



AYACUCHO

Informe regional

**cerrar brechas
para impulsar
una región más
competitiva**

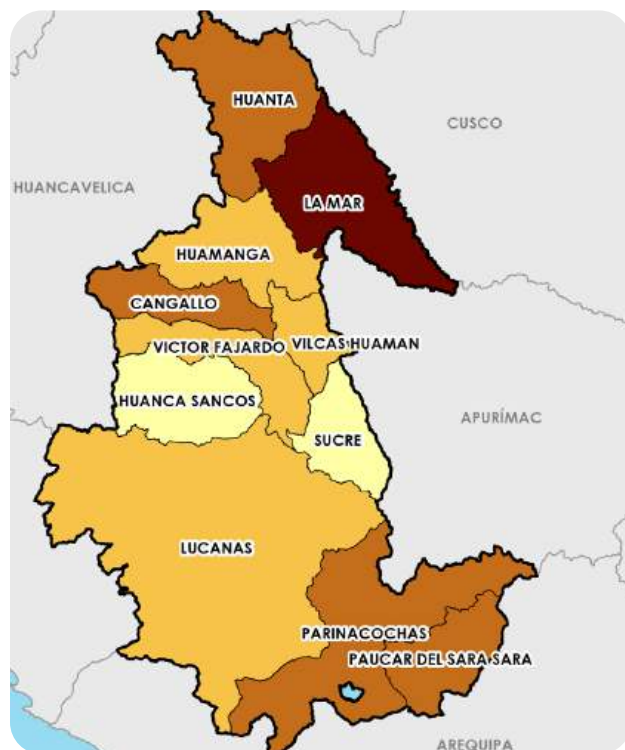


Datos generales:

Ayacucho es una de las regiones con mayor riqueza histórica, cultural y natural del Perú. Cuna del Imperio Wari y escenario de importantes acontecimientos de la historia republicana, se ubica en la zona central del país con el 90.8% de su extensión correspondiente a la región sierra, 7.9% a la ceja de selva y 1.3% a la costa¹.

Posee una importante dotación de recursos hídricos y minerales, una biodiversidad excepcional y una producción agropecuaria con alto potencial de inserción en mercados nacionales e internacionales.

Sin embargo, estas fortalezas no se han traducido plenamente en mayores niveles de bienestar para su población. El reto para Ayacucho radica en crear las condiciones necesarias para aprovechar las oportunidades de desarrollo que ya posee.



Fuente: INEI





1. POTENCIALIDADES



1.1. La agroindustria como motor de diversificación económica

La agricultura constituye una de las actividades económicas más importantes de Ayacucho. El sector agropecuario representa el 17.8% del VAB regional², del que 80.7% corresponde a la producción agrícola y 19.3% a la ganadera.

La diversidad de pisos ecológicos permite producir quinua, palta Hass, cacao, café, papa nativa, maíz amiláceo, tara y numerosos cultivos andinos que poseen una creciente demanda en mercados especializados.

No obstante, la mayor parte de la producción agrícola continúa comercializándose con escaso valor agregado. Solo el 20.9% de la producción agrícola se destina al mercado externo y agroindustria, específicamente palta, quinua, cacao y café; y el 79.1%, al mercado nacional, que comprende principalmente papa y en menor medida maíz amiláceo y alfalfa, entre otros³.

La productividad agrícola es reducida debido a las brechas de riego - 61.3% de la superficie agrícola sin riego y 76.4% de la superficie agrícola cultivada sin riego tecnificado, al 2024⁴-, junto con la necesidad de asistencia técnica y la fragmentación de las unidades productivas. Ayacucho es la región con el mayor número de productores de palta Hass, la mayoría de los cuales poseen menos de 5 hectáreas⁵.



A ello se suma la creciente variabilidad climática. Entre 1955 y 2022 Ayacucho perdió el 98.36% de su superficie glaciar⁶.

Se hace indispensable adoptar una política pública orientada a fortalecer la seguridad hídrica regional y desarrollar una cadena agroindustrial que permita transformar la producción primaria en bienes con mayor valor económico.

En ese sentido se necesita construir reservorios multipropósito, recuperar infraestructura hidráulica existente, desarrollar proyectos de siembra y cosecha de agua, restaurar bofedales y cabeceras de cuenca, expandir el riego tecnificado, desarrollar centros de acopio y cadenas de frío, fortalecer las organizaciones de productores, promover parques agroindustriales, facilitar el acceso a certificaciones internacionales y programas de innovación tecnológica que permitan incrementar la productividad y acceder a mercados de exportación.

