa	393	2018	300	Deficiencia en el expediente técnico
2194709	Ejecución de saldo de obra para el mejoramiento de la carretera Viscachani- Callalli Sibayo Caylloma- provincia de Caylloma- region Arequipa II etapa-tramo 01: km 0-000 - km 11-000 -km 12-000 - km 22-000. Km 23-000 36-920 y ramal 02 km 0-000- km 0-360 tramo 02: km 84-000 -km 98-500	GORE Arequipa	385	2021	540	Incumplimiento de contrato
2158194	Ampliación de la capacidad de albergue y construcción de áreas complementarias en el Complejo Penitenciario de Arequipa	INPE	367	2018	810	Discrepancias, controversias y arbitraje

CUI	Descripción	Entidad	Costo actualizado (MM S/)	Año inicio obra	Plazo de ejecución (días)	Causal de paralización declarada por la Entidad
2197523	Saldo de obra de la inversión: "ampliación y mejoramiento de la escuela técnico superior PNP- Arequipa" CUI 2197523	Oficina General de Infraestructura	151	2021	240	Incumplimiento de contrato
2382190	Mejoramiento y ampliación del sistema de abastecimiento de agua potable y alcantarillado de los distritos de Sachaca Tiabaya y la localidad de Congata distrito de Uchumayo Arequipa	SEDAPAR	131	2021	540	Incumplimiento de contrato
2426979	Mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial paquete 7R Arequipa tramo 1: Emp. Ar 639 Acopallpa Paccrapicha Dv. Cuyanca Huasicac- tramo 2: Emp. AR 100 Bella Unión- tramo 3: Emp. AR 105 (Chuquibamba) Pachana- tramo 4: Emp. Ar 105 Emp. AR 588 Huasca (Dv. Salamanca) - Salamanca	Provias Descentralizado	131	2020	270	Incumplimiento de contrato

Fuente: Contraloría General de la República. Informe de obras paralizadas a marzo de 2026

Obras por impuestos (OxI)

Entre 2011 y 2026 se adjudicaron 156 intervenciones en Arequipa mediante OxI por un valor de S/ 3 231 millones⁷⁰ en vías urbanas, educación, orden público y seguridad, entre los principales.

Para este año tiene como meta 28 intervenciones OxI en la región, que representan 794 millones de soles, de los que se adjudicaron 24 intervenciones de S/ 355.84 millones al 13 de abril de 2026. Continúa en cartera: la construcción de la vía regional Joya – Tramo III, Compañía de bomberos en la Asociación de Vivienda Los Camineros Empleados, I.E. N° 40479 Miguel Grau y una unidad de serenazgo municipal en el distrito de Mollendo⁷¹.





Asociación Público-Privada (APP)

En el portafolio de proyectos APP de ProInversión se encuentran:



- **Atico – Dv. Quilca – Matarani – Ilo:** Proyecto bajo la titularidad de ProInversión. Su costo se estima en US\$ 208 millones. Se encuentra en estructuración. Su adjudicación está prevista para el cuarto trimestre de 2026.



- **Masificación del gas natural en Arequipa, Moquegua y Tacna:** Proyecto bajo la titularidad de ProInversión. Se estima que su costo asciende a US\$ 116 millones. Se encuentra en formulación. Su adjudicación está prevista para el primer trimestre de 2027.



- **Dv. Chiguata-Santa Lucía-Mañazo:** Proyecto bajo la titularidad de ProInversión. Tiene un costo estimado de US\$ 255 millones. Se encuentra en formulación. Su adjudicación está prevista para el cuarto trimestre de 2027.



- **Central Fotovoltaica Las Joyas:** Proyecto bajo la titularidad del Ministerio de Defensa. Se encuentra en formulación. Su adjudicación está prevista para el cuarto trimestre de 2027.



- **Majes – Sigwas II:** Se busca ejecutar el sistema de irrigación bajo el mecanismo de APP. Su costo se estima en US\$ 720 millones. Se encuentra en formulación. Su adjudicación está prevista para el tercer trimestre de 2028.



- **Sistema Integrado de Transporte del Gas - Zona Sur del Perú (SITGAS):** Proyecto de titularidad del Minem. Su costo asciende a más de US\$ 720 millones. Se encuentra en formulación. Su adjudicación está prevista para el cuarto trimestre de 2028.





