



APURÍMAC:

Informe regional

**Minería,
infraestructura y
diversificación
para impulsar su
competitividad**



APURÍMAC

Ubicada en la zona suroriental del Perú, colindante con las regiones de Ayacucho, Cusco y Arequipa.

Es la región con mayor autoidentificación quechua **(87.5%)** y la cuarta región con más población que aprendió dos idiomas en su niñez **(36.5%)**, según el último Censo Nacional de Población y Vivienda 2025.



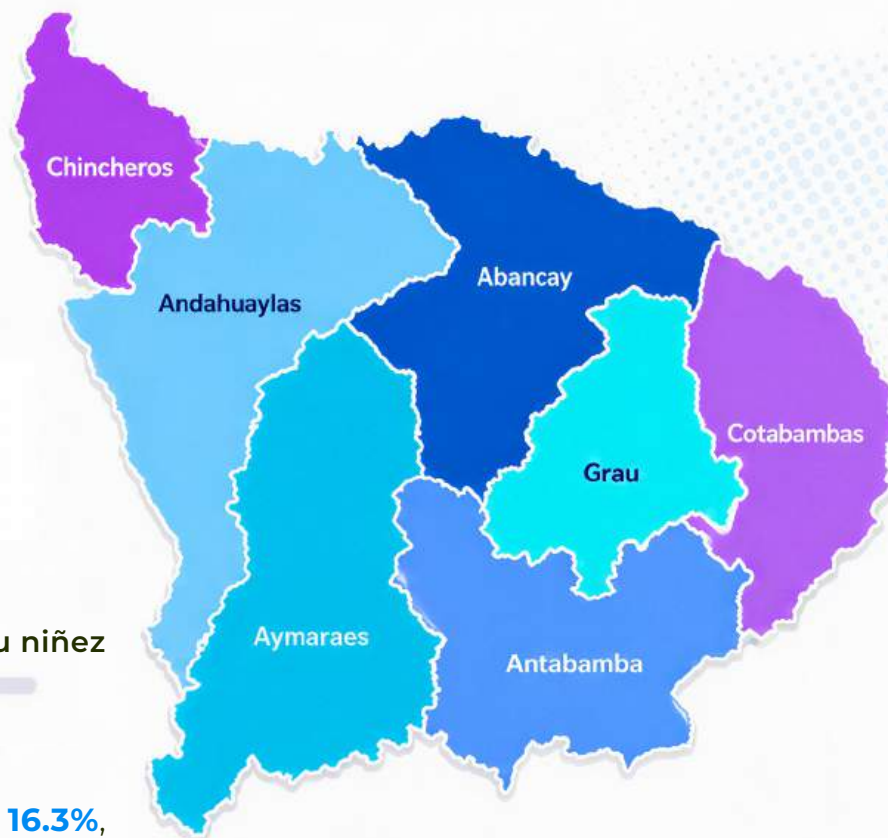
(87.5%)

Autoidentificación quechua



(36.5%)

Aprendió 2 idiomas en su niñez



En 2025, registró un crecimiento económico de **16.3%**, muy por encima del **3.4%** que creció el PBI a nivel nacional, resaltando como la región de mayor expansión¹, impulsado principalmente por el sector minero. Asimismo, la pobreza monetaria disminuyó **17** puntos porcentuales en los últimos 10 años, pero aún reporta **20.9%** de pobreza en 2025².



Es la región con la mayor tasa de actividad de la población en edad de trabajar, lo que evidencia una amplia integración de la población en el mercado laboral, y reporta una baja tasa de desempleo, **3.9%** en 2025. No obstante, predomina la informalidad, que representa el **86.7%** de empleos³.

Matriz de indicadores clave de Apurímac

Eje	Indicador	Cifra regional
Demografía y territorio	Población total (2025)	467 mil habitantes
Demografía y territorio	División política (Capital: Abancay)	7 provincias / 85 distritos
Demografía y territorio	Autoidentificación quechua (Censo 2025)	87.5% (1° a nivel nacional)
Económico	Crecimiento del PBI (2025)	16.3% (1° en mayor crecimiento)
Económico	Informalidad laboral (2025)	86.7%
Social	Pobreza monetaria (2025)	20.9%
Social	Prevalencia de anemia en niños (6-35 meses, 2025)	53.0%
Social	Tasa de analfabetismo (15+ años, 2025)	14.3% (2° a nivel nacional)
Infraestructura	Brecha de pavimentación de la red vial existente (2025)	83.0%
Infraestructura	Locales escolares que requieren sustitución total (2025)	58.0%
Infraestructura	Establecimientos del 1er nivel de atención inadecuados (2025)	94.8%
Gestión pública	Atomización de proyectos de inversión pública (≤ S/ 1 millón, al 01/07/2026)	33.9%

Fuente: INEI, MTC, MINSA, MINEDU, MEF



En este informe resaltamos sus ventajas competitivas y potencialidades que pueden apalancar su desarrollo económico y social.

1. ESPECIALIZACIÓN EN LA MINERÍA DEL COBRE

En los últimos 10 años, la minería fue responsable en promedio del 61.1% del Producto Bruto Interno de la región (PBI). En 2025, la actividad minera en Apurímac registró un crecimiento de 24.5%⁴. Ese mismo año, el cobre representó el 88.4% de la producción minera de Apurímac⁵.

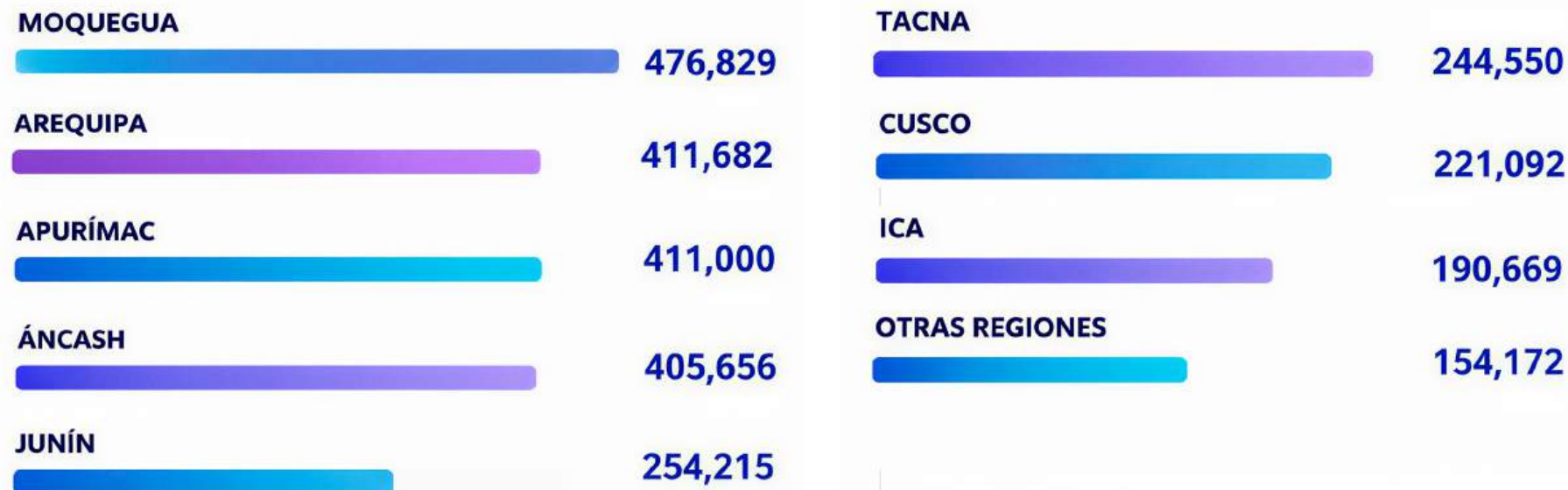
En esta región opera la tercera unidad de cobre de mayor producción del país⁶: Las Bambas, que en 2025 produjo 410 834 toneladas métricas finas de cobre (28% más que en 2024) y generó S/ 1 029 millones en canon minero⁷. Esta unidad