1.2. El turismo como industria de desarrollo regional

Pocas regiones poseen un patrimonio cultural tan importante como Ayacucho. Su centro histórico colonial es uno de los mejor preservados del país. La región es reconocida por su tradicional festividad de la Semana Santa, cuenta con sitios arqueológicos de relevancia internacional, como Wari y Vilcashuamán.

Conocida como la “Capital de la Artesanía Peruana” y “Capital del Arte Popular”, su artesanía suele relatar escenas costumbristas, históricas o religiosas. Emplea diversas técnicas, entre ellas, el tejido, talla de madera, cerámica y orfebrería. Algunas de sus piezas más icónicas son los retablos, los mates burilados, la platería y la filigrana, y las figuras en piedra de Huamanga⁷.

A ello se suma una riqueza paisajística representada por bosques de puyas, las piscinas naturales de Millpu y el Valle del Sondondo, áreas naturales y comunidades rurales con fuerte identidad cultural.





Ayacucho dispone de un aeropuerto ubicado en la ciudad del mismo nombre: el Aeropuerto Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte, que fue entregado en concesión a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP) desde diciembre de 2011 como parte del segundo grupo de aeropuertos de provincia⁸.

El aeropuerto de Ayacucho movilizó

485 mil pasajeros
en 2025,



69% más que en 2019.⁹



9 veces el número de
pasajeros movilizados antes de
ser entregado en concesión.¹⁰

Entre 2012 y 2025, el concesionario ejecutó
casi



38 millones de dólares
(sin IGV)

en infraestructura y equipamiento de este
aeropuerto.¹¹



Sin embargo, el turismo regional continúa concentrándose en temporadas específicas y presenta una limitada permanencia de los visitantes. Esta situación responde a diversas brechas relacionadas con la infraestructura turística, la conectividad aérea, la promoción internacional y la insuficiente puesta en valor del patrimonio cultural.

La política pública debe orientarse a desarrollar corredores turísticos integrados, mejorar la infraestructura aeroportuaria y vial, promover inversiones privadas en hoteles y servicios turísticos, fortalecer la conservación del patrimonio arqueológico y desarrollar estrategias permanentes de promoción internacional.

El objetivo no debe ser únicamente aumentar el número de visitantes, sino incrementar el gasto turístico y diversificar la oferta hacia segmentos como el turismo cultural, arqueológico, gastronómico y de naturaleza.

1.3. La minería como plataforma para el desarrollo territorial

Ayacucho posee importantes recursos minerales. Es el cuarto productor nacional de oro y el sexto de plata¹². También produce zinc, plomo y cobre. La actividad minera representó el 15.3% del Valor Agregado Bruto de la región en 2025¹³.

El 95.3% de las exportaciones del 2025 corresponde a minerales, mayoritariamente oro proveniente de las provincias Paucar del Sara Sara (50%) y Lucanas (49%), enviados principalmente a Suiza y Canadá¹⁴.

Entre 2017 y 2025 Ayacucho recibió más de S/ 522 millones en transferencias de canon minero y más de S/ 194 millones en regalías mineras, en términos nominales¹⁵.

Entre los principales proyectos de la cartera de inversión minera del país se encuentra Reposición Inmaculada (oro), en ejecución desde 2023, cuya inversión asciende a US\$ 1319 millones. Asimismo, se tienen los siguientes proyectos en la cartera de exploración minera en la región: Accopata, Pallancata, Royropata, Sombrero y Condorillo¹⁶.

La minería representa una oportunidad para dinamizar la economía regional mediante mayores inversiones, generación de ingresos fiscales y empleo formal en una región con una baja tasa de desempleo del 4.2% pero con una alta tasa de empleo informal de 85.5% en 2024¹⁷.



Para lograr impulsar el desarrollo económico y social de la región mediante la minería se requiere fortalecer la articulación entre la actividad extractiva y la economía local a fin de ampliar el alcance de sus beneficios hacia más ciudadanos, empresas y territorios y contribuir a prevenir conflictos sociales.

Para alcanzar este objetivo, resulta prioritario cerrar brechas estratégicas en infraestructura de transporte y logística, fortalecer la participación de proveedores locales en la cadena de valor minera, desarrollar capital humano con las competencias que demanda el sector especialmente la educación técnica vinculada a la minería, consolidar una institucionalidad capaz de planificar y gestionar el desarrollo territorial y establecer mecanismos permanentes de diálogo entre comunidades, empresas y Estado.



2. INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS BÁSICOS COMO HABILITADORES DEL DESARROLLO



2.1 Servicios básicos como condición base

El Censo Nacional de Población y Vivienda 2025 indica que el 60.4% de viviendas de la región se encuentran conectadas a la red pública de agua, lo que implica una disminución de 6.6 puntos porcentuales respecto al censo de 2017; asimismo, solo 47.4% de viviendas tienen servicios higiénicos conectados a la red pública de desagüe, es decir, menos de la mitad.



Sin embargo, la calidad del servicio es insuficiente. La Encuesta Nacional de Programas Presupuestales 2025 revela que el 61% de hogares consume agua en condiciones inadecuadas de cloración o sin cloro¹⁸. Además, SEDA Ayacucho, la única empresa prestadora de servicios de saneamiento (EPS) de la región, atiende solo a las localidades de Ayacucho y Huanta.

En 2024, SEDA Ayacucho reportó 78 194 conexiones, cobertura de agua de 97.63% y de alcantarillado de 86.07%, continuidad de 20.75 horas diarias y micromedición del 96.07%. No se encuentra en el Régimen de Apoyo Transitorio a cargo de OTASS¹⁹. En el resto de la región operan pequeños prestadores urbanos y organizaciones comunales.

Al comparar los censos de 2017 y 2025 se encuentra una mejora en el acceso a los servicios públicos de energía eléctrica en Ayacucho, al pasar de 80.9% a 88.3% de viviendas conectadas. No obstante, la Encuesta Nacional de Programas Presupuestales 2024 encontró que el 57.7% de la población no tuvo acceso o accedió inadecuadamente al servicio debido a interrupciones no atribuibles a la falta de pago²⁰.

2.2 La transformación digital como herramienta de inclusión

La conectividad digital constituye hoy un factor esencial de competitividad. Las telecomunicaciones permiten reducir costos de transacción, mejorar el acceso a la educación, facilitar la atención médica mediante telemedicina y ampliar las oportunidades comerciales para empresas y emprendedores.

Sin embargo, numerosas localidades rurales de Ayacucho continúan enfrentando importantes limitaciones de cobertura y calidad de los servicios de telecomunicaciones. El 36% de la población ayacuchana no accede a internet de banda ancha (fibra óptica y servicio móvil 4G o 5G)²¹.

Las brechas no responden únicamente a factores geográficos. También están asociadas a la limitada infraestructura de transporte, restricciones para el despliegue de redes y baja adopción de tecnologías digitales.

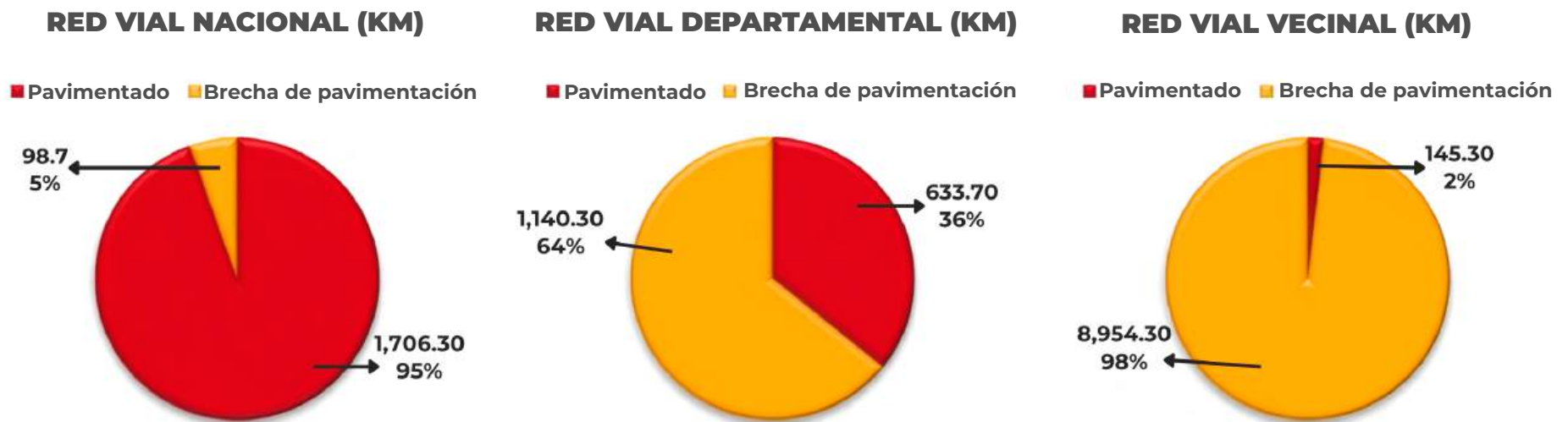
La política pública debe promover la expansión de redes de fibra óptica, incentivar el despliegue de infraestructura móvil mediante procedimientos administrativos simples y predecibles, ampliar la cobertura de servicios móviles en centros poblados rurales y fortalecer las competencias digitales de la población. Cerrar la brecha digital permitirá integrar a Ayacucho en la economía del conocimiento y ampliar las oportunidades educativas y laborales de sus habitantes.