PROPUESTAS AFIN

- ➔ En términos relativos, Arequipa es una de las regiones más competitivas en infraestructura de transporte, servicios básicos, conectividad y mercado laboral. No obstante, no está libre de deficiencias en el estado de la infraestructura existente y la necesidad de implementar nuevas inversiones para atender la demanda insatisfecha de servicios públicos y la futura demanda derivada de las inversiones que se desplegarán en la región, mineras y de transporte (terminal portuario de Matarani).

Se recomienda diseñar paquetes integrados de proyectos, que combinen sectores estratégicos y permitan una ejecución más eficiente con enfoque territorial. Por ejemplo:



- ➔ Arequipa es una región con potencial para la producción agroindustrial. Para la diversificación productiva e impulsar las agroexportaciones, se requiere desarrollar obras de irrigación. No obstante, las inadecuadas condiciones que presenta la infraestructura existente debido al descuido de mantenimiento adecuado y tomando en cuenta las fuertes inversiones que demandan este tipo de proyectos - que presionan las finanzas públicas-, se sugieren esquemas de APP para la construcción, operación y mantenimiento de infraestructura de irrigación.
- ➔ Asimismo, también se requiere una gestión hídrica eficiente a través de tarifas de agua que reflejen la escasez del recurso hídrico y orienten adecuadamente su consumo.
- ➔ La región es una de las principales regiones mineras del país y con importantes proyectos en cartera. En lugar de continuar atomizando la inversión con la distribución de los recursos de canon entre una gran cantidad de pliegos y unidades ejecutoras para pequeñas intervenciones de bajo alcance, se propone la creación de un fondo a partir de los recursos del canon y regalías para el financiamiento de infraestructura de impacto regional y nacional.
- ➔ Asimismo, para explotar más su potencial minero, se requiere desarrollar encadenamientos industriales para promover la manufactura minera, que genera mayor valor agregado.



Referencias bibliográficas:

1. [INEI. Directorio nacional de municipalidades provinciales y distritales. Junio 2026](#)
2. [INEI \(2026\). Censos Nacionales 2025. Perú: Crecimiento y distribución de la Población/Primeros Resultados](#)
3. [MTPE. Reporte del empleo formal en la región Arequipa a marzo 2026](#)
4. [INEI. Perú: Comportamiento de los indicadores a Nivel Nacional y en 27 Ciudades del mercado laboral. Enero-Diciembre 2025](#)
5. Gobierno Regional de Arequipa
6. [IGP. Boletín vulcanológico Sabancaya. IGP/CENVUL—SAB/BV 2026-0026. Análisis: 22—29 de junio de 2026](#)
7. IGP. Boletines vulcanológicos Coropuna (IGP/CENVUL—COR/BV 2026-0007), Chachani (IGP/CENVUL—CHC/BV 2026-0007), Misti (IGP/CENVUL—MIS/BV 2026-0007), Análisis: 1—30 de junio de 2026
8. [TomTom. Traffic Index. Ranking 2025](#)
9. [Observatorio PRODUCEmpresarial](#)
10. [INEI. Perú: Evolución de la pobreza monetaria 2016-2025](#)
11. [INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2025. Cifras preliminares](#)
12. [MINEM. Estadísticas mineras](#)
13. [MINCETUR. Reporte de Comercio Regional. Arequipa. Anual 2025](#)
14. [MINEM. Anuario minero 2024](#)
15. [MINEM. Cartera de Proyectos de Inversión Minera 2026](#)
16. [MIDAGRI. SIEA. Perfil productivo regional](#)
17. [MINCETUR. Reporte de Comercio Regional. Arequipa. Anual 2025](#)
18. [PRODUCE. Diagnóstico Productivo Regional. Arequipa](#)
19. [INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2025. Cifras preliminares](#)
20. [MINCETUR. Reporte Regional de Turismo. Arequipa. Abril 2026](#)
21. [INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2025. Cifras preliminares](#)
22. MTC. Grupo de Trabajo Sectorial Mesa Técnica para la reducción de la brecha en la conectividad. Primera reunión. Setiembre 2025
23. MTC. Infraestructura vial existente del SINAC, a junio de 2025
24. Macusani, San Gabán, Santa Lucía y Caracoto