minera coloca a Apurímac como la tercera región productora de cobre más importante del país, después de Moquegua y Arequipa⁸.

Entre enero de 2016 y mayo de 2026, Apurímac produjo 3.7 millones de toneladas métricas finas de cobre, 99.97% proveniente de Las Bambas⁹.

La unidad minera Las Bambas¹⁰ inició producción comercial en 2016 y es operada por MMG, un productor global de metales base¹¹. Su operación tiene una vida útil estimada de 18 años¹².

Producción de cobre en 2025 (TMF), por regiones



Otras regiones: Pasco, Lima, Cajamarca, Huancavelica, Huánuco, Puno y Ayacucho | Fuente: MINEM

Según cifras del Ministerio de Trabajo y Promoción de Empleo, 14 de cada 100 trabajadores formales en esta región corresponden al sector minero, lo que equivale a 8 trabajadores formales en el sector minero por cada 1000 habitantes al 2025¹³. Asimismo, entre abril de 2016 y abril de 2026, el empleo privado formal en el sector minero creció 75% en Apurímac, por encima de otras regiones mineras como Cajamarca (65%), Pasco (53%), Moquegua (49%), La Libertad (44%), Arequipa (40%) y Áncash (32%)¹⁴.

Más allá de lo anterior, el Ministerio de Energía y Minas estima que el empleo directo e indirecto en minería en Apurímac comprende a más de 128 mil trabajadores¹⁵.

La cartera de inversión minera comprende 7 proyectos en la región que se esperan para los próximos años, su inversión se estima en US\$ 11 887 millones (18% del total nacional). El más avanzado es el proyecto Reposición Ferrobamba que permitirá ampliar la continuidad de la operación de la unidad minera Las Bambas por 6 años adicionales, hasta 2039¹⁶.



PROYECTO	OPERADOR	ACCIONARIADO	PRINCIPAL MINERAL	ETAPA	INVERSIÓN CAPEX (MILLONES US\$)
Reposición Ferrobamba	Minera Las Bambas S.A.	62.5%: MMG limited (China) 22.5%: Pagoda Tree Investment Company Limited (China) 15.0%: Citic Metal Company Limited (China)	Cobre	En ejecución	1 753
Trapiche	El Molle Verde S.A.C.	100%: Grupo Buenaventura (Perú)	Cobre	Factibilidad	1 038
Los Chancas	Southern Perú Copper Corporation	100%: Grupo México S.A.B. de C.V. (México)	Cobre	Pre-factibilidad	2 600
Antilla	Antilla Copper S.A.	90%: Calisto Cobre Resources Corp. (Canadá) 10%: Panoro Minerals Ltd. (Canadá)	Cobre	Pre-factibilidad	250
Cotabambas	Panoro Apurímac S.A.	100%: Panoro Minerals Ltd. (Canadá)	Cobre	Pre-factibilidad	1 486
Haquira	Minera Antares Perú S.A.C.	100%: First Quantum Minerals Ltd. (Canadá)	Cobre	Pre-factibilidad	1 860
Hierro Apurímac	Apurímac Ferrum S.A.C.	51.48%: Strike Resources Limited. (Australia) 48.52%: JE United Ltd. (Australia)	Hierro	Pre-factibilidad	2 900
TOTAL					11 887

Fuente: MINEM

En conclusión, Apurímac no solo tiene un recurso mineral valorado, tiene un ecosistema económico funcionando: una operación minera de clase mundial, mano de obra especializada en crecimiento, experiencia operativa y proveedores. A ello se suma su posición logística dentro del Corredor Minero del Sur.

Apurímac tiene el potencial para desarrollar un clúster regional de bienes y servicios mineros. Existe una enorme demanda permanente por: mantenimiento, transporte, ingeniería, alimentación, laboratorios, monitoreo ambiental, tecnologías digitales y metalmecánica. Lo que falta es desarrollar la oferta local.

2. POTENCIAL AGROECOLÓGICO EN GRANOS ANDINOS Y PAPA NATIVA

El principal producto agrícola de Apurímac es la papa, que concentra el 42.7% del valor bruto de la producción, aunque su participación en la producción nacional es de apenas el 7%. Asimismo, Apurímac es la principal región productora de kiwicha y Chía, superando el rendimiento nacional de estos cultivos. También es la segunda mayor productora de maíz amiláceo (después de Cusco) y la tercera de olluco.

Apurímac: Productos agrícolas con mayor participación en la producción nacional

 Cultivo	 Participación de Apurímac en la producción nacional, 2025	 % Valor Bruto de la Producción de Apurímac, 2025	 Rendimiento en Apurímac, 2025 (tonelada por hectárea)	 Rendimiento nacional, 2025 (tonelada por hectárea)
Achita, kiwicha o amaranto	88.72 %	2.0 %	3.12	2.32
Sauco o arrayan	74.70 %	0.0 %	N/D	4.33
Chía	72.66 %	N/D	2.80	1.71
Capulí	28.32 %	0.0 %	N/D	3.27
Nogal	27.40 %	N/D	N/D	4.43
Berenjena	26.18 %	N/D	15.00	13.00
Ciruelo (ciruela)	22.88 %	0.1 %	N/D	4.87
Chocho o tarhui grano seco	17.38 %	1.2 %	2.58	1.45
Níspero	16.87 %	0.0 %	N/D	6.90
Maíz amiláceo	16.61 %	14.9 %	2.58	1.69
Pera	15.12 %	0.1 %	N/D	9.02
Olluco	14.44 %	3.0 %	12.65	7.49
Haba grano seco	13.89 %	3.2 %	2.71	1.60
Mashua o izano	12.79 %	0.6 %	10.31	7.96
Quinua	11.11 %	3.2 %	2.79	1.53
Papa	6.99 %	42.7 %	21.74	17.21