2.3. Infraestructura de transporte y logística para reducir costos y ampliar mercados

La competitividad regional depende, en gran medida, de la calidad de su infraestructura de transporte. Carreteras deterioradas, caminos vecinales en mal estado y limitaciones en la conectividad incrementan los costos logísticos y reducen la competitividad de los productos regionales.

Ayacucho tiene 12 678.7 km de carreteras correspondientes a las redes nacional, departamental y vecinal, con una brecha de pavimentación del 80.0% a junio de 2025²².



Fuente: MTC. Infraestructura vial existente a junio de 2025

Esta región se encuentra en el recorrido de la carretera Interoceánica Sur, en la carretera concesionada IIRSA Sur Tramo I de 757.64 km entre San Juan de Marcona (Ica) y Urcos (Cusco). El tráfico vehicular registrado en 2025 en la estación de peaje Pampa Galeras ubicada en la región Ayacucho fue de más de 464 mil vehículos (290 mil pesados, casi 172 mil ligeros y 2710 sin especificar), 52% más que en 2019. Desde su inicio, la inversión acumulada asciende a 152.44 millones de dólares²³.

El corredor logístico Los Libertadores es uno de los más consolidados a nivel nacional y es relevante en las cadenas logísticas de legumbres y café, palta, cereales (quinua, trigo, cebada), tubérculos, forrajes, tuna, cacao, confitería, minería, textiles y confecciones²⁴.

En octubre de 2025 se suscribió un contrato de concesión para el diseño, financiamiento, construcción y mantenimiento de la carretera **Longitudinal de la Sierra Tramo 4**, que comprende la vía Los Libertadores desde San Clemente hasta Izcuchaca – Mayocc. El proyecto tiene una longitud de 905 km y su zona de influencia comprende las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Ica y Junín²⁵. El costo estimado del proyecto asciende a US\$ 1 582 millones (CAPEX y OPEX)²⁶. Se espera que este proyecto permita la reducción en 30% los tiempos de viaje²⁷.



La Longitudinal de la Sierra Tramo 4 comprende las siguientes intervenciones²⁸ :

01


5 km

de Construcción del nuevo Evitamiento San Clemente


150 km

de Rehabilitación y Mejoramiento de los subtramos existentes de Huancayo-Izcuchaca e Izcuchaca-Mayocc

02

03


750 km

de Mantenimiento Periódico Inicial de los subtramos existentes Mayocc-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y Ayacucho-Huaytará-Div.Pisco.



Mantenimiento rutinario, Mantenimiento periódico

04

05



Operación de peajes, pesajes y servicios obligatorios

(central de emergencias, sistema de comunicación en tiempo real de emergencia, servicio de ambulancia, servicio de grúa o auxilio mecánico, oficinas para la Policía Nacional del Perú, Servicios higiénicos para los usuarios.



Los sectores de Los Libertadores – Puente Choclococha²⁹ y Puente Choclococha – Occollo³⁰ forman parte de los subtramos 17 y 18 de la Longitudinal de la Sierra Tramo 4. El contrato establece que el plazo para la “toma de posesión” de esos subtramos se inicia desde el día siguiente de aprobado el expediente técnico del mantenimiento periódico inicial y se extiende hasta 1 358 días calendario de suscrito el contrato de concesión. Por lo cual, no han sido entregados al concesionario y continúan bajo la gestión del concedente a través de Provías Nacional, según lo establecido en el contrato de concesión.