25. [Ositran Data. Dec. Estadística Carreteras](#)
26. [Ositran Data. Inversiones Valorizadas. Carreteras](#)
27. Ositran Data. Dec. Estadística Ferrocarriles
28. [Ositran. Informe de desempeño 2025 Concesión del Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia](#)
29. Ositran Data. Dec. Estadística Aeropuertos
30. En 2010 movilizó 939 397 pasajeros, según cifras de CORPAC
31. Ositran Data. Dec. Estadística Puertos
32. INEI
33. [Ositran. Informe de desempeño 2025 del Terminal Portuario de Matarani](#)
34. [Ositran Data. Inversiones Valorizadas. Puertos](#)
35. La inversión referencial de las Nuevas Mejoras Obligatorias y Eventuales de la adenda 5 asciende a 598 millones sin incluir IGV expresados en dólares constantes de 2024
36. [Ositran. Informe de desempeño 2025 del Terminal Portuario de Matarani](#)
37. [ProInversión. Ampliación de concesión del Puerto de Matarani generaría US\\$ 356 millones adicional al Estado. Nota de prensa del 16/07/2026](#)
38. [MEF. Reporte de Indicadores de Brechas del Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones](#)
39. [Cabrera, N. y Frisancho, A. \(2026\). Situación actual, alcance potencial, desafíos y perspectivas de Majes-Siguas II. Revista La Moneda. Marzo 2026. BCRP](#)
40. [Gobierno Regional Arequipa. Perú y Japón firman contrato histórico para la Puesta a Punto y ampliación del Proyecto Majes Siguas. Nota de prensa del 10/10/2025](#)
41. MEF. Reporte de Seguimiento a la Ejecución de Inversiones. [CUI = 2088142](#)
42. [Gobierno Regional Arequipa. Arequipa lidera con proyectos de irrigación a nivel nacional. Nota de prensa del 14/05/2025](#)
43. [Gobierno Regional Arequipa. GORE Arequipa inicia construcción de represa Casa Blanca que beneficiará a 33 mil personas. Nota de prensa del 01/07/2026](#)
44. [Diario Correo. Arequipa: Se filtra agua del proyecto Majes Siguas I y afecta a viviendas de pobladores. 21/09/2024](#)
45. [INEI. Acceso a los servicios básicos en el Perú, 2024](#)
46. INEI. Evolución de los indicadores de pobreza multidimensional 2015-2024. Informe técnico
47. FONAFE. Evaluación Presupuestal y Financiera – Al I Trimestre 2026 de SEAL
48. System Average Interruption Frequency Index
49. System Average Interruption Duration Index
50. [MINEM. Anuario de Estadístico de Electricidad 2024](#)

51. [OSINERGMIN. Centrales de generación de energía eléctrica no convencional. Mayo 2026](#)
52. [INEI. Acceso a los servicios básicos en el Perú 2025](#)
53. [Perú: Evolución de los Indicadores Demográficos, 1940 – 2025](#)
54. [INEI. Informe Preliminar Perú: Indicadores de Resultados de los Programas Presupuestales, 2025](#)
55. [Minsa. Diagnóstico de la Situación de Brechas de infraestructura o de acceso a servicios del Sector Salud 2027-2029](#)
56. Minedu. Escala
57. [INEI. Estadísticas sociales](#)
58. [Minedu. UMC. Presentación de resultados de la ENLA 2025](#)
59. Minedu. Estado de la infraestructura existente. Actualizado a diciembre de 2025
60. [INEI. Indicadores de gestión municipal 2025](#)
61. [Minam. Sinia. Estadísticas del sector ambiente, residuos](#)
62. [Minam. Diagnóstico de la situación de las brechas de infraestructura o de acceso a servicios del sector ambiente PMI 2027-2029. Agosto 2025](#)
63. [MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicador regional](#)
64. [MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicadores para la seguridad ciudadana en gobiernos sub-nacionales](#)
65. [MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicadores para la seguridad ciudadana en gobiernos sub-nacionales](#)
66. 5 de familia, 1 de turismo y 1 de aeropuerto
67. [MININTER \(2025\). Estado de Comisarías - 2023](#)
68. [MININTER \(2025\). Estado de Comisarías - 2023](#)
69. [MININTER. Observatorio Nacional de Seguridad Ciudadana. Indicadores para la seguridad ciudadana en gobiernos sub-nacionales](#)
70. [ProInversión. Lista de inversiones en ejecución y concluidos mediante Obras por Impuestos 2009 – 2026. Actualizado al: 01-07-2026](#)
71. ProInversión. Intervenciones en cartera Oxl. Actualizado al 13 de abril de 2026