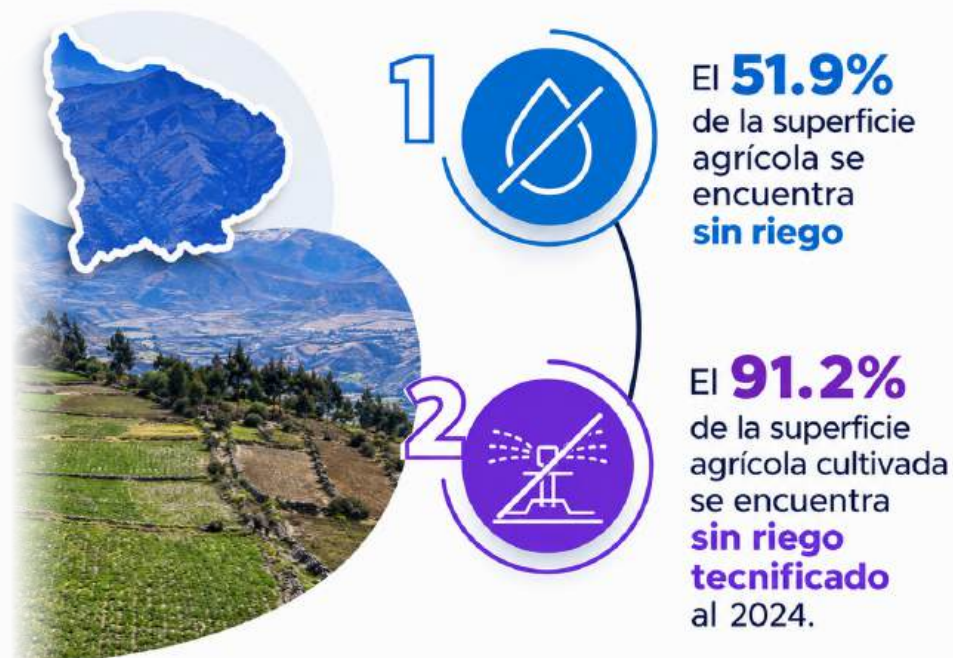
N/D: No Disponible

Fuente: [MIDAGRI, SIEA. Perfil productivo regional](#)

Apurímac es la tercera región exportadora de quinua, producto que representó el 98.2% de sus agroexportaciones en 2025¹⁷.

Existe potencial para impulsar la producción de papa nativa y de granos andinos como la quinua, kiwicha y tarwi, y semillas como la chía, que constituyen superalimentos con proyección de crecimiento en el mercado internacional. Para ello, Apurímac necesita mejorar su tecnificación y consolidar su articulación comercial.

En esta región, el 51.9% de la superficie agrícola se encuentra sin riego y el 91.2% de la superficie agrícola cultivada se encuentra sin riego tecnificado al 2024¹⁸.



3. PATRIMONIO TURÍSTICO

La cercanía a Cusco, una región que anualmente recibe a millones de turistas interesados en visitar Machupicchu, y proyectos en camino que potenciarán el sector turístico de la zona como el aeropuerto de Chinchero ([CUI 2190272](#)) y la modernización de los servicios turísticos del parque arqueológico Choquequirao ([CUI 2538795](#)), representan para Apurímac la oportunidad de captar esa demanda turística para impulsar sus atractivos regionales, entre ellos:

Turismo paisajístico y biodiversidad: **El Santuario Nacional de Ampay** alberga paisajes como pajonales de puna, bosques enanos andinos, bosque de intimpas, varias lagunas y el glaciar Ampay ubicado a 5 235 m s. n. m., es hogar de diversas especies como el Cola-Espina de Apurímac y 23 tipos de picaflor, entre otras, y cuenta con reconocimiento del Important Bird and Biodiversity Areas (IBA) y Safe Travels¹⁹. Asimismo, **el Cañón del Apurímac** es uno de los más profundos de América y del mundo, ideal para la práctica del canotaje, y ecosistema de especies de flora silvestre como árboles de queuña y pati, la flor de amancay (originaria del Perú y en peligro de extinción), el agave o maguey, y la muña, y de especies de fauna como el killincho y el gavián²⁰.

Historia y festividades: Antes de la consolidación del imperio incaico, en Apurímac se desarrolló la cultura chanka, una civilización de valientes guerreros. Durante el **Sondor Raymi**, una de las festividades más importantes de la región celebrada anualmente en junio en la **Laguna de Pacucha y el Complejo Arqueológico de Sónor (Andahuaylas)**, se muestra la escenificación de la epopeya chanka, desde el origen de la cultura chanka hasta la batalla entre chankas e incas²¹.



Potencial cultural: Apurímac fue la tierra natal de importantes personalidades de la historia y cultura peruana, entre ellos la prócer de la independencia Micaela Bastidas, el escritor José María Arguedas y la cantautora Chabuca Granda, lo que puede capitalizarse en visitas guiadas a los lugares que habitaron (cuando sea posible) o en adaptaciones artísticas inspiradas en sus obras.

Potencial turístico sensorial: Pueden construirse circuitos turísticos comerciales en los que recreos turísticos y restaurantes puedan ofrecer su gastronomía tradicional (cuy relleno, tallarín de casa con estofado de gallina, chicharrón de chanco, sopa de viernes, entre otros), y también talleres para la preparación artesanal de algunos de sus insumos como quesos y fideos y conocer especias y hierbas aromáticas, mientras se escucha música apurimeña y aprender algo de quechua.

Entre 2019 y 2025, el número de establecimientos de hospedaje aumentó en 4%. Sin embargo, el número de arribos a hospedajes no recupera los niveles prepandemia, encontrándose 42.2% por debajo. Asimismo, actualmente el Sitio Arqueológico de Saywite y el Museo Arqueológico Antropológico solo están recibiendo turistas nacionales²².

Existe una IOARR aprobada para el mejoramiento de los servicios turísticos en el sitio arqueológico de Saywite ([CUI 2694277](#)), incorporada en la Programación Multianual de Inversiones 2027-2029 pero que recién contará con asignación presupuestaria a partir de 2028.





INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS BÁSICOS COMO HABILITADORES DEL DESARROLLO

1. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

Las Bambas es el segundo principal cliente del terminal portuario de Matarani en Arequipa²³ y también es el segundo principal demandante del servicio de transporte de carga movilizadora a través del Ferrocarril del Sur que conecta dicho terminal con Cusco²⁴.