Otro importante corredor logístico consolidado es el de La Oroya-Huancayo-Ayacucho, clave en las cadenas logísticas de legumbres y tubérculos, minerales, cemento y similares, textiles y confecciones. No obstante, enfrenta déficit de pavimentación entre Huancayo y Ayacucho, red vial subnacional en mal estado, transporte de carga informal y escasa oferta de servicios logísticos para PYMEs. Asimismo, los corredores Ayacucho-Abancay y Ayacucho-Quellouno-Quillabamba se encuentran en consolidación³¹.

El Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032 identifica la necesidad de ejecución de diversas intervenciones en la región: Truck centers de Ayacucho y Puquio; centros de acopio en Huanta, Puquio, Matará, Pacaycasa, Cangallo, Llochegua, San Miguel, Tambo, Incuyo, Pausa, Querobamba, Huancapi, Vilcanchos, Vilcas Huamán, Vischongo, Santa Rosa, Chontaca, Seccelambras, Hualla Uniyocc, Acos Vinchos, Huamanguilla, Casacancha, Querobamba, Chuschi, Pampa Cangallo, Pomabamba, Carapo, Sivia, Matará, Santa Rosa, Llauta, Cora Cora, San Francisco, Sancos, Chumpi, Huacaña, Morcolla, Paico, Colca, Huancaraylla, Carhuanca, Anco.

La política pública debe priorizar la modernización de corredores logísticos, el mantenimiento vial por niveles de servicio, la construcción de puentes permanentes y el fortalecimiento de la infraestructura aeroportuaria.

Estas inversiones permitirán reducir tiempos de transporte, mejorar la integración territorial y facilitar el acceso de los productores a mercados nacionales e internacionales.

2.4. Capital humano para aprovechar las oportunidades de desarrollo

Ninguna estrategia de desarrollo será sostenible si no se fortalece el capital humano y la capacidad institucional.



Ayacucho enfrenta desafíos importantes en educación técnica, formación profesional y capacidad de gestión pública.

 **8.9%**

Tasa de analfabetismo en 2024.

 **25.5%**

de la población de 15 y más años de edad alcanzó el nivel de educación superior (universitaria o no universitaria)³².



Esta debilidad se manifiesta desde la educación básica, donde se observa un bajo desempeño. En la Evaluación Nacional de Logros de Aprendizaje de Estudiantes (ENLA) 2025

4° GRADO DE PRIMARIA

 **32.8%**

de estudiantes alcanzó el nivel satisfactorio en lectura

 **34.7%**

de estudiantes alcanzó el nivel satisfactorio en matemática

2° GRADO DE SECUNDARIA

 **16.1%**

de estudiantes alcanzó el nivel satisfactorio en lectura

 **13.6%**

de estudiantes alcanzó el nivel satisfactorio en matemática³³

Las condiciones del entorno escolar no facilitan el aprendizaje



56%

de locales escolares requiere sustitución total



18%

requiere alguna otra intervención estructural como sustitución parcial o reforzamiento



62%

le falta alguno de los 3 servicios básicos (agua, alcantarillado o energía eléctrica)



69%

no tiene internet

A ello se suma:

La brecha de infraestructura educativa en Ayacucho asciende a más de: **S/ 6 579 millones³⁴.**



A ello se suma que la prevalencia de anemia en niños de 6 a 35 meses de edad fue del

53.5%

en 2025

(nueva directriz OMS 2024).³⁵



La infraestructura de salud presenta deficiencias (2024)



89.1%

de establecimientos de salud del primer nivel de atención



72.7%

de hospitales



El único

laboratorio del Sistema de la Red Nacional de Salud Pública en la región

presentan capacidad instalada inadecuada, es decir, no cumplen con los estándares sectoriales de infraestructura y equipamiento

Además, se requiere implementar:



44

establecimientos de salud del primer nivel de atención



2

hospitales



12

laboratorios³⁶.

Por ello resulta prioritario invertir en infraestructura y equipamiento de educación y salud, fortalecer los institutos tecnológicos, promover programas de formación dual entre empresas e instituciones educativas, impulsar becas para carreras vinculadas a sectores estratégicos y crear centros regionales de innovación. Asimismo, resulta necesario fortalecer la Universidad Nacional San Cristóbal de Huamanga, la segunda más antigua del Perú.



3. Gobernanza e institucionalidad

El Gobierno Regional debe avanzar en la simplificación de procesos y procedimientos administrativos, así como en la identificación y sanción de los actos de corrupción en la gestión regional. Además, las municipalidades requieren fortalecer sus capacidades para la gestión integral de cuencas³⁷.

El presupuesto para inversión pública en la región para 2026 asciende actualmente a alrededor de S/ 1 951 millones, muy cercano al gasto (devengado) de 2025 (S/1 982 millones), con un incremento del monto asignado a los Gobiernos Locales con cargo a la disminución de los correspondientes al Gobierno Regional y Gobierno Nacional.

Ayacucho: Gasto en proyectos de inversión pública

Nivel de Gobierno	2025				2026 (*)			
	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %
Gob. Nacional	336	353	305	86.4	326	294	101	34.5
Gob. Locales	379	1128	767	68.0	285	830	264	31.9
Gob. Regional	825	914	909	99.4	900	827	522	63.1
Total	1540	2395	1982	82.7	1511	1951	887	45.5

(*) Al 30 de julio de 2026

Fuente: MEF - Transparencia Económica

Elaboración: AFIN

Se requiere el fortalecimiento de las capacidades para la inversión pública. A marzo de 2026, se reportaron **140 obras paralizadas en esta región, por un monto de S/ 569 millones**³⁸.

Además, existen proyectos declarados viables en el marco del Invierte.pe hace más de 3 años que no han iniciado ejecución, tales como: el servicio de transitabilidad en el centro poblado Circamarca del distrito de Huancaraylla (CUI N° 2407418) de S/ 348 millones, el Hospital Bicentenario (CUI N° 2524238) de S/ 233 millones, la creación de la represa Challhuamayo (CUI N° 2525414) de S/ 148 millones, entre otros.

La atomización de proyectos – entendida como el porcentaje de proyectos de inversión pública viables con un monto de inversión menor o igual a S/ 1 millón – alcanza un 38.6% en esta región, mayor al 32.9% que reporta el país³⁹. En lugar de continuar invirtiendo de forma fragmentada, duplicando gastos y tiempo de gestión, se propone la intervención en paquetes de proyectos de infraestructura pública.

Las grandes obras que demanda la región y la zona centro del país requieren inversiones que sobrepasan las capacidades de la gestión pública.

Recientemente el proyecto “Enlace 220 kV Muyurina - Mollepata”, que fortalecerá la confiabilidad del sistema de transmisión en Ayacucho, fue adjudicado por la modalidad de Asociación Público-Privada (APP)⁴⁰. Sin embargo, actualmente la cartera de proyectos de APP no comprende nuevos proyectos en la región, además de la adenda para



ampliar la distribución de gas natural a 7 regiones⁴¹. La modalidad de APP puede contribuir al cierre de brechas de infraestructura pública, para lo cual Ayacucho debe generar un entorno atractivo y seguro para las inversiones.

Se necesitan espacios permanentes de coordinación público-privada en los que se impulsen acuerdos territoriales de desarrollo y se promuevan mecanismos de planificación participativa que permitan construir consensos sobre las prioridades regionales y agendas sectoriales en agroindustria, turismo, minería y economía digital, entre otros, a fin de facilitar la implementación de planes, programas y proyectos para el desarrollo productivo.

Además, la región debería contar con un catastro multipropósito georeferenciado y actualizado, no limitado a fines recaudatorios, sino para el planeamiento de corto, mediano y largo plazo.

4. Una agenda integrada de desarrollo para Ayacucho

Existe una complementariedad entre las potencialidades de la región. La expansión del riego mejora la productividad agrícola; mejores carreteras reducen los costos logísticos para la agroindustria y el turismo; una mayor conectividad digital fortalece la educación, el comercio electrónico y los servicios públicos; mientras que una adecuada gobernanza facilita la inversión privada y la ejecución de proyectos estratégicos.

Por ello, la agenda de desarrollo de Ayacucho debe sustentarse en 4 ejes estratégicos:





Para el financiamiento de infraestructura se recomienda la creación de un fondo regional en el que se consoliden los recursos del canon a fin de desarrollar paquetes de proyectos y megaobras agrupados territorialmente, que pueden ser inclusive multisectoriales, por ejemplo:



Carreteras +
irrigación +
conectividad digital



Servicios básicos de
agua y saneamiento +
Salud + Educación



Promover la inversión
privada mediante APP en:



Transporte



Irrigación



Energía eléctrica



Agua y saneamiento



Sectores sociales

En salud, se sugiere replicar en la región los modelos exitosos de APP de bata blanca y logística de medicamentos de EsSalud en Lima y Callao, que evidencian buenos resultados de la calidad de los servicios⁴².