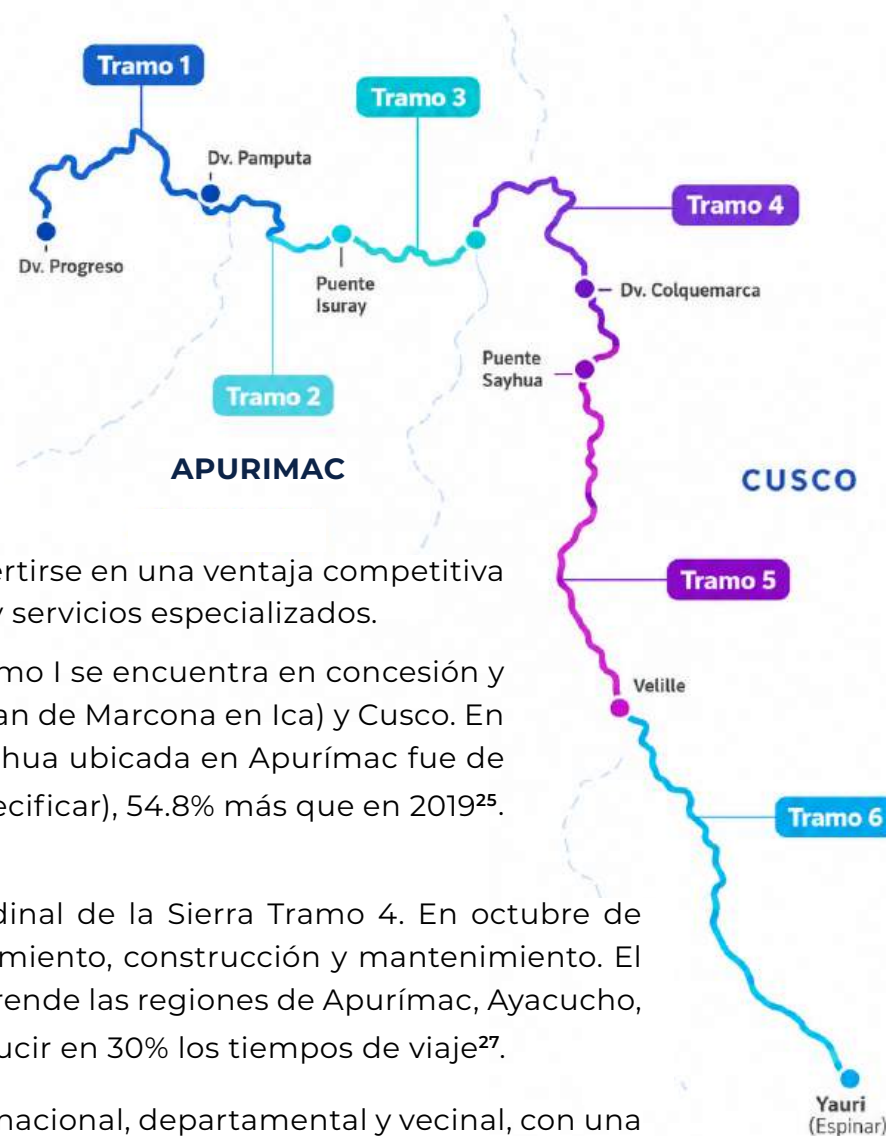
El corredor vial Apurímac–Cusco–Arequipa, ruta utilizada por el transporte de concentrados minerales provenientes principalmente de las operaciones de Las Bambas, es estratégico para la competitividad de la minería y puede beneficiar a otras actividades económicas si se desarrollan inversiones complementarias.

La ubicación de Apurímac en el corredor minero del sur puede convertirse en una ventaja competitiva mediante inversiones en infraestructura vial, plataformas logísticas y servicios especializados.

Una importante vía nacional es carretera Interoceánica Sur, cuyo tramo I se encuentra en concesión y facilita el transporte de personas y mercancías hacia la costa (San Juan de Marcona en Ica) y Cusco. En 2025, el tráfico vehicular registrado en la estación de peaje de Pichirhua ubicada en Apurímac fue de casi 661 mil vehículos (419 mil ligeros, 236 mil pesados y 5 381 sin especificar), 54.8% más que en 2019²⁵. Se integrará al nuevo terminal portuario San Juan de Marcona.

Otra importante carretera nacional para esta región es la Longitudinal de la Sierra Tramo 4. En octubre de 2025 se suscribió un contrato de concesión para su diseño, financiamiento, construcción y mantenimiento. El proyecto tiene una longitud de 905 km y su zona de influencia comprende las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Ica y Junín²⁶. Se espera que este proyecto permita reducir en 30% los tiempos de viaje²⁷.

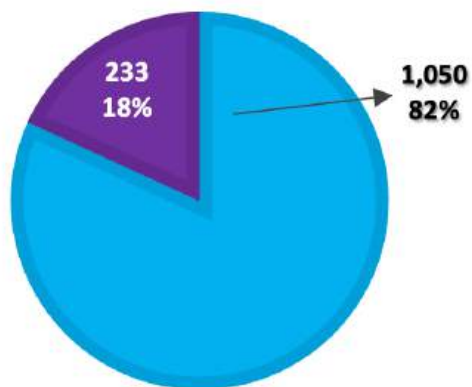
Apurímac tiene 8 359 km de carreteras, correspondientes a las redes nacional, departamental y vecinal, con una brecha de pavimentación del 83% a junio de 2025²⁸.



RED VIAL EXISTENTE EN APURÍMAC

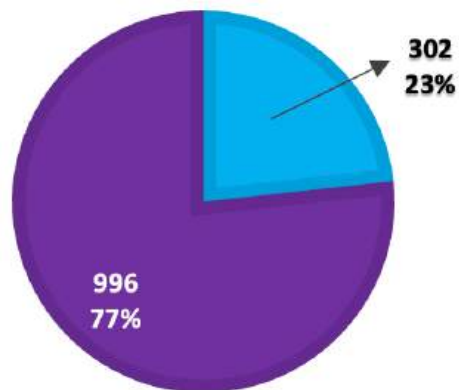
RED VIAL NACIONAL (KM)

■ Pavimentado ■ Brecha de pavimentación



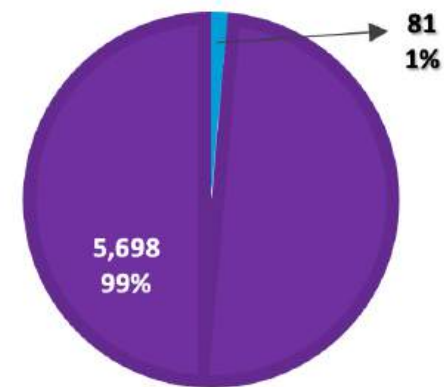
RED VIAL DEPARTAMENTAL (KM)

■ Pavimentado ■ Brecha de pavimentación



RED VIAL VECINAL (KM)

■ Pavimentado ■ Brecha de pavimentación



Fuente: MTC. Infraestructura vial existente a junio de 2025

Las deficiencias de la infraestructura vial limitan el potencial agroexportador al traducirse en mayores tiempos de viaje, encarecimiento de fletes de transporte, pérdida de producto por mermas durante el traslado y una mayor dificultad para articular a los pequeños productores con los mercados nacionales, el corredor del sur y los puertos de salida (como Matarani o el futuro puerto de San Juan de Marcona). Asimismo, atenta contra la diversificación productiva de la región, pues restringe la consolidación de cadenas de frío y rutas eficientes de acopio para productos perecibles e insumos agrícolas de alto valor agregado.

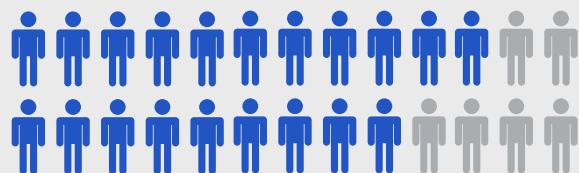
Actualmente, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones tiene en proyecto el mejoramiento del corredor vial Apurímac – Cusco.

Proyecto de “Mejoramiento del corredor vial Apurímac – Cusco”, según tramos

Código único de inversiones (CUI)	Tramo	Estado
<u>2392742</u>	Emp. PE-3SF (Progreso) - Dv. Matara - Dv. Pamputa - Emp. PE-3SF (Dv. Quehuira), distrito de Challhuahuacho - provincia de Cotabambas - región Apurímac, distrito de Progreso - provincia de Grau - Región Apurímac	Expediente técnico en elaboración
<u>2429701</u>	Pte. Ichuray - Pte. Sayhua. Distrito de Challhuahuacho - provincia de Cotabambas - departamento de Apurímac	Expediente técnico en elaboración
<u>2429700</u>	Pte. Sayhua - Dv. Colquemarca en los distritos de Colquemarca y Capacmarca de la provincia de Chumbivilcas - departamento de Cusco	Expediente técnico en elaboración
<u>2429699</u>	Dv. Colquemarca - Velille 4 distritos de la provincia de Chumbivilcas - departamento de Cusco	Expediente técnico en elaboración
<u>2429698</u>	Velille - Espinar. distrito de Velille - provincia de Chumbivilcas - departamento de Cusco	Expediente técnico en elaboración

Fuente: MEF-SSI

Deotrolado, el Aeropuerto de Andahuaylas, actualmente administrado por CORPAC, movilizó 4 604 pasajeros en 2025²⁹.



4604
de pasajeros
en 2025 



2. CAPITAL HUMANO

2.1. Educación

Se mantiene como la segunda región con la mayor tasa de analfabetismo, reportando 14.3% de la población de 15 y más años de edad en esta situación, según el Censo de 2025.

Los deficientes resultados de aprendizaje en la región – donde en segundo grado de secundaria solo el 17.1% de estudiantes alcanzó el nivel satisfactorio en lectura y solo 14.3% en matemáticas (ENLA 2025)³⁰– no pueden aislarse de las severas carencias de infraestructura que presenta el entorno físico: 58% de locales escolares requieren sustitución total, 16% alguna otra intervención estructural (sustitución parcial, reforzamiento, intervención contingente), 44% no tienen conexión a la red pública de agua, 61% no tienen conexión a la red de alcantarillado, 6% no tiene conexión a la red pública de energía eléctrica y 69% no tienen internet³¹.

Estas condiciones impactan en el rendimiento académico, la salud y la continuidad escolar de los más de 133 mil estudiantes (de educación básica, técnico-productiva y superior no universitaria) de la región³².



2.2. Salud

La prevalencia de anemia en niños de 6 a 35 meses de edad alcanzó un alarmante 53% en 2025³³ (más de la mitad de los niños de ese rango de edad afectados y empeorando 5 puntos porcentuales respecto a 2019), mientras que la desnutrición crónica afecta al 17% de menores de 5 años (5 puntos por encima del promedio nacional)³⁴.

Esta crisis de salud infantil no sorprende considerando las deficiencias de la calidad de los servicios básicos: 88.9% de hogares consume agua en condiciones inadecuadas de cloración o sin cloro³⁵, lo que facilita las condiciones para la ocurrencia de enfermedades infecciosas intestinales y parasitosis que impiden la absorción de nutrientes.

La respuesta del sistema de salud ante este escenario es limitada. Al 2025, el 94.8% de establecimientos de salud del primer nivel de atención, el 100% de hospitales, así como el único instituto de salud especializado y el único laboratorio del Sistema de la Red Nacional de Salud Pública en la región se encuentran con capacidad instalada inadecuada, es decir, no cumplen con los estándares sectoriales de infraestructura y equipamiento. Además, se requiere implementar 11 establecimientos de salud del primer nivel de atención y 1 laboratorio del sistema de la red nacional³⁶. Estas deficiencias imposibilitan un abordaje preventivo e integral de la salud.



2.3. Agua y saneamiento

El Censo Nacional de Población y Vivienda 2025 indica que el 55.4% de viviendas de la región se encuentran conectadas a la red pública de agua, lo que implica una disminución de 1 punto porcentual respecto al censo de 2017; asimismo, solo 39.3% de viviendas tienen servicios higiénicos conectados a la red pública de desagüe.



Existen 2 empresas prestadoras de servicios de saneamiento (EPS) en esta región: EMUSAP Abancay y EMSAP Chanka, que atienden a Abancay y Andahuaylas, respectivamente. La primera debería mejorar en micromedición; mientras que la segunda, en cobertura y continuidad.

Indicadores de EPS, 2024

EPS	Régimen de Apoyo Transitorio a cargo de OTASS	Conexiones administradas	Población administrada	Cobertura de agua (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Continuidad (Horas/día)	Micromedición (%)
EMUSAP Abancay	No	24 920	70 817	99.04	97.34	24.00	71.06
EMSAP Chanka	No	6 624	39 068	68.70	74.11	14.72	96.33

Fuente: SUNASS. Benchmarking regulatorio de las empresas prestadoras 2025. Datos 2024

Elaboración: AFIN

En el resto de la región operan pequeños prestadores urbanos y organizaciones comunales.

2.4. Energía eléctrica

Al comparar los censos de 2017 y 2025 se encuentra una mejora en el acceso a los servicios públicos de energía eléctrica en Apurímac, al pasar de 80.4% a 90.7% de viviendas conectadas. No obstante, la Encuesta Nacional de Programas Presupuestales 2024 encontró que el 40.8% de la población no tuvo acceso o accedió inadecuadamente al servicio debido a interrupciones no atribuibles a la falta de pago³⁷.

El servicio de distribución de energía eléctrica es prestado por Electro Sur Este, empresa estatal que forma parte del FONAFE. Reportó un coeficiente de electrificación del 95% en el segundo trimestre de 2026³⁸.

La empresa reportó en la actividad de distribución un índice de frecuencia de interrupción promedio del sistema (SAIFI)³⁹ de 9.97 veces y un índice de duración promedio de interrupción del sistema (SAIDI)⁴⁰ de 25.49 horas, en 2025, según OSINERGMIN.

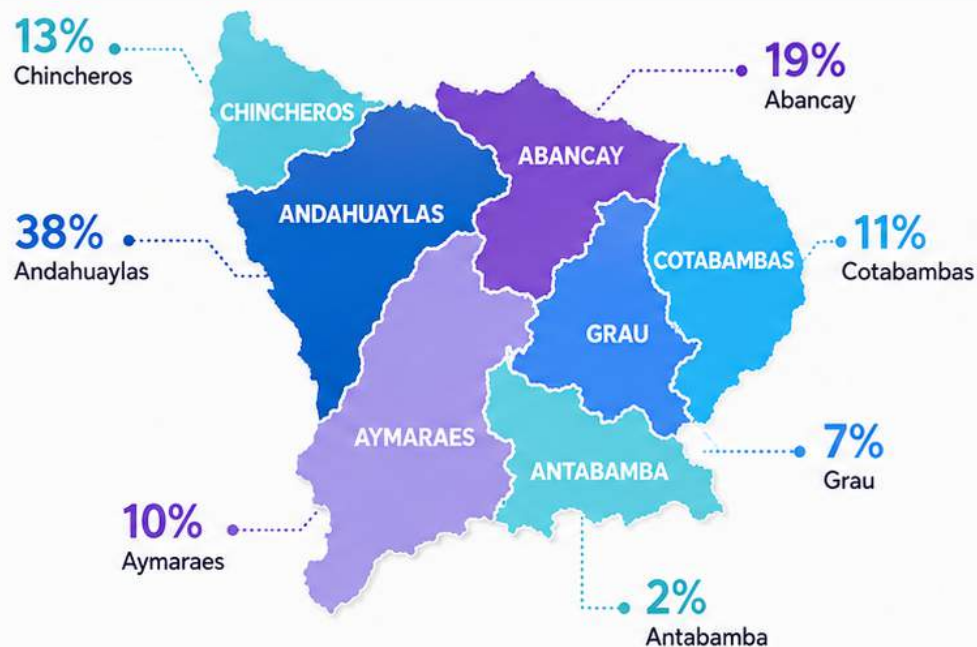
Respecto a la transmisión eléctrica, el Ministerio de Energía y Minas tiene dos proyectos de Asociación Público-Privada (APP) en la región:

Proyecto	Longitud (Km)	Monto de inversión ofertado (MM US\$)	Monto de inversión ejecutado (MM US\$)	Firma de contrato	Puesta en operación comercial	Etapas
Línea de transmisión 200 kV Machupicchu - Abancay - Cotaruse	197	75	107	22/12/2010	21/08/2015	En operación
Enlace 138 kV Abancay Nueva – Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)	77	38	38	22/12/2025	22/11/2029	En estudios

Fuente: OSINERGMIN. Elaboración: AFIN

2.5. Conectividad digital

En 2023 disponía de 653 estaciones base celular 4G distribuidas entre sus provincias: 38% en Andahuaylas, 19% en Abancay, 13% en Chincheros, 11% en Cotabambas, 10% en Aymaraes, 7% en Grau y 2% en Antabamba⁴¹.



En 2025, la región reportó más de 587 mil líneas móviles y más de 23 mil conexiones de internet fijo⁴².



Más de
587 mil
líneas móviles



Más de
23 mil
conexiones de
internet fijo

No obstante:



43%

de la población apurimeña **no accede a internet de banda ancha** (fibra óptica y servicio móvil 4G o 5G)

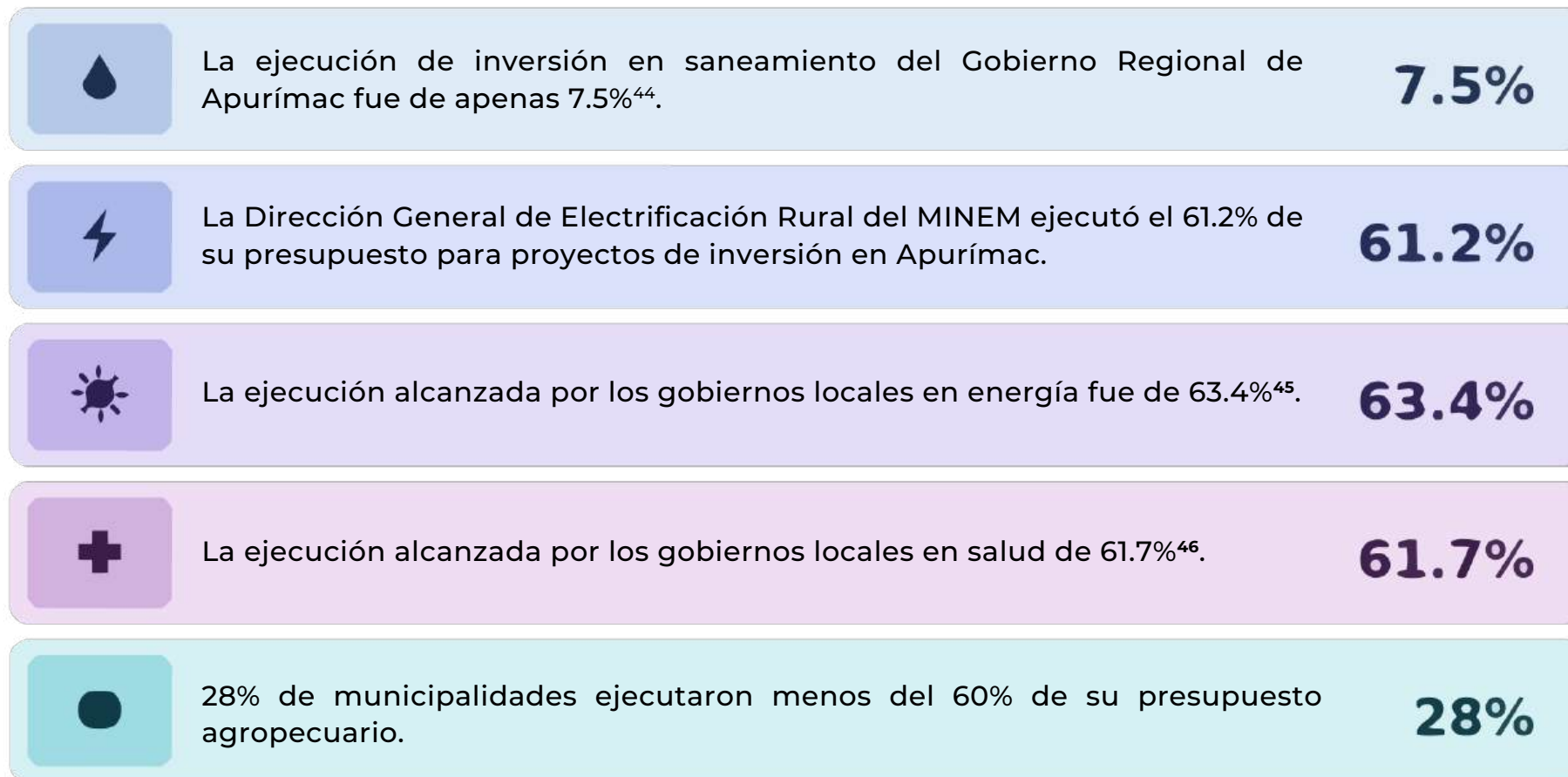


17%

de establecimientos de salud **no tienen cobertura de internet**⁴³.

INVERSIÓN PÚBLICA EN LA REGIÓN

En 2025, el Estado a través de sus tres niveles de gobierno invirtió S/ 1 768 millones en proyectos de inversión pública en Apurímac, que podría haber sido mayor de no ser por la baja ejecución de algunos sectores, entre ellos:



El presupuesto para inversión pública en la región para 2026 asciende actualmente a S/ 2 350 millones, casi el doble de lo que se asignó en la apertura de año, con un incremento del asignado a los Gobiernos Locales (+ 205% en 7 meses).

APURÍMAC: GASTO EN PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

Nivel de Gobierno	2025				2026 (*)			
	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %	Presupuesto de apertura (MM S/)	Presupuesto modificado (MM S/)	Devengado (MM S/)	Avance %
Gob. Nacional	433	487	445	91.4	475	440	239	54.3
Gob. Locales	541	1,110	836	75.3	459	1,400	422	30.2
Gob. Regional	391	530	488	92.0	319	510	219	42.8
Total	1,365	2,126	1,768	83.2	1,254	2,350	879	37.4

(*) Al 31 de julio de 2026

Fuente: MEF - Transparencia Económica

Elaboración: AFIN

A marzo de 2026, se reportaron 86 obras paralizadas en esta región, por un monto de S/1 108 millones, entre ellas el nuevo Hospital de Andahuaylas ([CUI 2078213](#)), así como diversos proyectos de agua y saneamiento y carreteras, entre los más frecuentes⁴⁷.

Además, existen proyectos declarados viables hace más de 3 años que no han iniciado ejecución, tales como:

CUI	Nombre del proyecto	Fecha de viabilidad	Entidad / Ejecutor	Inversión (MM S/)
<u>2327213</u>	Creación del servicio educativo especializado para alumnos de segundo grado de secundaria de educación básica regular con alto desempeño académico distrito de Chalhuanca - provincia de Aymaraes (nueva sede del COAR Apurímac)	03/11/2016	PRONIED / Southern Perú Copper Corporation (Obras por Impuestos)	76
2532213	Creación del servicio de agua de riego para los sectores de Choccabamba, Huacclapata, Niñuhuani, Chocamarca, Pata, Quishque, Huilaccocha, Paqchantay, Huayranay, Masupampa, Huaqmolle, Anccaacchuiay, Huerta Pata y Pallcca del distrito de Tapairihua	20/10/2021	Municipalidad Distrital de Tapairihua / Activos Mineros	64
2570796	Mejoramiento de la transitabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa de la ruta Emp AP 105, Emp-3 S (Div. Uranmarca), Cascabamba, Huancane y Uranmarca en las provincias de Andahuaylas y Chincheros	23/12/2022	Región Apurímac / Transportes Chanka	57
<u>2508798</u>	Creación de los servicios de protección en riberas de río vulnerables ante el peligro en el margen derecho e izquierdo del río Chumbao entre los sectores Puente Tarzan y sector Ccehuarpampa distrito de Andahuaylas de la provincia de Andahuaylas	30/12/2020	Municipalidad Provincial de Andahuaylas	38

Fuente: MEF

La atomización de proyectos – entendida como el porcentaje de proyectos de inversión pública viables con un monto de inversión menor o igual a S/ 1 millón – alcanza un 33.9% en esta región⁴⁸. En lugar de continuar invirtiendo de forma fragmentada, duplicando gastos y tiempo de gestión, se propone la intervención en paquetes de proyectos de infraestructura pública.

ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS (APP)

Actualmente se encuentra en el portafolio de ProInversión un proyecto de Asociación Público-Privada (APP) para desarrollar el “Teleférico Choquequirao” en el parque arqueológico del mismo nombre ubicado en Cusco y Apurímac. El CAPEX estimado del proyecto asciende a US\$ 294.5 millones y un OPEX de US\$ 117.05 millones, y su buena pro está planificada para el cuarto trimestre de 2026⁴⁹. Permitirá reducir el tiempo de recorrido que toma actualmente más de dos días a solo 20 minutos⁵⁰.

Asimismo, se evalúa una adenda para ampliar la distribución de gas natural a 7 regiones, entre las que se encuentra Apurímac, por un monto estimado de US\$ 663 millones⁵¹.





PROPUESTAS AFIN

- ➔ Estrategia de gestión social y prevención de conflictividad en el corredor vial minero: Se propone la implementación de un esquema de gobernanza territorial y fondos de desarrollo local financiados por el canon minero, orientados a cerrar brechas en las comunidades del área de influencia directa, así como una estrategia de pavimentación y asfaltado definitivo con estándares ambientales para mitigar el polvo y la fricción comunitaria.
- ➔ Un plan regional de infraestructura hídrica mayor y regulada para el agro: la construcción de reservorios, qochas, represamiento en cuencas altas y canalización principal permitiría almacenar recurso hídrico en época de lluvias y garantizar su disponibilidad para sostener la producción de agroexportación, además de reducir las fricciones socioambientales con la actividad minera.
- ➔ Desarrollo de un centro logístico e industrial en el eje Challhuahuacho-Abancay: Implementar un nodo de infraestructura física que concentre talleres de mantenimiento de flota pesada, almacenamiento seguro de insumos mineros y centros de acopio agrícola tecnificados con cadena de frío para la salida de superalimentos al mercado exterior.
- ➔ Programa regional para el desarrollo del clúster de proveedores y servicios: Establecer una alianza público-privada (Gobierno Regional, mineras y gremios) para capacitar, homologar y certificar a las PYMEs apurimeñas en estándares internacionales de calidad, seguridad y gestión ambiental. A la par, adaptar la oferta formativa de institutos y universidades locales a la demanda técnica e industrial de la región.
- ➔ Se propone la priorización de corredores logísticos agroindustriales con la formulación y ejecución de paquetes de inversión vial enfocados en la pavimentación y mantenimiento de las redes departamentales y vecinales neurálgicas que conectan las zonas de mayor producción de superalimentos (papa nativa, quinua, kiwicha y chía) con las carreteras nacionales Interoceánica Sur y Longitudinal de la Sierra.
- ➔ Se sugiere abordar las potencialidades turísticas de forma integral a través de paquetes de proyectos multisectoriales agrupados territorialmente orientados a desarrollar circuitos turísticos atractivos, mediante la ampliación de cobertura y modernización de servicios básicos e infraestructura de transporte, que permitan poner en valor el capital paisajístico y cultural de la región.

- ➔ Como parte de la estrategia de puesta en valor del circuito turístico regional se recomienda la articulación de la ruta Cusco-Apurímac, aprovechando el impulso de los proyectos del aeropuerto de Chinchero y el Teleférico de Choquequirao para posicionar a Abancay y Andahuaylas como centros logísticos y de pernoctación. Desarrollar un paquete turístico integrado que combine el Santuario Nacional de Ampay, el Cañón del Apurímac, el Complejo de Sándor con circuitos turísticos gastronómicos y sensoriales. Asimismo, fortalecer y formalizar la oferta de hospedajes mediante un programa de certificación de calidad en servicios turísticos.
- ➔ Fomentar las inversiones en conectividad que permitan mejorar las oportunidades de aumentar la eficiencia en la prestación de servicios de salud y educación, facilitar el despliegue del comercio electrónico, incrementar la productividad y facilitar la digitalización y simplificación administrativa de licencias, permisos e inversión pública de los gobiernos locales.
- ➔ Esquema inicial de gas natural comprimido o licuado mediante redes virtuales: Promover la conversión energética de industrias locales y transporte pesado de Abancay y Andahuaylas como antesala de ductos permanentes.
- ➔ Desincentivar la aprobación de microproyectos para reducir la atomización del gasto: Establecer la obligatoriedad de articular las inversiones públicas en paquetes territoriales integrados de transporte, agua y saneamiento, salud, educación, riego y energía.
- ➔ Impulsar el mecanismo de Asociación Público-Privada (APP) en los sectores de transporte, agua y saneamiento, educación, salud, riego y energía. Esta modalidad de participación de la inversión privada permite financiar, construir, operar y mantener infraestructura y servicios públicos. A diferencia de la inversión pública, la APP se enmarca en un contrato de largo plazo, con niveles de servicio cuyo cumplimiento es exigible.
- ➔ Fortalecer la gobernanza regional y la seguridad jurídica como condición habilitadora de la inversión privada, priorizando el destrabe de obras paralizadas, la prevención de conflictos socioambientales en ejes estratégicos y la simplificación administrativa para la captación de capitales en minería, turismo y agroexportación.

Referencias bibliográficas:

1. [INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2025. Cifras preliminares](#)
2. [INEI. Perú: Evolución de la pobreza monetaria 2016-2025](#)
3. [INEI. Perú: Indicadores del Mercado Laboral a nivel departamental, 2022-2025](#)
4. [INEI. Perú Producto Bruto Interno 2007-2025. Cifras preliminares](#)
5. [BCRP. Apurímac: Síntesis de Actividad Económica – Abril 2026](#)
6. [MINEM. Mapa del Potencial Cuprífero 2025](#)
7. [Las Bambas. "Las Bambas aporta más de S/ 1,029 millones en canon minero y fortalece el desarrollo de Apurímac". Nota de prensa](#)
8. [MINEM. Estadísticas mineras](#)
9. [MINEM. Estadísticas mineras](#)
10. [MINEM. Estadísticas mineras](#)
11. <https://www.mmg.com/operations/las-bambas/>
12. [Rumbo Minero. Minera Las Bambas: «No buscamos sustituir el rol del Estado, sino complementarlo». Fecha: 28/04/2026](#)
13. [INEI. Resultados del Censo Nacional de Población y Vivienda 2025](#)
14. [MTPE. Observatorio de la Formalización Laboral. Gráficos dinámicos de trabajadores asalariados privados formales. Variación entre abril 2016 y abril 2026](#)
15. [MINEM. Mapa de Principales Unidades Mineras en Producción 2025](#)
16. [MINEM. Cartera de Proyectos de Inversión Minera 2026](#)
17. [MINCETUR. Reporte Mensual de Comercio Regional. Exportaciones Agropecuarias](#)
18. [MEF. Reporte de Indicadores de Brechas del Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones](#)
19. [SERNANP. Santuario Nacional del Ampay](#)
20. [MINCETUR. Recursos turísticos. Cañón del Apurímac](#)
21. [Agencia Andina © Editora Perú. ¿Cuándo y dónde se celebra la festividad del Sondor Raymi 2026?, ¿En qué consiste?](#)
22. [MINCETUR. Reporte Regional de Turismo. Apurímac. Junio 2026](#)
23. [OSITRAN. Informe de Desempeño 2025 de la concesión del Terminal Portuario de Matarani](#)
24. [OSITRAN. Informe de Desempeño 2025 de la concesión del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente](#)
25. [OSITRAN Data](#)

26. [MTC. MTC suscribe contrato de concesión del Proyecto Longitudinal de la Sierra – Tramo 4. Nota de prensa del 09/10/2025](#)
27. [ProInversión. Firman contrato de Longitudinal de la Sierra Tramo 4 que beneficiará a cinco regiones del país. Nota de prensa del 09/10/2025](#)
28. MTC. Infraestructura vial existente del SINAC, a junio de 2025
29. CORPAC. Memoria 2025
30. En cuarto grado de primaria: 32.5% de estudiantes alcanzó el nivel satisfactorio en lectura y el 33.3% en matemática. [Fuente: Minedu. UMC. Presentación de resultados de la Evaluación Nacional de Logros de Aprendizaje de Estudiantes \(ENLA\) 2025. Apurímac](#)
31. Minedu. Estado de la infraestructura existente. Actualizado a diciembre de 2025
32. Minedu. Escala
33. Nueva directriz OMS 2024
34. [INEI. Pobreza multidimensional 2016-2025](#)
35. [INEI. Acceso a los servicios básicos en el Perú 2025](#)
36. [MINSA. Diagnóstico de la Situación de Brechas de infraestructura o de acceso a servicios del Sector Salud 2028-2030](#)
37. [INEI. Evolución de los indicadores de pobreza multidimensional 2015-2024. Informe técnico](#)
38. FONAFE. Evaluación Presupuestal y Financiera – Al II Trimestre 2026 de Electro Sur Este
39. System Average Interruption Frequency Index
40. System Average Interruption Duration Index
41. [OSIPTEL-Datos abiertos. Cantidad de estaciones base por tecnología](#)
42. OSIPTEL-PUNKU
43. MTC. Grupo de Trabajo Sectorial Mesa Técnica para la reducción de la brecha en la conectividad. Primera reunión. Setiembre 2025
44. Debido principalmente al nulo avance de la ampliación del servicio de agua potable en el barrio Carampa y otras localidades del distrito de Challahuacho (CUI 2305364)
45. Municipalidades distritales que registraron nula o baja ejecución: Pacucha (0%), Pampachiri (0%), Pachaconas (38.3%), Cotabambas (44.7%), Coyllurqui (48.3%), Chapimarca (50%), Capaya (60%), Pichirhua (60%)
46. Gobiernos locales que reportaron baja ejecución en salud: la Municipalidad Provincial de Abancay (16.4%, efectuado en el último trimestre del año), las municipalidades distritales de Mara (10.6%), San Juan de Chacña (30%), Ocobamba (40.4%), Ongoy (43.7%), Pachaconas (46.8%), Colcabambas (47.5%), Coyllurqui (51.5%), Progreso (52.7%), Talavera (56.3%)
47. [Contraloría General de la República. Informe de Obras Paralizadas en el Territorio Nacional a marzo 2026](#)
48. [MEF. Datos abiertos. Detalle de inversiones. Al 01/07/2026](#)
49. [ProInversión. Teleférico Choquequirao](#)
50. [ProInversión. PROINVERSIÓN, MINCETUR y MEF socializan proyecto Teleférico de Choquequirao en Cusco. Nota de prensa del 26/06/2025](#)
51. ProInversión. Cartera APP