Asimismo, la modalidad de APP⁴³ puede contribuir a cerrar la enorme brecha de infraestructura en educación básica en esta región, cuyo monto equivale a más de **25 veces la inversión devengada** en educación en 2025.

Adicionalmente, la normativa de APP admite su uso en investigación aplicada y/o innovación tecnológica, lo que representa una importante oportunidad para una región rica en biodiversidad.



Referencias bibliográficas:

1. Gobierno Regional de Ayacucho. Estrategia y Plan de Acción Regional para la Diversidad Biológica Ayacucho - 2021 al 2024
2. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2025. Cifras preliminares
3. BCRP. Ayacucho: Síntesis de Actividad Económica – Abril 2026
4. MEF. Reporte de Indicadores de Brechas del Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones
5. Agencia Agraria de Noticias. Ayacucho cuenta con el mayor número de productores de palta Hass a nivel nacional. 03/07/2016
6. ANA. Inventario de Glaciares del Perú (1955-2022)
7. Y tú qué planes. Artesanías de Ayacucho: descubre el arte y la tradición hecha a mano
8. Ositran. Informe de desempeño 2025 Concesión del Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia
9. Ositran Data. Dec. Estadística Aeropuertos
10. En 2010 movilizó 51 604 pasajeros, según cifras de CORPAC
11. Ositran Data
12. MINEM. Estadísticas mineras
13. INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2025. Cifras preliminares
14. MINCETUR. Reporte de Comercio Regional. Ayacucho. Anual 2025
15. MINEM. Boletín estadístico minero. Edición N° 05-2026
16. MINEM. Boletín estadístico minero. Edición N° 05-2026
17. MTPE. Reporte del empleo formal en la región Ayacucho a marzo 2026
18. INEI. Acceso a los servicios básicos en el Perú 2025
19. SUNASS. Benchmarking regulatorio de las empresas prestadoras 2025. Datos 2024
20. INEI. Evolución de los indicadores de pobreza multidimensional 2015-2024. Informe técnico
21. MTC. Grupo de Trabajo Sectorial Mesa Técnica para la reducción de la brecha en la conectividad. Primera reunión. Setiembre 2025
22. MTC. Infraestructura vial existente del SINAC, a junio de 2025
23. Ositran Data
24. Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032
25. MTC. MTC suscribe contrato de concesión del Proyecto Longitudinal de la Sierra – Tramo 4. Nota de prensa del 09/10/2025
26. ProInversión. Longitudinal de la Sierra tramo 4

27. ProInversión. Firman contrato de Longitudinal de la Sierra Tramo 4 que beneficiará a cinco regiones del país. Nota de prensa del 09/10/2025
28. Cláusula 8.13 del Contrato de Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4
29. Del km 143+000 al km 164+389
30. Del km 164+389 al km 264+000
31. Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032
32. INEI. Estadísticas sociales
33. Minedu. UMC. Presentación de resultados de la ENLA 2025
34. Minedu. Estado de la infraestructura existente. Actualizado a diciembre de 2025
35. INEI. Informe Preliminar Perú: Indicadores de Resultados de los Programas Presupuestales, 2025
36. Minsa. Diagnóstico de la Situación de Brechas de infraestructura o de acceso a servicios del Sector Salud 2027-2029
37. Gobierno Regional de Ayacucho. Informe de Evaluación Institucional del año 2025
38. Contraloría General de la República. Informe de Obras Paralizadas en el Territorio Nacional a marzo 2026
39. MEF. Datos abiertos. Detalle de inversiones. Al 01/07/2026
40. ProInversión. Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034
41. ProInversión. Cartera APP
42. Abordamos estas experiencias en informes anteriores: <https://afin.org.pe/wp-content/uploads/2026/06/INFORME-ESPECIAL-APP-en-salud-Experiencia-de-la-gestion-de-la-logistica-comprimido.pdf> y <https://afin.org.pe/wp-content/uploads/2026/07/INFORME-ESPECIAL-APP-en-salud-la-alternativa-para-cerrar-brechas-comprimido.pdf>
43. Ley 32441, Ley que regula la promoción de la inversión privada mediante Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos